

MQiGT EVO



תוכן העניינים

01	הודעה כללית
02	אמצעי זהירות
03	הודעת בטיחות
04	הורדת האפליקציה
05	מדריך התקנה
07	מידע אודות חלקים
09	לוח השעונים והמתגים המשולבים
15	מדריך הפעלה
20	השימוש בסוללה ותחזוקתה
27	עשה ואל תעשה במהלך רכיבה
29	תחזוקה ותיקון
31	שיטות אחסון
33	רשימת תקלות ופתרון
40	פרמטרים טכניים
43	מעקב טיפולים



המספר הסידורי של הקטנוע שלכם.
למידע נוסף ראו עמ' 4.

הודעה כללית

- על מנת להבטיח פעולה תקינה, הקפידו לקרוא מדריך זה בעיון לפני הרכיבה על הקטנוע.
- למען בטיחותכם, נא בדקו האם החלקים תקינים לפי מדריך זה לפני השימוש. אם אתם נתקלים בבעיות, פנו למשווק ממנו רכשתם את הקטנוע.
- נא הקפידו על חוקי התנועה. האטו בכבישים חלקים במזג אוויר גרוע על מנת לאפשר מרחק בלימה גדול יותר למען בטיחותכם.
- שימו לב לשלוליות עמוקות. אם מפלס המים מגיע לציר הגלגל, הם עלולים לגרום לחלודה או לתקלה במנוע, בסוללה או בחלקים אחרים.
- אל תפרקו את הקטנוע בעצמכם. להחלפה או לרכישה של חלקי חילוף, נא פנו למשווק ממנו רכשתם את הקטנוע.
- על מנת להבטיח את בטיחותכם ולמנוע נזק מיותר לקטנוע שלכם, אל תשאלו את ה-MQİ GT EVO שלכם לאנשים אשר אינם מסוגלים לתפעל קטנוע.
- נא שמרו היטב על מדריך למשתמש זה.
- עקב השיפור המתמיד במאפייני המוצר ושינויי תכן, ייתכנו הבדלים קלים בין הקטנוע שלכם לבין הדגם המוצג במסמך זה. נא התייחסו אל המוצר הנמצא בידיכם בפועל.
- למידע נוסף אודות המוצר או התחזוקה הנדרשת, נא כנסו לאתר שלנו בכתובת: www.niu.com/en

אמצעי זהירות

- הרכב והנוסע
- **MQİ GT EVO אינו מיועד לרכיבה של יותר מ-2 אנשים.**
- תנאי הדרך
- MQİ GT EVO אינו מיועד לרכיבת שטח.
- יש להתייחס למדריך זה כאל מסמך קבוע של MQİ GT EVO. אם אתם מעבירים קטנוע זה לאחרים, נא הקפידו למסור לבעלים החדשים גם מדריך זה.
- חל איסור מוחלט על שכפול או הדפסה חוזרת של מדריך זה.

⚠ **אזהרה:** אי-קיום הוראות אלה עלול לגרום לפציעות חמורות.

⚠ **שימו לב:** אי-קיום הוראות אלה עלול לגרום לפציעות או לנזק לקטנוע.

הודעת בטיחות

- מומלץ ביותר להשתמש בקסדה ובמשקפי מגן
- הנכם מתבקשים לקבל הדרכה מתאימה או להתאמן לפני רכיבה בדרכים ציבוריות.
- נא הקפידו לפעול לפי מדריך ההפעלה [עמ' 15] על מנת להבין לחלוטין כיצד להפעיל את הקטנוע בצורה נכונה.
- שימו לב כי מרחק הבלימה במזג אוויר גרוע יהיה ארוך הרבה יותר. למניעת החלקה, נא הימנעו מבלימה על סימני צבע, מכסים של בורות וכתמי שמן. שימו לב במיוחד בעת חציית מסילות ברזל, צמתים, מנהרות וגשרים. אם תנאי הכביש אינם ברורים, האטו.
- הימנעו משימוש ללא אבחנה באורות הגבוהים. שימוש ממושך באור הגבוה עלול להפריע לשדה הראייה של נהגים אחרים והולכי רגל.
- אין להשתמש בטלפונים ניידים או במכשירים אלקטרוניים אחרים העלולים להסיח את דעתכם במהלך הרכיבה.
- אין לעבור נתיב מבלי לאותת. מעבר נתיבים בלתי מבוקר הוא אחד הגורמים המשמעותיים לתאונות. כאשר אתם צריכים לעבור נתיב, זכרו להפעיל תחילה את מחוון האיתות. לפני מעבר נתיב, וודאו תמיד שלא מגיע רכב מאחוריכם.

הורדת האפליקציה

באמצעות האפליקציה ניתן לבצע פעולות כגון בדיקת רמת הטעינה של הסוללה, איתור או ניהול הקטנוע החשמלי.



שלב 1 סרקו את קוד ה-QR כדי להוריד את האפליקציה בשם Niu E-Scooter.

שלב 2 לאחר ההורדה והרישום הפעילו את קובץ ההתקנה.

שלב 3 לרישום האפליקציה, סרקו את קוד ה-QR שבצידה הפנימי של הכריכה.

הערה

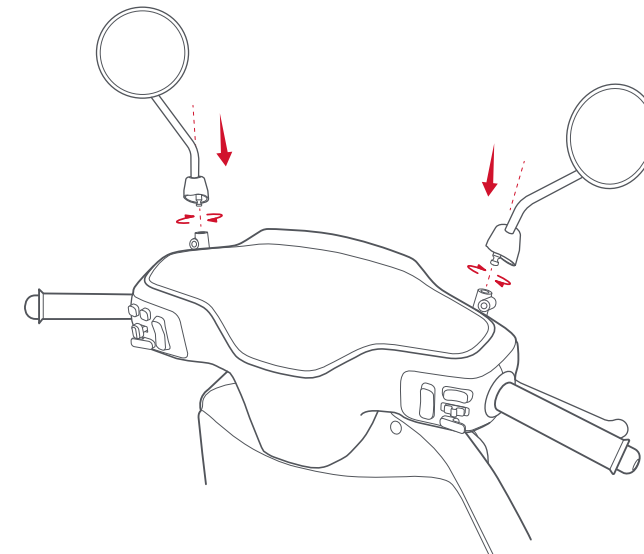
על הטלפון הנייד להיות בעל מערכת הפעלה מסוג Android 4.0 או iOS 8 ומעלה. וודאו כי הטלפון הנייד מחובר לאינטרנט בעת הפעלת האפליקציה (Wi-Fi / 2G / 3G / 4G).

מדריך התקנה

שלב 1 פתחו את קופסת האביזרים כדי להוציא את הכלים.

שלב 2 התקינו את המראות בתוך חורי ההתקנה שעל לוח המחוונים וסובבו אותן עם כיוון השעון. הבורג אמור להיכנס לעומק של יותר מ-15 מ"מ.

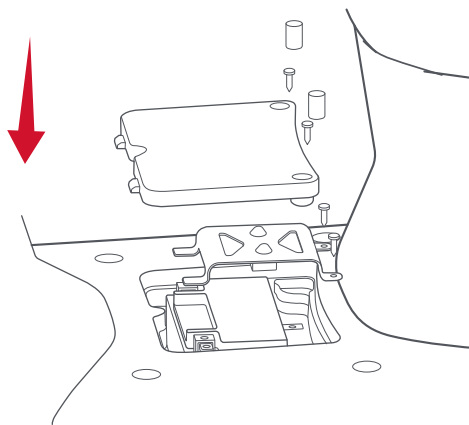
שלב 3 כווננו את המראה האחורית למצב המתאים והדקו את האומים שעל המראה האחורית באמצעות מפתח ברגים. כווננו את מגן האבק בצורה נכונה.



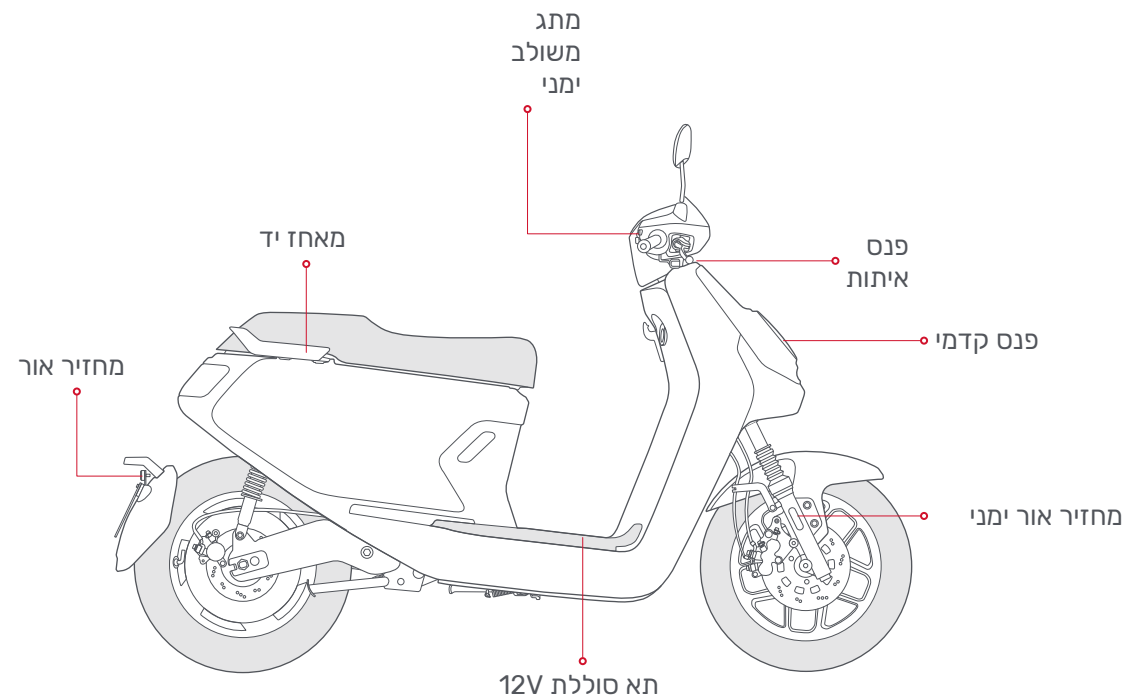
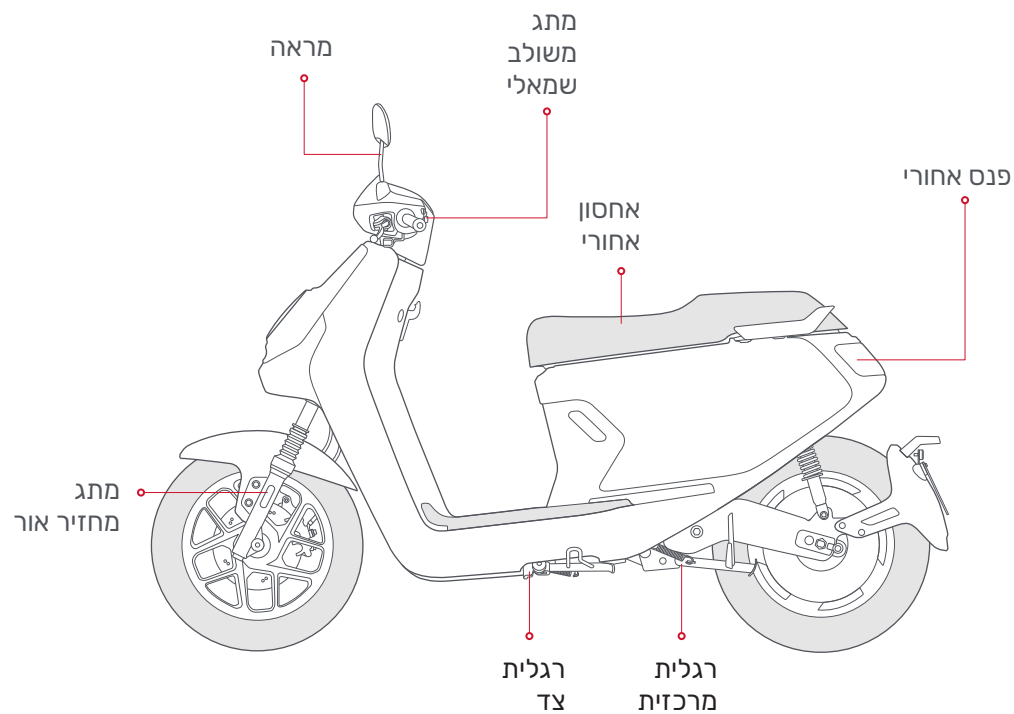
שלב 1 הניחו את סוללת ה-12V בתוך תא הסוללה מתחת לרצפה, כאשר ההדקים של האלקטרודות פונים קדימה. חברו את הדק האלקטרודה החיובי האדום לחוט האדום, ואת הדק האלקטרודה השלילי השחור לחוט השחור.

שלב 2 הרכיבו את התושבת המתכתית של הסוללה לגוף הכלי באמצעות הברגים המצורפים.

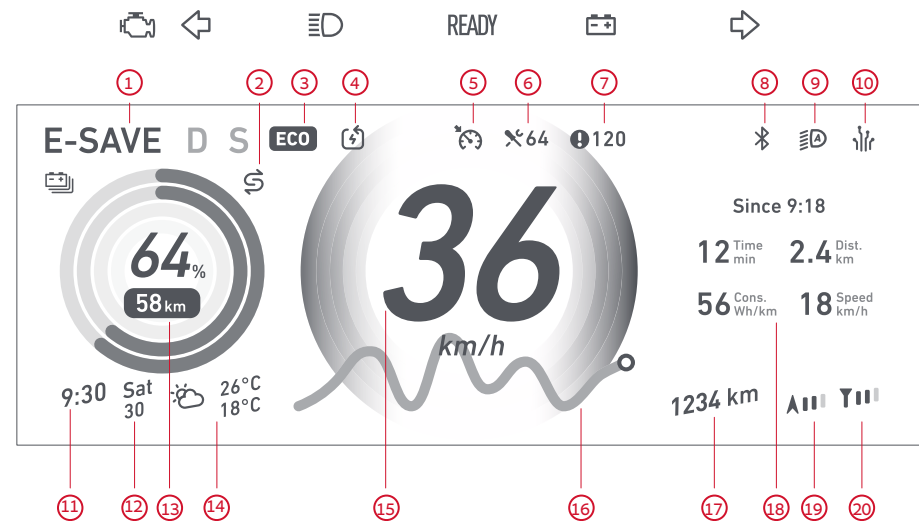
שלב 3 לבסוף, כדי להשלים את ההרכבה, הרכיבו את כיסוי הפלסטיק על הרצפה באמצעות הברגים המצורפים.



מידע אודות חלקים



לוח השעונים והמתגים המשולבים



- 11 מערכת OBD
- 12 פנייה שמאלה
- 13 פנייה ימינה
- 14 אור גבוה
- 15 מוכן READY
- 16 הסוללה חלשה

- 1 מצב רכיבה מצב הרכיבה שנבחר E-SAVE/DYNAMIC/SPORT;
- 2 מצב סנכרון סוללה כפולה מופיע כאשר עוצמת הטעינה של שתי הסוללות זהה;
- 3 מצב חיסכון באנרגיה מופיע כאשר המרת האנרגיה יעילה (מהירות של יותר מ-3 קמ"ש לכל אמפר של זרם);
- 4 השבת אנרגיה מופיע במצב של מיחזור אנרגיה;
- 5 בקרת שיוט: מופיע כאשר בקרת השיוט מופעלת;
- 6 דירוג תחזוקה מופיע כאשר הכלי אינו תקין;
- 7 קוד אבחון תקלה מופיע כאשר המערכת של הכלי מדווחת על תקלה;
- 8 מצב Bluetooth מופיע כאשר הכלי מחובר ל-Bluetooth;
- 9 פנס קדמי אוטומטי מופיע כאשר פונקציית הפנס הקדמי האוטומטי מופעלת;
- 10 מצב שירות בענן מופיע כאשר פונקציית השירות בענן מופעלת;
- 11 שעון;
- 12 שבוע ותאריך;

חנייה ומידע בוסף



1

2

פס סוללה בודד מופיע כאשר סוללה אחת זמינה בלבד;

מצב הטעינה בזמן אמת 1

מופעל בעת חיבור למונה באמצעות האפליקציה של Niu Technologies.

פרטי ניווט 2

רמת הטעינה הנוכחית של הסוללה ופס הסוללה [שני פסי הסוללה מסמנים את רמות הטעינה של שתי הסוללות בהתאמה] ומרחק הנסיעה המשוער שנוותר;

מצב הטעינה בזמן אמת 13

תנאי מזג האוויר והטמפרטורה העדכניים;

טמפרטורת האוויר 14

המהירות בזמן אמת; 15

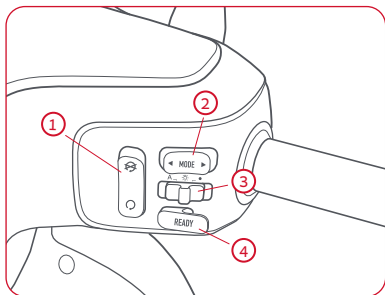
עקומת צריכת האנרגיה, עקומת השינוי בצריכת האנרגיה במהלך הרכיבה; 16

מרחק הנסיעה הכולל; 17

נתוני הנסיעה, זמן הנסיעה הכולל, המרחק, צריכת האנרגיה הממוצעת, המהירות הממוצעת; 18

אות מיקום לווייני; 19

אות רשת סלולרית. 20



המתג המשולב הימני

- 1 מתג בטיחות
- 2 מצב רכיבה
- 3 כוונון הפנס של הקטנוע
- 4 כפתור התנעה

מצב רכיבה

לחצו על הכפתור השמאלי/הימני כדי לעבור בין מצבי הרכיבה.



כפתור התנעה

לחצו על כפתור ההתנעה והקטנוע יהיה מוכן לנסיעה.

1. לחצו לחיצה ארוכה על כפתור התנעה כדי להדליק את הקטנוע;

2. לחצו על כפתור התנעה והקטנוע יהיה מוכן לנסיעה;

3. הקישו הקשה כפולה על כפתור התנעה כדי לפתוח את תא האחסון מתחת למושב.



מתג בטיחות

לחצו על הכפתור העליון כדי לנתק את אספקת החשמל למערכת. אם תלחצו על הכפתור במהלך הרכיבה, הקטנוע יחל לגלוש. לחצו על הכפתור התחתון כדי לחדש את אספקת החשמל ולרכוב בצורה רגילה. (אספקת הזרם תיפסק):



כוונון הפנס של הקטנוע:

היזו את המתג ימינה כדי לכבות את האור הנמוך;

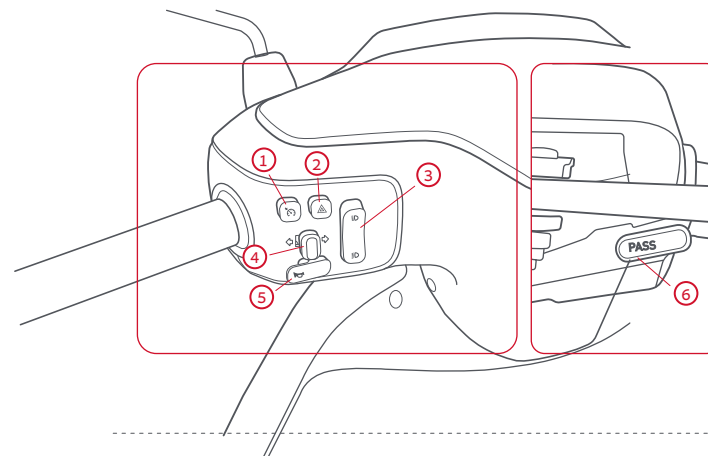
היזו את המתג למרכז כדי להפעיל את פנס הרחוב ותאורת נורית הרישוי;

היזו את הכפתור שמאלה כדי להפעיל את הפנס הקדמי.



המתג המשולב השמאלי

- 1 מצב שיוט
- 2 תאורת חירום [אורות]
- 3 אור גבוה/נמוך
- 4 מחוון איתות
- 5 צופר
- 6 לחצן אור עקיפה



תאורת חירום (אורות)

כאשר לחצו אורות החירום לחוץ, מחוון האיתות השמאלי והימני יבהבו.



מחוון איתות

העבירו את הלחצן שמאלה כדי להפעיל את מחוון האיתות השמאלי;

העבירו את הלחצן ימינה כדי להפעיל את מחוון האיתות הימני;



לחצן אור עקיפה

כדי לאותר על עקיפה עם אור מהבהב, על הרוכב ללחוץ על לחצן אור העקיפה ולשחרר אותו מספר פעמים.



בקרת שיוט

לחצו על הכפתור כדי לשייט במהירות הנוכחית. לחצו שוב או בלמו כדי לכבות את מצב השיוט.



אור גבוה/נמוך

לחצו על הכפתור כלפי מעלה כדי להפעיל את האור הגבוה; לחצו על הכפתור כלפי מטה כדי להדליק את האור הנמוך.

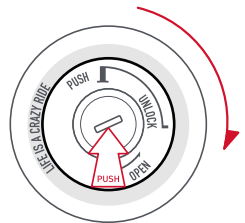


צופר

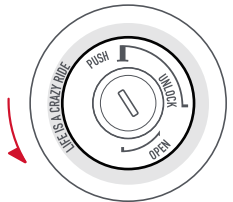
לחצו על הלחצן של הצופר כדי לצפור, ושחררו אותו כדי להפסיק.



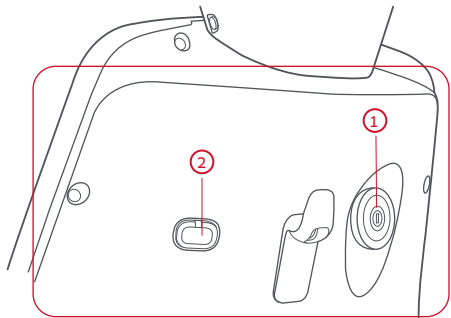
מדריך הפעלה



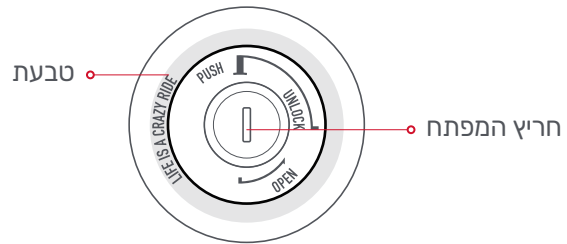
שחרור הנעילה למניעת גנבות
 הכניסו את המפתח החלופי
 לתוך חריץ מפתח החירום,
 דחפו אותו פנימה וסובבו אותו
 בכיוון השעון למצב
 "UNLOCK" כדי לשחרר את
 נעילת הברז.



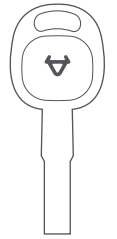
פתיחת מכסה המושב
 הכניסו את המפתח החלופי
 לתוך חריץ מפתח החירום
 וסובבו אותו נגד כיוון השעון
 למצב "OPEN" כדי לפתוח את
 הכיסוי של תא הסוללה.



אזור האחסון הקדמי
 ① חריץ המפתח
 ② שקע USB



נעילה למניעת גניבה



מפתח

בצעו את שלושת השלבים של נוהל פשוט זה כדי ליהנות מרכיבה חלקה

שלב 1

א. לחצו על כפתור ההתנעה על השלט הרחוק, או התניעו את הכלי באמצעות אפליקציית NIU APP.

או

ב. קחו את השלט הרחוק או הטלפון המחוברים באמצעות Bluetooth אתכם והיכנסו לאזור הקליטה של הקטנוע. תאורת קבלת הפנים שמסביב למפתח תהבהב ברציפות. לחצו לחיצה ארוכה על לחצן READY על הקטנוע.



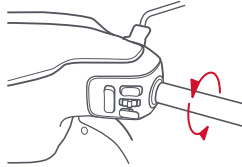
שלב 2

קפלו את רגלית הצד/הרגלית המרכזית וודאו שמתג הבטיחות מופעל. לחצו על כפתור התנעה שעל המתג המשולב הימני ומחווון "READY" על לוח השעונים יידלק.



שלב 3

סובבו את ידית המצערת בעדינות עם ידכם הימנית כדי לצאת לרכיבה הראשונה שלכם.



מפתח חלופי

כאשר לא ניתן להניע את הקטנוע, ניתן להשתמש במפתח החלופי כדי לפתוח את תא הסוללה/מנעול הברז.

לחצן פתיחה

1. לחצו על הלחצן כדי לנטרל את האזעקה.
2. לחצו לחיצה ארוכה על לחצן הנטרול כדי לפתוח את תא המושב.

כפתור התנעה

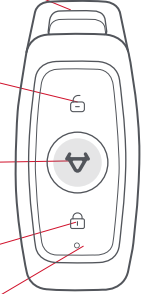
הקטנוע יידלק/יכבה לאחר לחיצה על כפתור ההתנעה.

לחצן נעילה

לחצו על לחצן הנעילה כדי לנעול את הקטנוע לאחר הרכיבה.

מחווון

המחווון יידלק לאחר לחיצה על אחד הלחצנים של השלט הרחוק כדי לציין שהשלט הרחוק פועל באופן תקין.

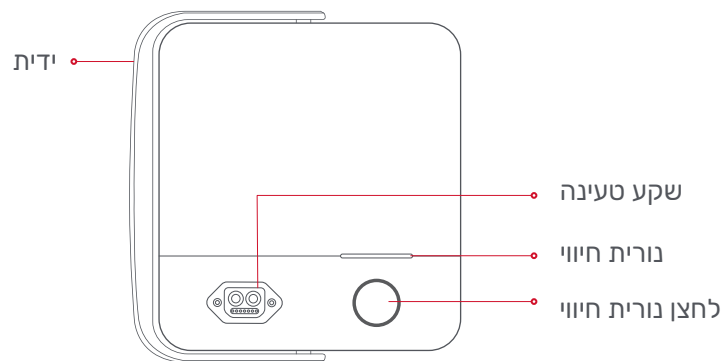


שימו לב: לפני השימוש בשלט הרחוק, יש לוודא כי הסוללה הותקנה בצורה נכונה בקטנוע ושהמרחק בקו ישיר בין השלט הרחוק לבין הקטנוע אינו עולה על 50 מטר. 

השימוש בסוללה ותחזוקתה

מחווון רמת הטעינה של הסוללה

- כאשר תלחצו על הלחצן של המחווון, המחווון יידלק כדי להציג את אחוז הטעינה של הסוללה. המחווון כולל 5 מקטעים. כל אחד מהם מייצג 20% מרמת הטעינה המלאה של הסוללה.
- בעת הטעינה, המחווון יהבהב כדי לציין שהטעינה מתבצעת. הוא יפסיק להבהב כאשר הסוללה תהיה טעונה במלואה.
- אם כל 5 המקטעים מהבהבים, סימן שיש תקלה בסוללה. במקרה זה יש לפנות ליבואן.



יש לבדוק את הקטנוע לפני הרכיבה. אם יש תקלה כלשהי, יש לתקן אותה או לפנות לשירות תיקונים מקצועי.

- בדקו את המצב של המעגלים החשמליים, מעגלי התאורה וכו';
- ודאו שהבלמים הקדמיים והאחוריים פועלים כהלכה;
- ודאו שהכידון והגלגל הקדמי והאחורי יציבים;
- בדקו את לחץ האוויר בצמיגים;
- ודאו שמחזיר האור לא ניזוק ושהוא נקי.

נעילת הקטנוע

- א. לחצו על לחצן הנעילה שעל השלט הרחוק או כבו את הקטנוע באמצעות אפליקציית NIU או
 - ב. לחצו לחיצה ארוכה על לחצן READY שעל הקטנוע או הורידו את המצערת והרחיקו את השלט הרחוק או הטלפון המחוברים ב-Bluetooth.
- לאחר כיבוי הקטנוע, סובבו את הכידון שמאלה כדי לנעול אותו. לחצו על לחצן הנעילה שעל השלט הרחוק ממרחק סביר כדי להפעיל את האזעקה. מחווני האיתות ידלקו במשך 2 שניות לאחר הנעילה התקינה של הקטנוע.

תחזוקת סוללת 12V:

- סוללת ה-12V תצרוך חשמל במהלך אחסון לטווח ארוך. מומלץ לחבר את הסוללה הראשית לאחסון לטווח ארוך על מנת למנוע מסוללת ה-12V להתרוקן.
- אם לא ניתן להניע את הקטנוע מכיוון שסוללת ה-12V אינה טעונה, נסו לטעון אותו באמצעות השקע שנמצא על הקטנוע כדי לטעון את סוללת ה-12V. לחילופין, בקשו מן היבואן שלכם לתקן או להחליף את הסוללה, אם היא אינה נטענת.

סביבת השימוש

על מנת למנוע אפשרות לנזילה, התחממות יתר, עשן, אש או פיצוץ, נא הקפידו לבצע את ההוראות הבאות:

- יש להשתמש בסוללה בטמפרטורות שבין 10°C - 35°C .
- אין לחשוף אותה למים, למשקאות או לנוזלים מאכלים.
- יש להרחיק אותה ממקור חום, אש גלויה וגזים ונוזלים דליקים ונפיצים.
- הקפידו להרחיק את חלקי המתכת מתא הסוללה.

במקרה של ריח בלתי נעים, התחממות יתר או עיוות של הסוללה, יש להפסיק מיד את השימוש בסוללה, להתרחק ממנה ולפנות ליבואן.

⚠ **אזהרה:** הסוללה של MQiGT אינה ניתנת להחלפה ע"י הלקוח. במקרה של תקלה בסוללה, נא פנו ליבואן. פירוק הסוללה ע"י המשתמש עלול לגרום לנזילה, להתחממות יתר, לעשן, לדליקה או לפיצוץ. אין לנסות לפתוח או לתקן את הסוללה, משום שכל ניסיון לעשות זאת יגרום לביטול האחריות.

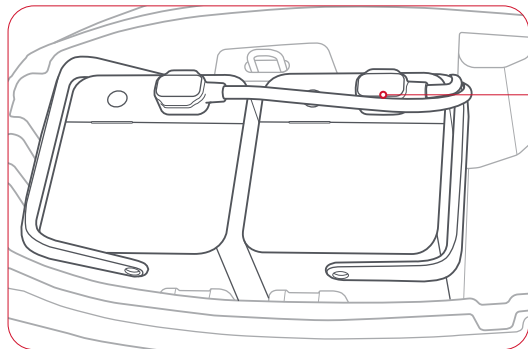
תנאי סביבה לטעינה

יש לטעון את הסוללה בטמפרטורה שבין 0°C ל- 35°C .
אין לטעון את הסוללה במשך יותר מ-24 שעות. טעינת יתר תקצר את חיי הסוללה.

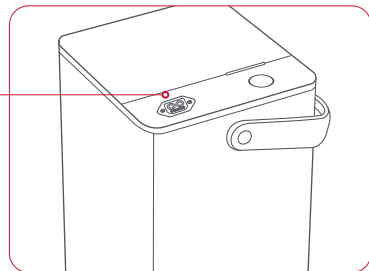
⚠ **שימו לב:** אין לטעון את סוללה בטמפרטורה נמוכה מ- 0°C .

⚠ **אזהרה:** שימוש במטענים לא מקוריים עלול לגרום לנזילה, להתחממות יתר, לעשן, לדליקה או לפיצוץ.

שיטות טעינה



שקע טעינה



טעינת הקטנוע

פתחו את המכסה המושב, פתחו את המכסה של המחבר וחברו את המטען לשקע הטעינה.

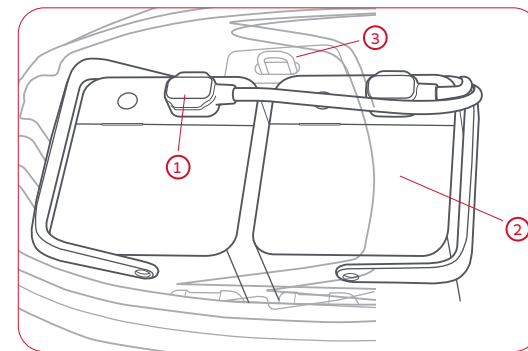
טעינת הסוללה

הסירו את הסוללה מן הקטנוע. חברו את המטען לסוללה ולשקע.

① חיבור הסוללה/שקע הטעינה

② סוללה

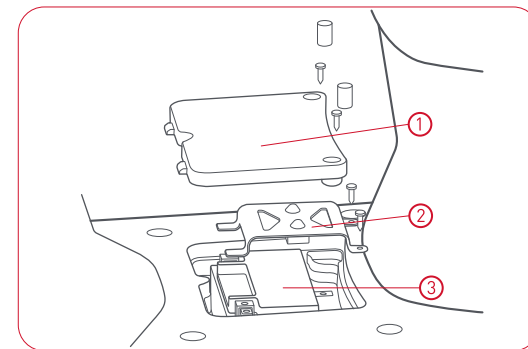
③ מנעול הסוללה



① כיסוי הסוללה

② תושבת לקיבוע סוללת ה-12V

③ סוללת 12V



⚠ אזהרה

- יש להפעיל את הקטנוע אך ורק לפי הוראות מדריך זה. אי-קיום הוראה זה יהיה באחריותו של המשתמש.
- חובה להשתמש במטען מקורי.
- שימו לב סוג הסוללה ולמתח המתאים. אין לערבב בין סוגי סוללות שונים.
- יש להקפיד לבצע את הטעינה בסביבה מאווררת. אין לטעון את הסוללה בחלל סגור או בטמפרטורה גבוהה. אין להניח את המטען בתא המטען או בארגז האחורי במהלך הטעינה.
- יש לחבר את הסוללה למטען לפני החיבור לרשת החשמל. לאחר שהסוללה נטענה במלואה, יש לנתק את אספקת החשמל לפני ניתק התקע של הסוללה.
- יש להקפיד לנתק את זרם החשמל במועד כאשר כל הנוריות הירוקות דולקות. יש להימנע מחיבור המטען לאספקת הזרם הישיר למשך פרק זמן ארוך כאשר לא מתבצעת טעינה.
- אם המחווון דולק באופן חריג, מופיע ריח מוזר או שהמטען מתחמם יתר על המידה במהלך הטעינה, יש להפסיק את הטעינה מיד ולבדוק או להחליף את המטען בזמן.
- על מנת למנוע קצר חשמלי, יש להימנע משימוש במים או בכל נזל אחר במהלך האחסון או הטעינה.
- אין לשאת את המטען בתוך הקטנוע, ואם יש הכרח לעשות זאת, יש להקפיד על ריכוך מתאים.
- אל תפרקו את המטען ואל תבצעו בו שינויים בעצמכם.



- אם הסוללה אינה נטענת במלואה לאחר 12 שעות, הפסיקו את הטעינה ופנו ליבואן ממנו רכשתם את הקטנוע.
- על מנת להאריך את חיי הסוללה ככל האפשר, נא הקפידו כי רמת הטעינה של הסוללה תהיה בין 20% ו-80%.
- על מנת למנוע פגיעה בלתי הפיכה בקיבולת של הסוללה, יש לאחסן אותה בטמפרטורה נמוכה מ-40°C.
- טמפרטורות נמוכות יותר תגרומנה לסוללה של MQi GT EVO לאבד חלק מן הקיבולת שלה. באופן ספציפי יותר, הקיבולת הזמינה ב-10°C היא 70%, 85% ב-0°C ו-100°C ב-25°C.
- רמת הקיבולת הטובה ביותר של הסוללה לצורך אחסון היא 50%. אחסון סוללה אשר רמת הטעינה שלה נמוכה מ-10% או גבוהה מ-90% למשך פרק זמן ארוך יגרום פגיעה בלתי הפיכה לקיבולת של הסוללה.
- אם תקופת האחסון עולה על שבוע, יש להסיר את הסוללה מן הקטנוע. במצב זה, נא הקפידו לשמור על הסוללה בטמפרטורה של 0°C עד 20°C עם קיבולת של 30%-70%. מומלץ לבצע לפחות מחזור אחד של טעינה ופריקה אחת לחודשיים על מנת לצמצם את הירידה בקיבולת של הסוללה במהלך האחסון למינימום.
- אם התקלה בסוללה נובעת משימוש בלתי הולם או מהעדר תחזוקה הולמת לפי ההוראות, האחריות עליה תתבטל.
- נפילה עלולה לגרום לנזק פנימי בלתי נשלט לסוללה ולנזילה, התחממות יתר, עשן, דליקה או פיצוץ.

עשה ואל תעשה במהלך רכיבה

לפני הרכיבה

נא בדקו את הפרטים הבאים לפני הרכיבה.

הפריט הנבדק	תיאור
הכידון	(1) יציבות (2) גמישות ההיגוי (3) הציר אינו זז ממקומו ואינו משתחרר
בלימה	טווח התנועה של ידית הבלם היא בין 5 ל-9 מ"מ.
צמיגים	(1) לחץ האוויר התקין בצמיג הקדמי הוא 25 עד 34 psi. (2) מעטפת הצמיג בעובי הנכון (3) אין סדקים או פתחים (4) מדד מעמס-קיבולת המינימלי: קדמי 25, אחורי 48 (5) קטגוריית מהירות נמוכה: J.
סוללה	מתאימה למרחק הנסיעה המתוכנן.
פנסים	בדקו את כל הפנסים - אור גבוה, אור נמוך, אור בלם, מחוון איתות וכו'.
צופר	ודאו שהצופר תקין.

אמצעי זהירות בעת בלימה

ודאו כי הקטנוע נמצא במצב זקוף לפני הבלימה.

אם הצמיגים נעולים והקטנוע מאבד את יכולת ההיגוי שלו כתוצאה מהפעלת כוח בלימה מופרז, שחררו את האחיזה מיידית הבלם כדי להשיב את הצמיגים לפעילות ולייצב את הקטנוע.

נסו לשמור על יחס של 1:1 בין כוחות הבלימה המופעלים על הגלגל הקדמי והאחורי על כבישים חלקים.

בדקו את המצב של המעגלים החשמליים, מעגלי התאורה וכו';

שימו לב: רוכבים בלתי מנוסים נוטים להשתמש בבלם האחורי בלבד; פעולה זו מאיצה הבלאי של הבלם ומאריכה את מרחק הבלימה.

אזהרה: שימוש בבלם הקדמי או האחורי בלבד הוא מסוכן עקב הסיכון לאובדן אחיזה או שליטה. יש להיזהר במיוחד ולהשתמש בבלמים בעדינות בעת רכיבה על כבישים לחים וחלקים ומסביב לפינות. אי הקפדה על כלל זה חושפת את הרוכב לסיכון רב יותר.

תחזוקה ותיקונים

מומלץ לבדוק ולתחזק את הקטנוע על בסיס קבוע, אפילו אם אינכם משתמשים בו במשך זמן רב.

תחזוקה שגרתית

מומלץ להביא את הקטנוע לבדיקה חודשיים לאחר הרכישה או לאחר 500 הקילומטרים הראשוניים. מומלץ לבצע בדיקה ותחזוקה אחת ל-6 חודשים או לאחר כל 3000 ק"מ.

תחזוקה יומית

אם מתרחשת תקלה כלשהי במהלך הבדיקות, נא עיינו במדריך התיקונים הביתי או שלחו את הקטנוע אל המשווק לצורך בדיקה וטיפול.

שטיפת הקטנוע

יש לשטוף את הקטנוע עם חומר ניקוי ניטרלי ומים. כדי למנוע שריטות, הקפידו להשתמש במטלית רכה לניגוב הקטנוע לאחר השטיפה.

שימו לב ⚠

אם אתם רוכבים על הקטנוע לעתים קרובות בתנאים על עומס יתר, מהירות גבוהה, רכיבה על כבישים משובשים או בעליות/ירידות, עליכם לבצע את פעולות התחזוקה בתדירות גבוהה יותר. על מנת להבטיח את איכותו של הקטנוע ולהאריך את חייו, הקפידו להשתמש בחלקים מקוריים המכוסים במסגרת האחריות הרגילה.

אזהרה ⚠

אם בעל הקטנוע אינו יכול לתקן או להתאים את הקטנוע בעצמו, מומלץ לשלוח את הקטנוע לטיפול ולהתאמה אצל היבואן לשם הבטיחות. יש לבצע תמיד את התיקונים וההתאמות על כביש חלק. אם יש צורך לתקן את הקטנוע במהלך רכיבה, שימו לב למצב התנועה.

אזהרה ⚠

אין לשטוף את הקטנוע במים בלחץ, בייחוד בקרבת תא הסוללה. אין לשטוף את מגן הבוץ הפנימי האחורי, משום שהמטען, הבקר וחלקים אחרים מותקנים מאחוריו. אם שקע הטעינה של הקטנוע נרטב, אין לבצע טעינה לפני שהמטען התייבש. מומלץ לפנות ליבואן.

רשימת תחזוקה שוטפת	
בלמים	בדיקת בטיחות וביצועים שוטפת
פנסים	
צופר	
רכיבים חשמליים	
צמיגים	
סיכה	בדיקה מבנית
מסבי הגלגלים	
בולם זעזועים	
רגלית צד	
מסב ההיגוי	
סוללה	חלקים עיקריים
רתמת החיווט הראשית	
מערכת הבקרה	

שיטות אחסון

אחסון לפרק זמן קצר

- יש לאחסן את הקטנוע במקום שטוח, יציב, מאוורר היטב ויבש.
- כדי להאריך את חיי הסוללה ככל הניתן, יש לטעון את הסוללה לרמה של 50% לפני האחסון.
- יש להימנע מחשיפת הכלי לקרינת שמש ולגשם כדי להפחית את הנזקים והבלאי.

אחסון לפרק זמן ארוך

- כדי להאריך את חיי הסוללה ככל הניתן, זכרו לבצע מחזור טעינה ופריקה אחת לחודשיים לפחות ולטעון את הסוללה לרמה של 50% לפני האחסון.
- לאחר אחסון לטווח ארוך יש לטעון את הסוללה לרמה של 100%.
- יש לבדוק את כל החלקים בקפדנות לפני הרכיבה על מנת לוודא כי אין תקלה. אם התגלתה תקלה, יש להביא את הקטנוע אל היבואן לטיפול או תיקון.

⚠ אזהרה הקפידו להסיר את הסוללה מן הקטנוע לפני אחסונו לפרק זמן ארוך.

רשימת תקלות ופתרונות		
התקלה התיאור	הפתרון	הסיבות
עצירה פתאומית במהלך הנסיעה	טענו את הסוללה.	הסוללה התרוקנה
	זהו את הסיבות לתקלה לפי קודי התקלה המופיעים על לוח השעונים.	

רשימת קודי התקלה			
קוד התקלה	הפירוש	הסיבות	הפתרון
10	בקר המנוע אינו פועל	המנוע תקוע	בדקו אם המנוע תקוע.
11		המתח של הסוללה נמוך או גבוה מדי	ודאו שהמטען תקין.
12		זרם יתר	אם הדבר קורה לעתים קרובות, פנו ליבואן.
13		הבקר מתחמם יתר על המידה	החנו את הקטנוע בצל והמתינו עד שיתקרר.
30	טעינת יתר של הסוללה	הסוללה במצב של הגנה מפני טעינת יתר	הפעילו את הפנס הקדמי כדי לפרוק את הסוללה, בדקו האם המטען שבור הוא מסוג לא נכון.

רשימת תקלות ופתרונות		
התקלה התיאור	הסיבות	הפתרון
הקטנוע אינו מגיב לאחר ההתנעה	1. הסוללה התרוקנה 2. הסוללה אינה מחוברת 3. תקלה באזעקה	1. טענו את הסוללה. 2. בדקו אם היא מחוברת כהלכה 3. החליפו את האזעקה
המנוע כבה בעת סיבוב ידית האחיזה לאחר ההתנעה	1. המתח של הסוללה נמוך מדי 2. מתג הכיבוי מופעל בעת משיכה בידית הבלם 3. מצב החניה לא כובה עדיין	1. טענו את הסוללה. 2. הימנעו ממשכת ידית הבלם בעת סיבוב ידית האחיזה. 3. עיינו בסעיף "התנעת הקטנוע". בדקו האם רגלית הצד מופעלת.
תקלה בטעינת הסוללה	1. אינה מחוברת כהלכה 2. הטמפרטורה של הסוללה גבוהה או נמוכה מדי	1. בדקו האם התקע רופף. 2. המתינו עד שהיא תחזור לטמפרטור רה תקינה.
ירידה במהירות או בטווח	1. רמת הטעינה של הסוללה נמוכה 2. לחץ אוויר נמוך בצמיגים 3. בלימות תכופות ועומס יתר 4. הסוללה התיישנה או איבדה מן הקיבולת שלה 5. קיבולת נמוכה של הסוללה עקב טמפרטורה נמוכה	1. טענו את הסוללה וודאו שהתקע מחובר כהלכה ושהמטען לא ניזוק. 2. בדקו את לחץ האוויר בצמיגים לפני כל נסיעה. 3. אמצו הרגלי רכיבה נכונים. 4. החליפו את הסוללה. 5. מצב נורמלי.

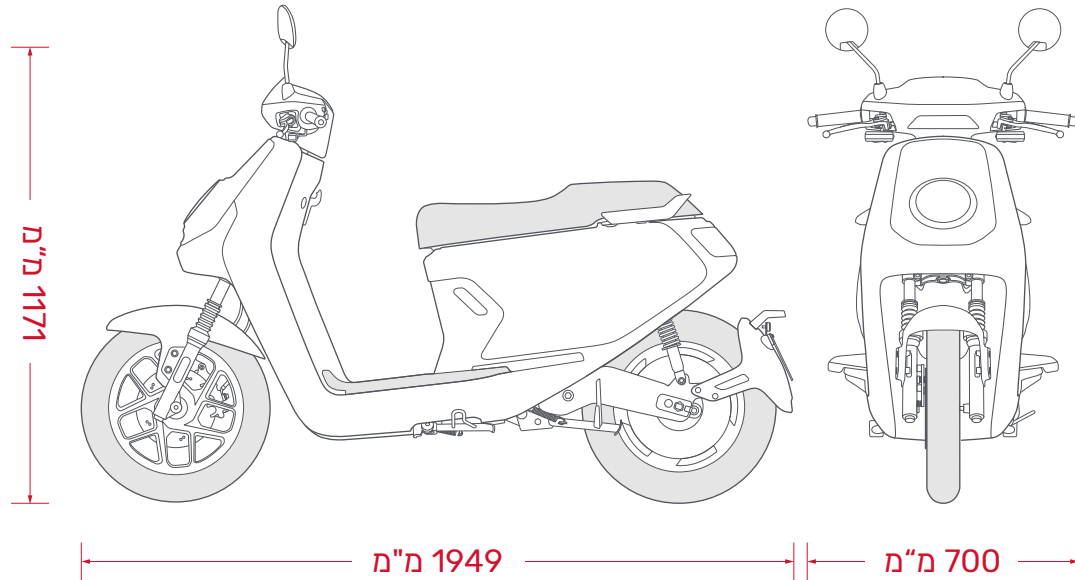
111	תקלה באימות של בקר המנוע	תקלת אימות בבקר	הפעילו את הקטנוע מחדש. אם פעולה זו אינה עוזרת, פנו למשווק ממנו רכשתם את הקטנוע.
120	המנוע אינו נדלק	תקלה בחיישן אפקט הול במנוע כבל המנוע מנותק.	פנו ליבואן.
123	תקלה במנוע	תקלה באות של המנוע	שחררו את הנעילה של מתג החשמל ונעלו אותו שוב. אם הבעיה נמשכת, פנו ליבואן.
124	התחממות יתר של המנוע	טמפרטורת המנוע גבוהה מדי.	הפסיקו את הנסיעה והניחו למנוע להתקרר.
130	פריקת יתר של סוללה 1	רמת הטעינה של הסוללה נמוכה מאד ובקר הסוללה עומד להיכנס למצב הגנה	הפסיקו את הנסיעה וטענו את הסוללה.
131	זרם יתר בסוללה 1	מתח הסוללה נמוך או גבוה מדי	בדקו אם יש תקלה במטען.
132	התחממות יתר של סוללה 1	הטמפרטורה של הסוללה גבוהה מדי	הפסיקו את הנסיעה והחנו את הקטנוע בצל כדי לאפשר לסוללה להתקרר.
133	התקררות יתר של סוללה 1	הטמפרטורה של הסוללה נמוכה מדי	טענו את הסוללה לאחר שתגיע לטווח טמפרטורת הפעולה.
134	מארז סוללה 1 אינו נפרק	הפרש מתחים הריג	פנו ליבואן.

רשימת קודי התקלה			
קוד התקלה	הפירוש	הסיבות	הפתרון
31	זרם יתר בסוללה	הסוללה נמצאת במצב של הגנה מפני זרם יתר	הפסיקו את הטעינה ובדקו האם יש תקלה במטען.
50	טעינת יתר של סוללה	הסוללה במצב של הגנה מפני טעינת יתר	הפעילו את הפנס הקדמי כדי לפרוק את הסוללה. בדקו אם המטען פגום או מסוג לא נכון.
51	טעינת יתר של סוללה	הסוללה נמצאת במצב של הגנה מפני זרם יתר	הפסיקו את הטעינה ובדקו האם יש תקלה במטען.
60	תקלת תקשורת	תקלה בזיהוי כרטיסי ה-SIM	פנו ליבואן.
65		המספר הסידורי אינו רשום או שהמספר הסידורי של הבקר המרכזי החכם אינו רשום	
67		כרטיסי ה-SIM לא הוטען או שהאות חלש	
80	הפסיקו את הטעינה	המטען נמצא במצב של הגנה מפני התחממות יתר	הסירו את המטען והמתינו עד שהוא יתקרר לפני ביצוע טעינה נוספת. אם הבעיה נמשכת, פנו ליבואן.
81		המטען נמצא במצב של הגנה מפני מתח יתר	נתקו את המטען וחברו אותו מחדש. אם הבעיה נמשכת, פנו ליבואן.
82	המטען נמצא במצב של הגנה מפני זרם יתר		
99	תקלה ברמת התקשורת	תקלה בבקר המרכזי החכם או במכלול של הרתמה	פנו ליבואן.
110	תקלה בבקר	תקלה בטרנזיסטור (MOSFET)	פנו ליבואן.
		תקלה בדרייבר של טרנזיסטור (MOSFET)	

פנו ליבואן	הפרש מתחים חריג	מארז סוללה 2 אינו נפרק	154
פנו ליבואן	יש קצר בין האלקטרודה החיובית והשלילית של מארז הסוללה או שזרם הפריקה החיצוני חורג מערך ההגנה מפני קצר כתוצאה מחיבור חיצוני	מארז סוללה 2 אינו נפרק	155
	חשיפה למים מסיבות מבניות או התראת שווא של חיישן גילוי המים	מארז סוללה 2 אינו נטען/נפרק	156
	נזק ב-MOS הטעינה או ב-MOS הפריקה	מארז סוללה 2 אינו נטען/נפרק	158
	תקלה בסוללה	מארז סוללה 2 אינו נטען/נפרק	159
	הקטנוע ננעל מרחוק ע"י השרת.	הקטנוע נעול	161
	תקלה במערכת למניעת גניבות	תקלה במערכת למניעת גניבות	162
	הפעילו את הקטנוע מחדש או פנו ליבואן		

פנו ליבואן.	יש קצר בין האלקטרודה החיובית והשלילית של מארז הסוללה או שזרם הפריקה החיצוני חורג מערך ההגנה מפני קצר כתוצאה מחיבור חיצוני	מארז סוללה 1 אינו נפרק	135
	חשיפה למים מסיבות מבניות או התראת שווא של חיישן גילוי המים	מארז סוללה 1 אינו נטען/נפרק	136
	נזק ב-MOS הטעינה או ב-MOS הפריקה		138
	תקלה בסוללה		139
	תקלה בחיישן אפקט הול של ידית המצרת	תקלה בידיית המצרת	140
	תקלה במעגל הפתוח של ידית המצרת		141
	יש קצר בידיית המצרת		142
	הפסיקו את הנסיעה וטענו את הסוללה.	רמת הטעינה של הסוללה נמוכה מאד ובקר הסוללה עומד להיכנס למצב הגנה	פריקת יתר של סוללה 2
בדקו אם יש תקלה במטען.	מתח הסוללה נמוך או גבוה מדי	זרם יתר בסוללה 2	151
הפסיקו את הנסיעה והחנו את הקטנוע בצל כדי לאפשר לסוללה להתקרר.	הטמפרטורה של הסוללה גבוהה מדי	התחממות יתר של סוללה 2	152
טענו את הסוללה לאחר שתגיע לטווח טמפרטורת הפעולה.	הטמפרטורה של הסוללה נמוכה מדי	התקררות יתר של סוללה 2	153

פרמטרים טכניים



183	הפסיקו את הטעינה	המטען נמצא במצב של הגנה מפני קצר	הסירו את המטען ובדקו את המעגל של הסוללה פנו ליבואן
190	תקלת תקשורת בבקר	לא מתקבלים נתונים מן הבקר	פנו ליבואן.
191	תקלת תקשורת בסוללה	בקר הסוללה אינו מצליח להחזיר נתונים או שהנתונים המוחזרים אינם נכונים	ודאו שהמחבר מחובר כהלכה. אם הדבר קורה לעתים קרובות, פנו ליבואן.
192	שגיאת תקשורת בסוללה 2	בקר הסוללה אינו מצליח להחזיר נתונים או שהנתונים המוחזרים שגויים	בדקו את החיבור הפיזי של מעגל התקשורת

מערכת בלימה משולבת [CBS]	מערכת בלימה	מסגרת
180 מ"מ	מרווח מינימלי מהקרקע	
816 מ"מ	גובה המושב	

MQi GT EVO		
5000 W	עוצמת המנוע הנקובה	תכונות
72 V 26 Ah*2	קיבולת הסוללה	
100 קמ"ש	מהירות מרבית	
1171 x 700 x 1949 מ"מ	מידות	
128 ק"ג	משקל הכלי	
269 ק"ג	עומס מרבי	
2	מספר מקומות הישיבה	
60-70 ק"מ	טווח	
דינמי: כ-19°	השיפוע המרבי	
72 V	מתח	
11 A	זרם טעינה רגיל	
130 A	זרם פריקה מקסימלי	
12 V LED	פנס קדמי/מחווון איתות/פנס אחורי/אור בלם/לוח השעונים	מערכת החשמל
12 V	יחידת הבקרה המרכזית	
5 V / 1 A	טעינת USB	
Xinwei מנוע מתוצרת	מנוע	מערכת הספק
FOC בקרת מנוע וקטור	מצב בקרת המנוע	
120 A	הזרם המרבי של בקר ה-FOC	
בולם זעזועים קדמי/אחורי עם ריכוך הידראולי בפעולה ישירה	בולם זעזועים קדמי/אחורי	מערכת השלדה
2.15x14 חישוק; 14-90/90	מפרט הצמיג הקדמי	
2.50x14 חישוק; 14-80/110	מפרט הצמיג האחורי	

מעקב טיפולים

תאריך	קילומטרז'	
הערות:		
מרכז השירות:		

מעקב טיפולים

תאריך	קילומטרז'	
הערות:		
מרכז השירות:		