

# RQi



מדריך למשתמש

## תוכן העניינים

01.....	הערה כללית
02.....	אמצעי זהירות
03.....	הערת בטיחות
04.....	מדריך התקנה
06.....	הורדת האפליקציה
07.....	תיאור החלקים
10.....	מתגים משולבים ולוח המחוונים
15.....	מפתח ושלט רחוק
17.....	סוללה, מטען, מנוע ובקר
19.....	תנאי שימוש
25.....	האם אתם מוכנים?
28.....	תחזוקה ותיקון
42.....	נתונים בסיסיים
45.....	איתור תקלות
47.....	תיעוד תחזוקה



קוד המספר הסידורי של האופנוע.  
למידע מפורט, עיינו בעמוד 6.

## הערה כללית

- קראו את המדריך למשתמש בעיון לפני הרכיבה על האופנוע.
- מטעמי בטיחות, לפני הרכיבה יש לבדוק שכל החלקים במצב תקין כמפורט במדריך למשתמש. במקרה של תקלה כלשהי, צרו קשר עם היבואן.
- פעלו בהתאם לחוקי התנועה. רכבו לאט על כבישים חלקלקים במזג אוויר גרוע כיוון שמרחק העצירה יתארך.
- שימו לב בעת חציית מים עמוקים. אם גובה המים מגיע לגובה מרכז הגלגל, הדבר עלול לגרום לחלודה או לכשל במנוע, בסוללה או בחלקים אחרים.
- אין לפרק את האופנוע. צרו קשר עם היבואן בעת החלפה או לצורך רכישת חלקי חילוף מקוריים.
- כדי לשמור על בטיחותם של משתמשי הדרך וכדי למנוע נזק מיותר, אין להשאיל את האופנוע לרוכב שאינו יודע כיצד להפעילו.
- ודאו שהמדריך למשתמש נמצא בהישג ידכם. המדריך למשתמש כפוף לשינויים ללא הודעה מוקדמת.
- לקבלת מידע נוסף בנוגע למוצר ולדרישות התחזוקה, היכנסו לאתר האינטרנט שלנו בכתובת: [www.niu.com/en](http://www.niu.com/en)

## אמצעי זהירות

- רוכב ונוסע  
**אופנוע זה מיועד לרכיבה של עד 2 אנשים (רוכב ונוסע).**
- תנאי הדרך  
אופנוע זה אינו מיועד לרכיבה בשטח.
- המדריך למשתמש הוא חלק בלתי נפרד מהאופנוע. אם אתם מוכרים את האופנוע, יש להעביר את המדריך למשתמש לבעליו החדשים של האופנוע.
- העתקה או הדפסה חוזרת של המדריך למשתמש או חלק ממנו אסורים בהחלט.

**⚠ שימו לב:** אין לעבור את מגבלת המהירות; יש להפעיל את הבלמים בזהירות. השתמשו תמיד ברגלית הצדדית או ברגלית המרכזית בעת החניה.

**⚠ אזהרה:** אי-ציית להנחיות אלה עלול לגרום לחבלות קשות ולפציעה או לגרום נזק לרכב.

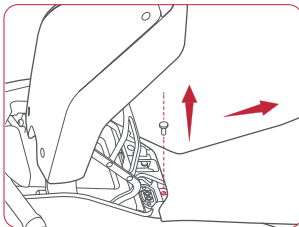
## הערת בטיחות

- חובה לחבוש קסדה.
- אנו ממליצים לכם לעבור הדרכה מתאימה לפני הרכיבה בכבישים פתוחים.
- קראו את מדריך ההפעלה (עמוד 26) כדי להבין היטב כיצד להפעיל כהלכה את האופנוע.
- זכרו שמרחק הבלימה במזג אוויר גרוע יתארך. כדי למנוע החלקה, הימנעו מבלימה על סימוני הכביש, מכסי בורות וכתמי שמן. שימו לב במיוחד במהלך רכיבה על מסילת ברזל, בצומת, במנהרה ועל גשר. יש להאט אם תנאי הדרך משובשים.
- אין להשתמש באורות הדרך ("גבוהים") שלא לצורך. שימוש ממושך באורות הדרך ("גבוהים") עלול לפגוע בראות של הנהגים האחרים ושל הולכי הרגל.
- אין להשתמש בטלפון נייד או במכשיר אלקטרוני אחר במהלך הרכיבה; הדבר עלול לגרום להסחת הדעת.
- אין לעבור נתיב ללא שימוש בפנסי האיתות. מעבר נתיב הוא אחד מהגורמים העיקריים לתאונות דרכים. כאשר אתם צריכים לעבור נתיב, זכרו להפעיל תחילה את פנסי האיתות. לפני מעבר נתיב, בדקו תמיד אם כלי רכב אחרים מתקרבים מאחור.

## מדריך התקנה

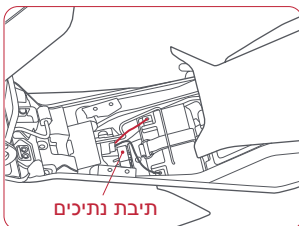
שלב 1

שחררו את בורג ההתקנה של המושב והזיזו את המושב לאחור כדי לחשוף את תא המצבר.



שלב 2

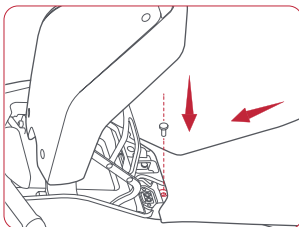
הכניסו את מצבר ה-12 וולט אל תוך תא הסוללה כאשר הדקי החיבור פונים כלפי מעלה. חברו את הכבל האדום אל ההדק החיובי ואת הכבל השחור אל ההדק השלילי. לאחר מכן נעלו את המצבר במקומו בעזרת רצועת הגומי המצורפת.



\*לקבלת תרשים סידור הנתיכים, עיינו בעמוד 52

שלב 3

הזיזו את המושב קדימה כדי לנעול אותו במקומו. בדקו אם הווים שמתחת למושב נעולים כהלכה בתוך המסגרת. הדקו את בורג ההתקנה של המושב; ההתקנה הסתיימה.



## הורדת האפליקציה

ניתן להשתמש בפעולות שונות כגון בדיקת עוצמת הסוללה, מיקום האופנוע וניהולו דרך האפליקציה.



**שלב 1** סרקו את קוד ה-QR שלהלן כדי להוריד את אפליקציית Niu.

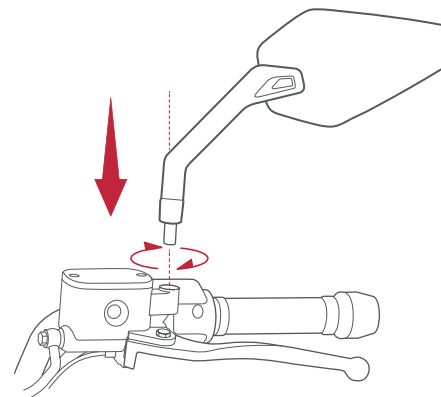
**שלב 1** התקינו את האפליקציה לאחר הורדתה והירשמו.

**שלב 1** סרקו את קוד ה-QR שבכריכה הפנימית כדי להירשם.

**שלב 1** פתחו את תא האביזרים כדי להוציא את הכלים.

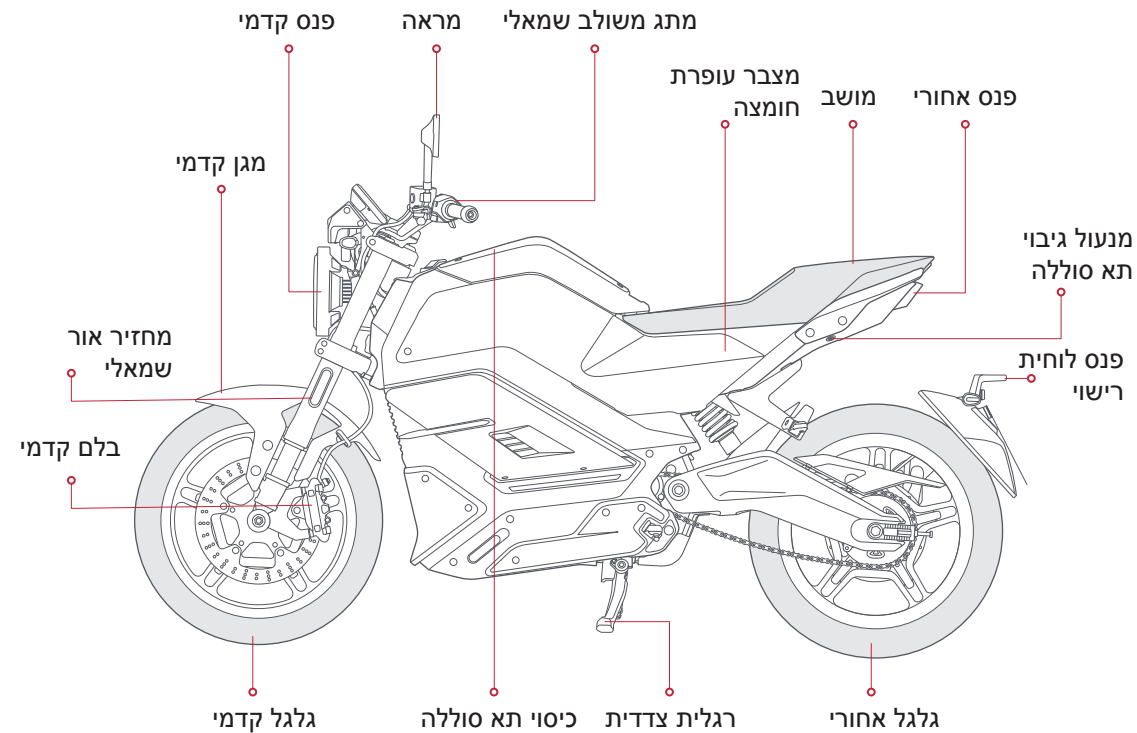
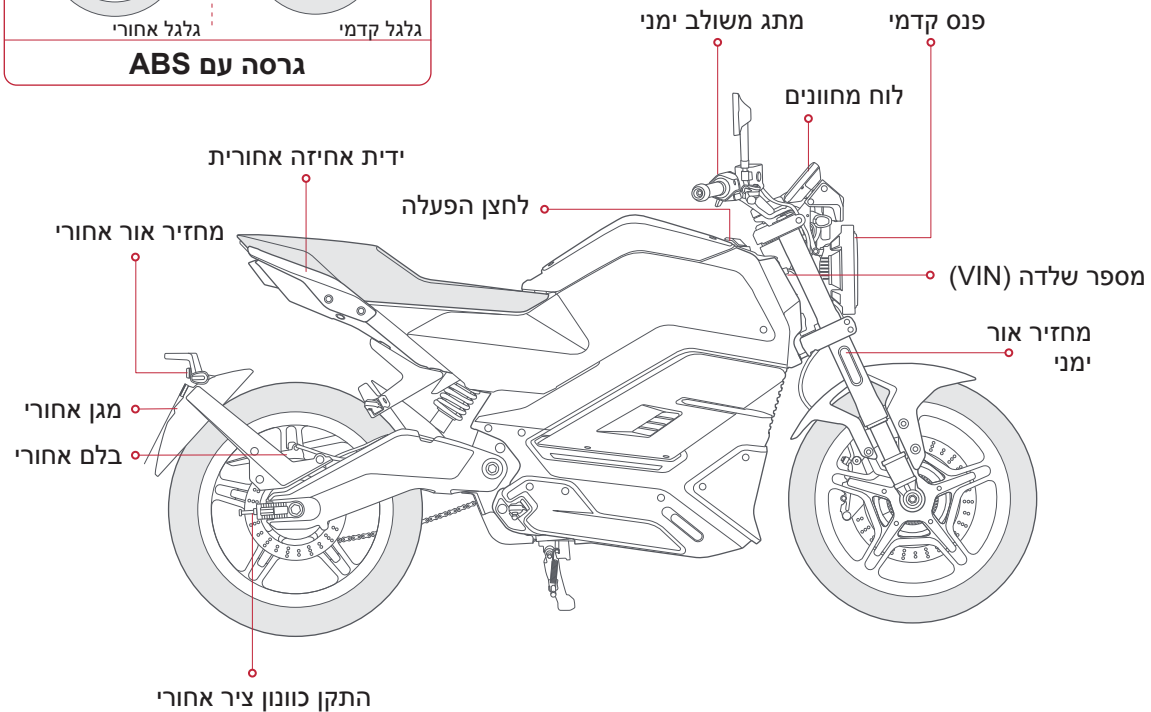
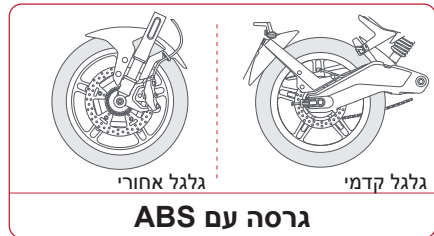
**שלב 2** התקינו את המראות בתוך חורי ההתקנה שעל הכידון וסובבו אותן בכיוון השעון. הבורג צריך להיות מוברג אל תוך התבריג לכדי 15 מ"מ לפחות.

**שלב 3** כווננו את המראה למצב המתאים ולאחר מכן הדקו את האומים שעל המראה בעזרת מפתח. הציבו כהלכה את כיסוי האבק.

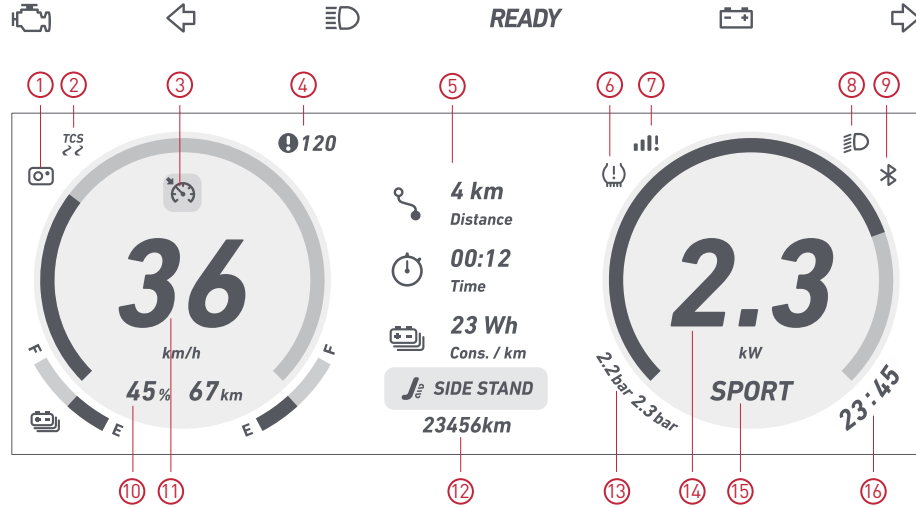


# תיאור החלקים

גרסה עם מערכת בלימה משולבת (CBS)



# מתגים משולבים ולוח המחוונים

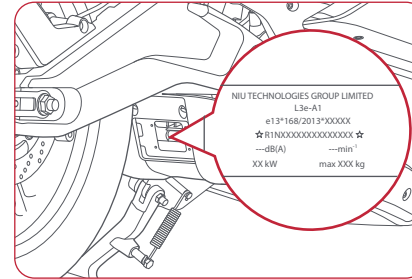


מערכת אבחון מובנית אורות דרך ("גבוהים") טעינת סוללה נמוכה

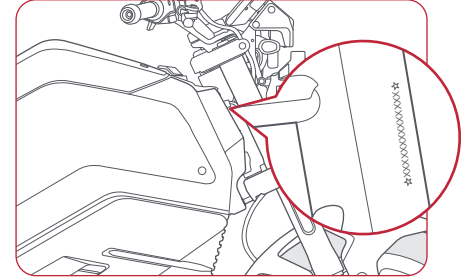
איתות שמאלי איתות ימני

READY מוכן

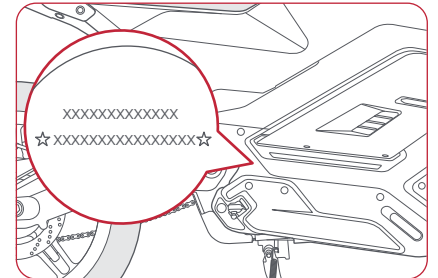
## מיקום לוחית דגם האופנוע



## מיקום מספר השלדה (VIN)



## מיקום קוד מנוע



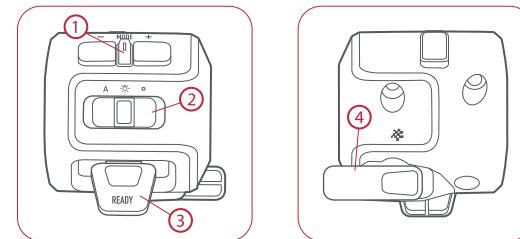
①	מצלמת רכיבה	מופיע כאשר מצלמת הרכיבה מותקנת;
②	TCS	מופיע כאשר מערכת ה-TCS מופעלת;
③	מצב שיוט	מחווון השיוט נדלק כאשר מצב השיוט פועל;
④	קוד תקלה	הצגת קוד תקלה כאשר יש תקלה באופנוע;
⑤	נתוני רכיבה	הצגת מרחק הרכיבה, זמן הרכיבה ותצרוכת האנרגיה הממוצעת;
⑥	תקלה במערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים (TPMS)	המחווון נדלק כאשר לחץ הצמיג אינו תקין (אופציה);
⑦	אין קליטה	המחווון מהבהב לאט כאשר קליטת ה-GSM או ה-GPS חלשה. המחווון מהבהב מהר כאשר אין קליטת GSM או GPS;
⑧	אורות מעבר ("נמוכים")	המחווון נדלק כאשר אורות המעבר ("נמוכים") פועלים;
⑨	Bluetooth	המחווון מופיע כאשר הטלפון מחובר אל ה-Bluetooth; המחווון מהבהב במהלך הצימוד;
⑩	עוצמת טעינה נוכחית	הצגת עוצמת הטעינה הנוכחית של הסוללה וטווח הרכיבה המשוער. כאשר האופנוע מצויד בשתי סוללות, יופיעו שני מחווני סוללות. כאשר יש רק סוללה אחת או כאשר שתי הסוללות מסונכרנות, יופיע רק מחווון סוללה אחד;

⑪	מהירות נוכחית	הצגת מהירות הרכיבה הנוכחית;
⑫	מד מרחק מצטבר	מונה ק"מ כולל;
⑬	לחץ צמיג	הצגת לחצי הניפוח בצמיג הקדמי ובצמיג האחורי כאשר האופנוע מצויד בחיישני לחץ;
⑭	הספק יציאה	הצגת הספק המנוע הנוכחי. הצגת האות P כאשר האופנוע נמצא במצב חניה;
⑮	מצב רכיבה	הצגת מצב הרכיבה הנוכחי שנבחר;
⑯	שעה	שעה בפורמט 24 שעות;



## מתג משולב ימני

- ① בורר מצבים
- ② מתג אורות
- ③ מתג הפעלה
- ④ מצב "בוסט"



### בורר מצבים

בחירה במצב DYNAMIC (דינמי) או SPORT (ספורט).



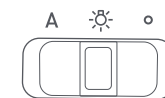
### מצב "בוסט"

לחצו על לחצן זה כדי להפעיל את מצב התגבור במהלך האצה למשך 23 שניות.



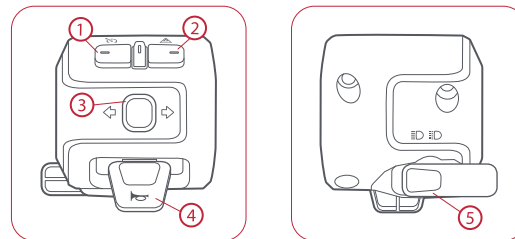
### מתג אורות

הזיזו את הלחצן ימינה כדי לכבות את אורות המעבר ("נמוכים"); הציבו את הלחצן במצבו האמצעי כדי להפעיל את פנסי החניה ואת פנס לוחית הרישוי; הזיזו את הלחצן שמאלה כדי להפעיל את הפנס הראשי.



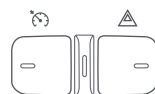
## מתג משולב שמאלי

- ① בקרת שיוט
- ② מהבהבי חירום
- ③ איתות
- ④ צופר
- ⑤ עקיפה ואורות גבוהים/נמוכים



### בקרת שיוט

לחצו על לחצן זה כדי לשמור על מהירות הרכיבה הנוכחית; לאחר מכן לחצו שוב על לחצן זה או האיזו/בלמו כדי לבטל פעולה זו לפי הצורך.



### מהבהבי חירום

לחצו על לחצן זה כדי להפעיל את פנסי האיתות השמאליים והימניים בו-זמנית.

### איתות

הזיזו שמאלה כדי להפעיל את פנסי האיתות השמאליים; הזיזו ימינה כדי להפעיל את פנסי האיתות הימניים; לחצו באמצע כדי לכבות את פנסי האיתות.



### צופר

לחצו על לחצן זה כדי להפעיל את הצופר.



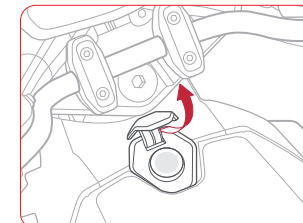
### עקיפה ואורות גבוהים/נמוכים

לחצו לחיצה קצרה כדי להפעיל את תאורת העקיפה (הבהוב); הזיזו קדימה כדי להפעיל את אורות הדרך ("גבוהים").



## מפתח ושלט רחוק

### כיצד להפעיל את האופנוע



1. פתחו את המכסה המגן של לחצן הפעלת האופנוע

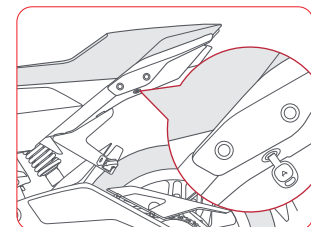


2. לחצו לחיצה קצרה כדי להפעיל (לחיצה ארוכה כדי לפתוח את תא הסוללה)

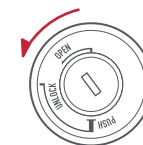
### כיצד לפתוח את תא הסוללה בעזרת המפתח החלופי



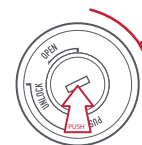
מפתח חלופי



פתח מפתח החירום בחלקו האחורי של האופנוע



הכניסו את המפתח החלופי אל תוך פתח מפתח החירום, דחפו אותו פנימה וסובבו אותו בכיוון השעון למצב "UNLOCK" (שחרור נעילה) כדי לשחרר את המנעול.



הכניסו את המפתח החלופי אל תוך פתח מפתח החירום וסובבו אותו נגד כיוון השעון למצב "OPEN" (פתוח) כדי לפתוח את מכסה תא הסוללה.

## הפעלת השלט רחוק



### מפתח חלופי

כאשר אין אפשרות להפעיל את האופנוע, ניתן להשתמש במפתח החלופי כדי לפתוח את תא הסוללה/המנעול.

### לחצן מערכת אזעקה

לחצו על לחצן זה כדי לכבות את מערכת האזעקה. לחצו באופן קבוע כדי לפתוח את תא הסוללה.

### לחצן הפעלה

דומה ללחצן ההפעלה. לחצו על לחצן זה כדי להפעיל/לכבות את האופנוע מרחוק.

### לחצן נעילה

לחצו על לחצן זה לאחר הרכיבה כדי לנעול את האופנוע.

### מחווין

אם המחווין מהבהב כאשר אתם לוחצים על אחד הלחצנים שעל השלט רחוק, השלט רחוק פועל כהלכה.

**⚠ שימו לב:** לפני השימוש בשלט הרחוק יש לוודא שהסוללות הותקנו כהלכה על האופנוע ושהמרחק שבין האופנוע והשלט רחוק אינו עולה על 50 מ' בקו ישר.

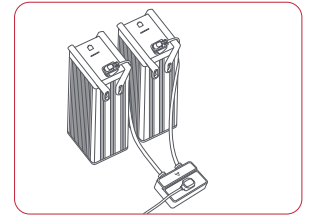
# סוללה, מטען, מנוע ובקר

## הוראות לשימוש בסוללה

ניתן לטעון בקלות את האופנוע באמצעות שקע הטעינה של הסוללה או שקע הטעינה המובנה שבאופנוע.

### מצב טעינה חיצונית

הוציאו את הסוללות וחברו את תקע המטען אל תוך שקע הטעינה שבסוללות כדי לטעון אותן בצורה חיצונית. לאחר מכן, מחוון עוצמת הסוללה יידלק ועוצמת הטעינה הנוכחית תופיע.



### מצב טעינת האופנוע

הכניסו את הסוללות אל תוך תא הסוללות, חברו את התקע אל הסוללות ולאחר מכן חברו את תקע המטען אל שקע הטעינה שבמושב האופנוע. מחוון הטעינה שלבולח המחווים יידלק ועוצמת הטעינה הנוכחית תופיע.



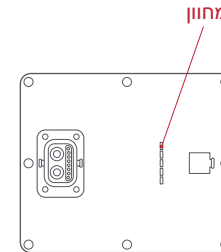
## מידע על מחוון עוצמת הסוללה

- עוצמת הסוללה הנוכחית מופיעה במהלך הטעינה; לאחר טעינת הסוללה במלואה, כל המחווים דולקים באופן קבוע ולא מהבהבים.
- לחיצה על לחצן תצוגת עוצמת הסוללה כאשר הסוללה אינה נטענת:
  - במצב רגיל המחווים יציג את עוצמת הסוללה.
  - אם עוצמת הסוללה נמוכה מ-20%, המחווים יהבהב לזמן קצר כדי להזכיר לכם לטעון את הסוללה.
  - אם כל המחווים מהבהבים, יש תקלה בסוללות. במקרה זה, צרו קשר עם היבואן.

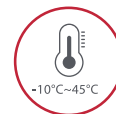
## הערות לגבי השימוש בסוללות

- לפני השימוש, ודאו שהסוללות המקוריות מחוברות אל האופנוע. אין להשתמש בסוללות של מותגים או דגמים אחרים.
- יש לוודא שהסוללות תקינות ושאינן בהם פגם גלוי כגון נזק, נזילה של נוזל, חום, מים ועשן.
- כדי לשמור על בטיחות הסוללה במהלך הובלתה, עוצמת הטעינה ביציאה מהמפעל היא בדרך כלל 30%. לפני השימוש בפעם הראשונה, ייתכן שעוצמת הסוללה תהיה נמוכה או אפס; הדבר תלוי בתנאי ההובלה, בתקופת האחסון ובגורמים אחרים. במקרה זה, יש לטעון את הסוללות בהתאם להוראות הטעינה שבחוברת זו.

**⚠ שימו לב:** אין לפרק סוללות משומשות ללא אישור; יש למחזר אותן ולהשליכן בהתאם לתקנות המקומיות ועל ידי גורמים שהוסמכו לכך.



## תנאי שימוש



יש להשתמש בסוללות  
בטמפרטורה של  
10°C עד 45°C.



אין לטבול את  
הסוללות במים,  
במשקאות, בנוזלים  
קורוזיביים וכו'.



אין לחשוף את הסוללות  
למקור חום, ללהבה  
גלויה ולגזים דליקים או  
נפיצים (נוזלים).



אין להכניס חפצי  
מתכת זרים אל תוך  
תא הסוללה.

## תנאי טעינה



יש להשתמש במטען המקורי  
עם הסוללות המקוריות; אין  
להשתמש במטען של מותגים  
או של דגמים אחרים.



יש לטעון את הסוללות  
בטמפרטורה של 0°C  
עד 35°C.



יש לטעון את הסוללות  
למשך 12 שעות לכל  
היותר כדי להאריך את  
חיי השירות שלהן.

קיבולת הסוללה עשויה לרדת במידה מסוימת בטמפרטורות נמוכות. קיבולת הסוללה בטמפרטורה של 10°C-, של 0°C ושל 25°C תהיה 70%, 85% ו-100% בהתאמה. אם אתם מריחים ריח חריג, התחממות או עיוות, יש לעצור מיד את השימוש בסוללות, להתרחק מהן וליצור קשר עם היבואן.

**⚠ אזהרה:** הסוללה אינה דורשת טיפול מצד המשתמש. אם אתם מזהים תקלה כלשהי, צרו קשר עם היבואן לצורך בדיקה ותיקון.

- מטעמי בטיחות, הסוללות נטענות תחילה בטעינה מהירה ולאחר מכן בטעינה איטית.
- בטמפרטורה הנמוכה מ-0°C הטעינה נעצרת כדי להגן על הסוללה. במקרה זה יש להעביר את הסוללות לסביבה מתאימה.
- מארז האלומיניום של המטען עשוי להתחמם במהלך הטעינה. זו תופעה רגילה. הרחיקו מהישג ידם של ילדים.

## אמצעי זהירות לשימוש בסוללה

- יש לטעון את הסוללות במלואן בפעם הראשונה. יש לבצע פעולה זו 2-3 פעמים כדי שהן יפעלו בצורה אופטימלית וכדי שקיבולת הסוללה בפועל תתאים לזו המופיעה בלוח המחוונים.
- יש לטעון את הסוללה כאשר עוצמתה מגיעה לכדי 20% (לא פחות מ-20%) כדי להאריך את חיי השירות שלה.
- מומלץ להשתמש במצב החיסכון באנרגיה ברכיבה רגילה. לאחר הפעלת האופנוע, יש להאיץ בהדרגה על ידי פתיחת ידית המצערת; הדבר יאריך את חיי השירות של הסוללות.
- ייתכן שיהיה הבדל בין קיבולת הסוללה בפועל ובין הערך המופיע בלוח המחוונים. יש לטעון את הסוללות ולפרוק אותן במלואן באופן קבוע (לא יותר מ-3 חודשים). תא הסוללה הפנימי והמערכת החכמה יכולים לכייל אוטומטית את עוצמת הסוללה ובצורה זו לשפר את חוויית הרכיבה.
- מומלץ לבדוק את תקע המתח של הסוללה אחת לחודשיים כדי לוודא שאין סימני פיח, חמצון והשחרה בתוך המגעים. אם כן, תקנו את הסוללות במרכז שירות מורשה.

**⚠ אזהרה:** אין לשטוף את הסוללות, לחשוף אותן לגשם או לטבול אותן במים. הרחיקו את חלקו התחתון של תא הסוללה ממים כדי למנוע קצר במעגל הפנימי או תקלה בלתי הפיכה לסוללה. במקרה זה חל איסור מוחלט לטעון את הסוללות בגלל הסכנה האפשרית לשרפה, לכווייה ולפיצוץ. העבירו אותן מיד לתיקון במרכז שירות מורשה.

## תנאי אחסון

- סוללות האופנוע מאפשרות את הפעלת מערכת האזעקה ומערכות אחרות. לכן עוצמת הטעינה של הסוללה תרד עם הזמן גם אם האופנוע אינו בשימוש. ככלל, קיבולת הסוללה תרד ב-5% כאשר האופנוע חונה למשך 8 שעות.
- יש לאחסן את הסוללות בטמפרטורה של 0°C עד 25°C. אין לאחסן בטמפרטורה של 40°C ומעלה כיוון שהדבר עלול לפגוע בקיבולת הסוללה.
- אם האופנוע אינו בשימוש לפרק זמן ממושך (לדוגמה במהלך החורף, הקיץ או במקרים מיוחדים), חובה להוציא את הסוללות, לאחסן אותן במקום נפרד ולטעון אותן באופן קבוע כדי למנוע מהן להתרוקן לגמרי וכדי למנוע נזק בלתי הפיך. אחרת הדבר עלול לגרום נזק לסוללה שאינו מכוסה במסגרת האחריות.
- יש לאחסן את הסוללות כשעוצמת הטעינה היא 50%. אם עוצמת הטעינה נמוכה מ-10% או גבוהה מ-90%, אחסון לטווח הארוך עלול לגרום נזק בלתי הפיך.
- מצב הגנה מפני צריכה עצמית ותקנים טכניים לאחסון בטוח של סוללות ליתיום: (1) אם האופנוע מאוחסן לפרק זמן ממושך, ניתן לאחסן את הסוללות בתוך האופנוע (כשהן מחוברות לתקע הסוללה) למשך חודש אחד לכל היותר. (2) אם האופנוע מאוחסן לפרק זמן ממושך, ניתן לאחסן את הסוללות בתוך האופנוע (כשהן לא מחוברות לתקע הסוללה) או מחוצה לו כאשר הן טעונות בעוצמה של 50% לפחות למשך שלושה חודשים לכל היותר.
- יש לאחסן את הסוללות באופן המונע את נפילתן, כדי למנוע נזק, דליפה, חימום, עשן, אש או פיצוץ.

## אמצעי זהירות לשימוש במטען

- המטען מיועד לשימוש במקומות סגורים בלבד.
- חל איסור מוחלט לטעון את הסוללות במקום אטום או עם טמפרטורה גבוהה (תחת קרני השמש).
- אין להציב את המטען על המושב או על חלקיו האחרים של האופנוע במהלך הטעינה.
- יש לחבר תחילה את תקע המטען אל שקע הסוללה ולאחר מכן לחבר את תקע החשמל של המטען אל שקע החשמל כדי להתחיל בטעינה. לאחר טעינה מלאה, יש לנתק תחילה את תקע המטען מרשת החשמל ולאחר מכן יש לנתק את תקע המטען מהסוללה.
- יש לכבות את המטען כאשר הנורית הירוקה נדלקת. אין לחבר את המטען אל רשת החשמל לפרק זמן ממושך אם הוא אינו טוען את הסוללה.
- אם תהליך הטעינה אינו מתבצע כהלכה, לדוגמה המחזונים פועלים באופן חריג, יש ריח חריג או מארז המטען מתחמם, יש לעצור מיד את הטעינה ולתקן או להחליף את המטען.
- אין לפרק או להחליף את חלקי המטען בעצמכם.
- המטען החדש חייב להתאים לסוללות.

## אמצעי זהירות למנוע

- אין להפעיל עומס גבוה מדי במהלך הרכיבה. אם לא ניתן להתחיל ברכיבה כיוון שהאופנוע תקוע, אין לנסות להתגבר על הגורם שהביא לכך. יש להסיר את הגורם להתנגדות לפני התחלת הרכיבה.
- אין לרכוב על האופנוע כאשר גובה המים בימים גשומים עובר את גובה ציר המנוע. הדבר עלול לגרום לחדירת מים לתוך המנוע ולכשל המנוע. (לא מכוסה במסגרת האחריות)
- המנוע אינו דורש תחזוקה על בסיס יום-יומי אולם יש לשים לב להידוק אומי ההתקנה שעל ציר המנוע. אם אחד האומים השתחרר, יש להדק אותו בזמן או לפנות לבדיקה במרכז שירות מורשה.
- מומלץ לבדוק את המנוע במרכז שירות מורשה אחת ל-3 חודשים.

## אמצעי זהירות ל-FOC

- יש לוודא שה-FOC יבש כדי למנוע חדירת מים בימים גשומים.
- אם מתגלים סימני חלודה בתקע ה-FOC כתוצאה מחדירת מי גשמים, יש לנקות אותו מיד במים נקיים או באלכוהול כדי למנוע חמצון וקורוזיה.
- אין לחשוף את ה-FOC לעומס גבוה מדי לאורך זמן כיוון שהדבר עלול לגרום לשחיקת הרכיבים הפנימיים ולפגוע בביצועים.
- יש לבלום בצורה עדינה ככל הניתן. בלימה חזקה מדי או בתדירות גבוהה מדי עלולה לגרום נזק למערכת ה-FOC ולפגוע בבטיחות, במיוחד בימים גשומים ומושלגים.

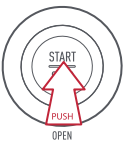
## האם אתם מוכנים?

**שימו לב:** יש לבדוק את חלקי האופנוע לפני התחלת הרכיבה. אם התגלתה תקלה כלשהי, פנו למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה ותיקון.

## יש להתחיל ברכיבה בצורה מתונה לאחר תהליך ההכנה בן 3 שלבים פשוטים.

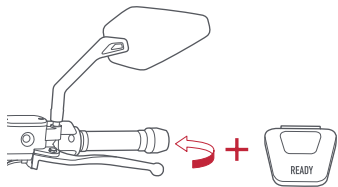
שלב 1

יש לחבוש קסדה תקנית, לשבת על האופנוע כאשר המפתח עליכם וללחוץ על הלחצן "Start" (הפעלה);



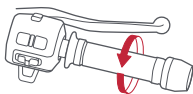
שלב 2

יש לסגור את הרגלית הצדדית/המרכזית, ללחוץ על ידית הבלמים וללחוץ על הלחצן P שבמטג המשולב הימני כאשר הכיתוב "READY" (מוכן) מופיע בלוח המחוונים;



שלב 3

יש לסובב את המצערת בעדינות בעזרת היד הימנית כדי להתחיל ברכיבה.

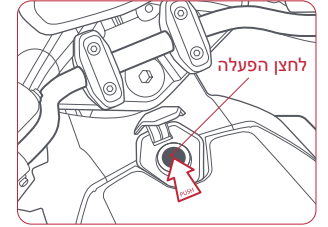


- יש לבדוק את לחץ ניפוח הצמיגים, הקדמי והאחורי, ולוודא שהוא 250 kPa;
- יש לאתר סימני סדקים, פגיעות ושחיקה חריגה בצמיגים (הערות: לחץ הניפוח, סדקים, נזק ושחיקה לא אחידה של הצמיגים עלולים להשפיע על טווח הרכיבה, לגרום לתקלה בהיגוי, להתפוצצות הצמיג ואף לתאונה).
- יש לבדוק אם ידית המצערת וידית הבלם פועלות כהלכה וביעילות;
- יש לבדוק אם הפנס הראשי, פנסי האיתות והפנסים האחריים פועלים כהלכה;
- יש לבדוק אם הצופר פועל כהלכה;
- יש לבדוק אם הכידון מסתובב בצורה חופשית והאם הוא רופף, משוחרר, מהודק מדי או תקוע במהלך הזזתו למעלה, למטה, שמאלה, ימינה, קדימה ואחורה;
- יש לבדוק אם הרוכב יכול לראות עצמים ממרחק של 10 מ' (לאורך) ו-4 מ' (לרוחב) באמצעות המראה;
- יש לבדוק אם עוצמת טעינת הסוללה מתאימה לצורכי הרכיבה.

## כיצד לפתוח ולסגור את תא הסוללה

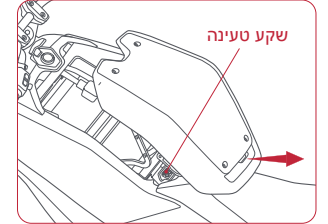
שלב 1

לחיצה ארוכה על הלחצן "Start" (הפעלה) כדי לשחרר את נעילת מכסה תא הסוללה.



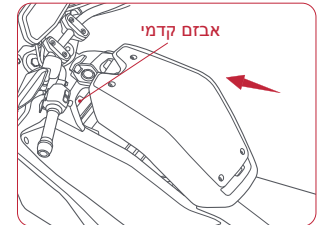
שלב 1

יש למשוך את מכסה תא הסוללה לאחור כדי לפתוח ידנית את תא הסוללה. לאחר מכן ניתן להתקין את הסוללות או להוציא אותן לטעינה או לחבר את המטען אל שקע הטעינה של האופנוע.



שלב 1

יש ללחוץ את תא הסוללה לפנים כדי לסגור את המכסה. לאחר הידוק האבזם הקדמי, יש ללחוץ אותו כלפי מטה עד לנעילת האבזם האחורי.



## תחזוקה ותיקון

### תחזוקה ובדיקה תקופתית

תחזוקה תקופתית וקבועה תשמור על ערכו של האופנוע. יש לכייל את האופנוע לפחות 3 פעמים במהלך השנה הראשונה לשימוש בו, ולבצע את 8 הבדיקות המפורטות. לאחר השנה הראשונה, תוכלו ליהנות משירות תחזוקה מיוחד. באפשרותכם לקבוע מועד לשירות דרך אתר האינטרנט או האפליקציה.

**כיול במהלך תקופת ההרצה:** האופנוע יכול לאחר 500 הקילומטרים הראשונים (חודש אחד) כדי לשמור על תקינותו;

**טיפול ראשון:** יש לבצע את הטיפול הראשון לאחר 1,500 ק"מ (4 חודשים);  
**טיפול שני:** יש לבצע את הטיפול השני לאחר 3,000 ק"מ (10 חודשים).



מס'	פריט	בדיקה ותחזוקה		600-400 ק"מ (בתוך חודש אחד)	1,600-1,400 ק"מ (בתוך 4 חודשים)	3,000-2,900 ק"מ (בתוך 10 חודשים)	יותר מ-3,000 ק"מ כל 1,500 ק"מ או כל 6 חודשים
1	חלקי פלסטיק	מראה חלקי פלסטיק	√	√	√	√	√
2		מרווח	√	√	√	√	√
3		מושב	מומלץ להחליף כל 3 שנים	√			
4	רכיבי השלדה	התקן הידוק אום	√			√	√
5		התקן הידוק בורג	√			√	√
6		התקן הידוק בורג	√			√	√
7		רגלית אמצעית/ רגלית צדדית	√	√		√	√
8		הידוק הצינור הקדמי והאחורי	√	√		√	√
9		הידוק תושבות ההתקנה	√	√		√	√
10		צמיגים	√	√	√	√	מומלץ להחליף כל 10,000 ק"מ

להלן כל הפריטים הדורשים תחזוקה. פרטי התחזוקה בפועל עשויים להשתנות בהתאם לדגם האופנוע, מונה הק"מ וזמן הרכיבה:

קטגוריה	פריט לבדיקה	חלקי חשמל	פעולת האפליקציה
רכיבי השלדה	התקן הידוק אום	מערכת מתלים והיגוי	בולם זעזועים קדמי/אחורי
	התקן הידוק בורג		כידון
	צמיגים		גלגל קדמי
מערכת בלמים	נוזל בלמים	סוללות	מראה תא הסוללות
	רעש בלמים		עמידות למים
	יעילות בלמים		זיהוי סוללה
	דיסק בלם		בדיקת טעינה
חלקי חשמל	מנעול חשמלי, אזעקה	רכיבה	פעולת האופנוע
	תאורה		רעש אופנוע
	צג לוח המחווונים		חניה
	מתג משולב	מערכת ממסרה	מתיחות השרשרת ורעשים
	מתח מטען		מראה גלגלי השיניים

מס'	פריט	בדיקה ותחזוקה		600-400 ק"מ (בתוך חודש אחד)	1,600-1,400 ק"מ (בתוך 4 חודשים)	3,000-2,900 ק"מ (בתוך 10 חודשים)	יותר מ-3,000 ק"מ כל 6 חודשים או כל 1,500 ק"מ או כל 1,500 ק"מ או כל 6 חודשים
		מתג	מומלץ להחליף כל 3 שנים				
22	רכיבים חשמליים	מתג	מומלץ להחליף כל 3 שנים	√	√	√	√
23		אזעקה וצופר		√	√	√	√
24		מנוע		√	√	√	√
25		מתח מטען		√			
26		בקר		√	√	√	√
27		פעולת האפליקציה		√	√	√	√
28		מחבר מתח			√	√	√
29	חיווט	תקע בקר		√	√	√	√
30		תקע מתג בלם					√
31	מערכת מתלים והיגוי	בולם זעזועים קדמי/אחורי	מומלץ להחליף כל 15,000 ק"מ				√
32		כידון		√			√

מס'	פריט	בדיקה ותחזוקה		600-400 ק"מ (בתוך חודש אחד)	1,600-1,400 ק"מ (בתוך 4 חודשים)	3,000-2,900 ק"מ (בתוך 10 חודשים)	יותר מ-3,000 ק"מ כל 6 חודשים או כל 1,500 ק"מ או כל 1,500 ק"מ או כל 6 חודשים
		נוזל בלמים	מומלץ להחליף כל שנתיים				
11	מערכת בלמים	נוזל בלמים	מומלץ להחליף כל שנתיים			√	√
12		רעש בלמים		√	√	√	√
13		יעילות בלמים			√	√	√
14		מראה הבלמים			√	√	√
15		רפידת בלם	מומלץ להחליף כל 10,000 ק"מ		√	√	√
16		קפיץ שחרור	מומלץ להחליף כל 10,000 ק"מ		√		√
17		צינור בלם	מומלץ להחליף כל 3 שנים		√		√
18		דיסק בלם			√		√
19	רכיבים חשמליים	מנעול חשמלי		√			√
20		תאורה					√
21		צג לוח המחוונים			√		√

## ניקוי האופנוע

יש לנקות את האופנוע בעזרת מי ברז וחומר ניקוי טבעי; לאחר מכן יש לנגב בעזרת מטלית רכה.

**⚠ שימו לב:** בעת שטיפת האופנוע בעזרת מתקן שטיפה בלחץ גבוה, אין להפנות את זרם המים ישירות לעבר תא הסוללה. אין להפנות את זרם המים ישירות לעבר החיפוי הצדדי שמעל הגלגל האחורי כיוון שבאזור זה מותקנים רכיבים חשמליים שונים כגון המטען והבקר, והמים עלולים לגרום נזק לרכיבים אלה.

## אחסון האופנוע

- יש לאחסן את האופנוע במקום ישר, יציב, מאוורר היטב ויבש;
- יש להימנע מחשיפת האופנוע לקרני שמש חזקות ולגשם ככל שהדבר אפשרי כדי למנוע נזק או התיישנות של החלקים והרכיבים;
- בעת אחסון הסוללות לפרק זמן ממושך, יש לפעול בהתאם להוראות השימוש והתחזוקה של הסוללות;
- יש לטעון את הסוללות במלואן לפני השימוש בהן מחדש אם הן אוחסנו לזמן ממושך;
- במקרה של תקלה, צרו קשר עם היבואן.

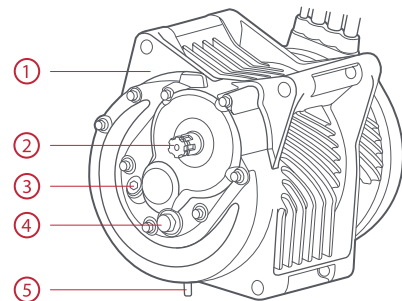
מס'	פריט	בדיקה ותחזוקה		600-400 ק"מ	1,600-1,400 ק"מ	3,000-2,900 ק"מ	יותר מ-3,000 ק"מ
		מתיחות השרשרת ורעשים	מראה גלגלי השיניים	(בתוך חודש אחד)	(בתוך 4 חודשים)	(בתוך 10 חודשים)	כל 1,500 ק"מ או כל 6 חודשים
45	מערכת ממסרה	√	√	√	√	√	√
46		√	√	√	√	√	√

יש להחליף כל 3,000 ק"מ 50 מ"ל נוזל תיבת הילוכים במנוע.

## תיקון בלמים

- יש לבדוק באופן קבוע ולהחליף נוזל בלמים אם יש צורך בכך;
- יש להחליף את נוזל הבלמים כל שנתיים;
- יש להחליף את צינור הבלמים כל 3 שנים ואם הוא פגום או קרוע.

## תחזוקה ותיקון המנוע



- ① מנוע חשמלי
- ② מפחית כוח
- ③ פקק מילוי שמן
- ④ פקק ניקוז שמן
- ⑤ צינור אוויר

## מפחית כוח - בעיות ואיתור תקלות

תקלה	פתרון
רעש	יש לנקות את שמן הממסרה ולאתר את החומר הזר בתוך המכלל
	יש לבדוק אם המסב ניזוק
עלייה מהירה מדי של הטמפרטורה בפרק זמן קצר	יש לבדוק אם פקק האוורור סתום
	יש לבדוק אם המסב ניזוק
עלייה מהירה מדי של הטמפרטורה בנקודה מסוימת	יש לבדוק אם המסב ניזוק

תקלה	פתרון
נזילת שמן	יש לבדוק אם פקק ניקוז השמן מהודק
	יש לבדוק אם פקק מילוי השמן מהודק
	יש לבדוק אם תיבת ההפחתה סדוקה
	יש לבדוק אם אחד מבורגי ההידוק של תיבת ההעברה משוחרר
	יש לבדוק אם אטם השמן פגום

## ניקיון ותחזוקה

### 1. שימוש

- אם הבקר אינו פועל כהלכה, אין אפשרות להתחיל ברכיבה;
- האופנוע לא אמור להשמיע רעשים חריגים או לרעוד בצורה חריגה במהלך השימוש בו;
- אין אפשרות להפעיל את האופנוע אם לא מלאתם שמן ממסרה (כ-50 מ"ל של שמן GL-5 85W-90/140).

### 2. תחזוקה

יש לבצע טיפול באופנוע לאחר 1,000 הקילומטרים הראשונים. יש להחליף את שמן תיבת ההפחתה ולנקות את שבבי המתכת מפקק ניקוז השמן ומתוך תיבת ההפחתה. נוסף על כך, יש לנקות את האבק ואת החומרים הזרים סביב פקק האוורור כדי לוודא שהוא אינו סתום; יש לבדוק את אותות החיישן ולוודא שהבורג מהודק.

## איתור תקלות

לאחר הטיפול הראשון, יש לבדוק כמפורט בתוכנית הטיפולים המתאימה:

- יש לבדוק את אותות חיישן המנוע ולהחליף בזמן במקרה של נתק או נזק לחיווט האות;
- יש לבדוק אם אחד מבורגי ההידוק של מכלל המתלה משוחרר, ולוודא שהברגים מהודקים כראוי;
- יש לבדוק את פני שטח האטימה ואת תנאי אטימת השמן של המכלל; יש להחליף אם יש צורך בכך כדי לשמור על ביצועי אטימה טובים;
- יש לנקות חומרים זרים סביב פקק הניקוז כדי לוודא שהוא אינו סתום;
- יש להחליף את שמן הממסרה ולנקות שבבי מתכת כל 4 חודשים או כל 7,000 ק"מ (המוקדם מביניהם) ובהתאם לתנאי הרכיבה.

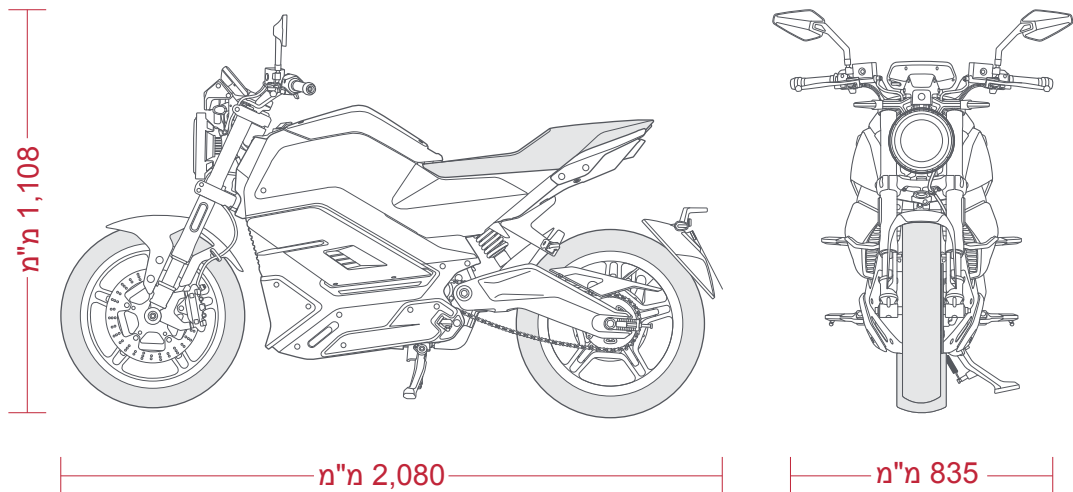
רשימת איתור תקלות		
תיאור התקלה	גורמים	איתור תקלות
האופנוע אינו פועל בעת הפעלתו	<ol style="list-style-type: none"> <li>הסוללה ריקה.</li> <li>הסוללה לא מחוברת.</li> <li>תקלה באזעקה.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>יש לטעון את הסוללה.</li> <li>יש לבדוק אם הסוללה מחוברת כהלכה.</li> <li>יש להחליף אזעקה.</li> </ol>
תקלת מנוע בעת פתיחת ידית המצערת לאחר הפעלת האופנוע	<ol style="list-style-type: none"> <li>מתח הסוללה נמוך.</li> <li>כיבוי מתג ההפעלה לאחר לחיצה על ידית הבלמים.</li> <li>מצב החניה פועל.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>יש לטעון את הסוללה.</li> <li>אין ללחוץ על ידית הבלמים תוך כדי סיבוב ידית המצערת.</li> <li>יש לקרוא את הוראות הפעלת האופנוע. יש לבדוק אם הרגלית הצדדית פתוחה.</li> </ol>
תקלה בטעינת הסוללה	<ol style="list-style-type: none"> <li>אינה מחוברת כהלכה.</li> <li>טמפרטורת הסוללה גבוהה מדי או נמוכה מדי.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>יש לבדוק אם התקע משוחרר.</li> <li>יש להמתין עד שהסוללה חוזרת לטמפרטורה רגילה.</li> </ol>
ירידה במהירות או בטווח הרכיבה	<ol style="list-style-type: none"> <li>עוצמת סוללה נמוכה.</li> <li>לחץ ניפוח הצמיגים נמוך.</li> <li>בלימה תכופה ועומס יתר.</li> <li>סוללה ישנה או ירידה בקיבולת הסוללה.</li> <li>קיבולת סוללה נמוכה כתוצאה מטמפרטורה נמוכה.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>יש לטעון את הסוללה ולבדוק אם התקע מחובר כהלכה ואם המטען פגום.</li> <li>יש לבדוק את לחץ ניפוח הצמיגים.</li> <li>יש לפתח הרגלי רכיבה נכונים.</li> <li>יש להחליף את הסוללה.</li> <li>תופעה רגילה.</li> </ol>

רשימת איתור תקלות		
תיאור התקלה	גורמים	איתור תקלות
עצירה פתאומית במהלך הרכיבה	הסוללה ריקה	יש לטעון את הסוללה.
		יש לזהות את הגורמים לתקלה בהתאם לקודי התקלות המופיעים בלוח המחוונים.

רשימת קודי תקלות		
קוד תקלה	תיאור התקלה	
162	תקלת כידון	
138	תקלה בסוללה 1 MOS	
158	תקלה בסוללה 2 MOS	
136	חדירת מים לסוללה 1	
156	חדירת מים לסוללה 2	
135	אזהרת הגנה מפני קצר בסוללה 1	
155	אזהרת הגנה מפני קצר בסוללה 2	
134	אזהרת נתק או חוסר יציבות בסוללה 1	
154	אזהרת נתק או חוסר יציבות בסוללה 2	
130	אזהרת הגנה מפני פריקת סוללה 1	
150	אזהרת הגנה מפני פריקת סוללה 2	
132	אזהרת הגנה מפני התחממות סוללה 1	
152	אזהרת הגנה מפני התחממות סוללה 2	
133	הגנה מפני טמפרטורה נמוכה בסוללה 1	

רשימת איתור תקלות		
תיאור התקלה	גורמים	איתור תקלות
האופנוע אינו פועל בעת הפעלתו	1. הסוללה ריקה. 2. הסוללה לא מחוברת. 3. תקלה באזעקה.	1. יש לטעון את הסוללה. 2. יש לבדוק אם הסוללה מחוברת כהלכה. 3. יש להחליף אזעקה.
תקלת מנוע בעת פתיחת ידית המצערת לאחר הפעלת האופנוע	1. מתח הסוללה נמוך. 2. כיבוי מתג ההפעלה לאחר לחיצה על ידית הבלמים. 3. מצב החניה פועל.	1. יש לטעון את הסוללה. 2. אין ללחוץ על ידית הבלמים תוך כדי סיבוב ידית המצערת. 3. יש לקרוא את הוראות הפעלת האופנוע. יש לבדוק אם הרגלית הצדדית פתוחה.
תקלה בטעינת הסוללה	1. אינה מחוברת כהלכה. 2. טמפרטורת הסוללה גבוהה מדי או נמוכה מדי.	1. יש לבדוק אם התקע משוחרר. 2. יש להמתין עד שהסוללה חוזרת לטמפרטורה רגילה.
ירידה במהירות או בטווח הרכיבה	1. עוצמת סוללה נמוכה. 2. לחץ ניפוח הצמיגים נמוך. 3. בלימה תכופה ועומס יתר. 4. סוללה ישנה או ירידה בקיבולת הסוללה. 5. קיבולת סוללה נמוכה כתוצאה מטמפרטורה נמוכה.	1. יש לטעון את הסוללה ולבדוק אם התקע מחובר כהלכה ואם המטען פגום. 2. יש לבדוק את לחץ ניפוח הצמיגים. 3. יש לפתח הרגלי רכיבה נכונים. 4. יש להחליף את הסוללה. 5. תופעה רגילה.

## נתונים בסיסיים



רשימת קודי תקלות	
קוד תקלה	תיאור התקלה
153	הגנה מפני טמפרטורה נמוכה בסוללה 2
131	אזהרת הגנה מפני זרם פריקת סוללה 1 גבוה מדי
151	אזהרת הגנה מפני זרם פריקת סוללה 2 גבוה מדי
159	תקלות אחרות בסוללה
110	תקלת מתח FOC
11	מתח נמוך/גבוה מדי ב-FOC
12	זרם גבוה מדי ב-FOC
13	טמפרטורה גבוהה מדי ב-FOC
120	תקלת מנוע
124	תקלת התחממות מנוע
140	תקלת מצערת
170	תקלת DC-DC
161	נעילה מרחוק
99	תקלת תקשורת
111	אימות FOC נכשל
190	תקלת תקשורת FOC
191	תקלת תקשורת בסוללה 1
192	תקלת תקשורת בסוללה 2
195	תקלת תקשורת DC-DC
65	קוד לא כתוב
60	זיהוי כרטיס SIM נכשל

מערכת בלמים משולבת (CBS)	מערכת בלמים	שלדה
167 מ"מ	מרווח גחון מינימלי	
825 מ"מ	גובה מושב	

RQi		
5,000 ואט	הספק מנוע נקוב	מאפיינים
72 וולט 36 אמפר שעה*2	קיבולת סוללה	
110 קמ"ש	מהירות מרבית	
1,108 x 835 x 2,080 מ"מ	מידות	
186 ק"ג	משקל המוצר	
150 ק"ג	עומס מרבי	
2	מספר מושבים	
100 ק"מ	טווח רכיבה	
30%	שיפוע	
72 וולט	מתח	
11 אמפר	זרם טעינה רגיל	
180 אמפר	זרם פריקה מרבי	
12 וולט, LED	פנס ראשי/פנס איתות/פנס אחורי/פנס בלם/לוח מחוונים	מערכת חשמל
12 וולט	יחידת בקרה מרכזית	
5 וולט/1 אמפר	טעינת USB	
מנוע חשמלי תוצרת Quanshun	מנוע	מערכת הנעה
בקרת וקטור FOC	מצב בקרת מנוע	
180 אמפר	זרם מרבי בבקר FOC	
הידרולי/קפיץ אוויר	בולם קדמי/אחורי	שלדה
110/70-17	מפרט צמיג קדמי	
140/70-17	מפרט צמיג אחורי	



## תיעוד תחזוקה

תאריך	ק"מ	
הערות:		
מרכז שירות:		

## תיעוד תחזוקה

תאריך	ק"מ	
הערות:		
מרכז שירות:		

## תיעוד תחזוקה

תאריך	ק"מ	
הערות:		
מרכז שירות:		

## תיעוד תחזוקה

תאריך	ק"מ	
הערות:		
מרכז שירות:		