

KQi Air-SERIES



KQi Air / KQi Air X

מדריך למשתמש

V 1.0

ברוכים הבאים



אנו מודים לכם על שבחרתם בקורקינט חשמלי מבית NIU. קורקינט זה הוא אמצעי תחבורה קל-משקל, איכותי ומעוצב. הוא כולל כמה חלקים העשויים מקרבון, חומר המאזן באופן מושלם בין ניידות וביצועים.

תוכן העניינים

01
ברוכים הבאים

03
תכולת האריזה

05
הרכבה

07
הפעלה

09
הפעלה וכיבוי

11
הוראות רכיבה

14
טעינה

17
קיפול ונשיאה

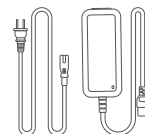
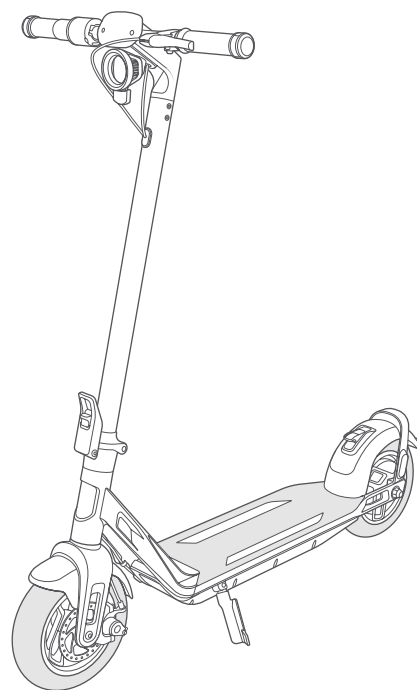
20
מאפייני האפליקציה

21
אזהרות

28
טיפול ותחזוקה

30
מפרט טכני

תכולת האריזה



מטען סוללה



מפתח משושה



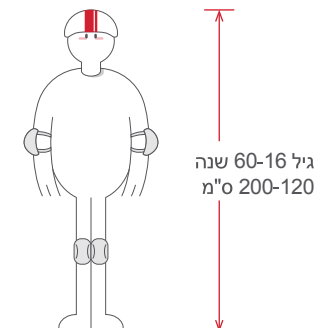
כרטיס NFC 2×



מוט הארכה



בורג M5 7×
1* רזרבי



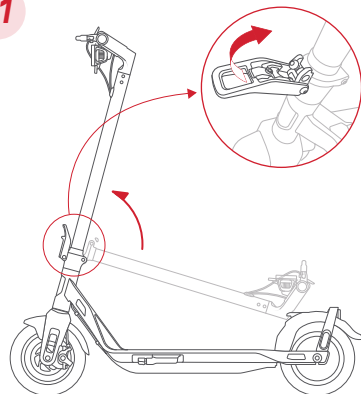
חובה לחבוש קסדה; מומלץ מאוד להשתמש במגיני ברכיים ומרפקים במהלך הרכיבה.

התמונות להמחשה בלבד. מצב המוצר בפועל עשוי להשתנות.



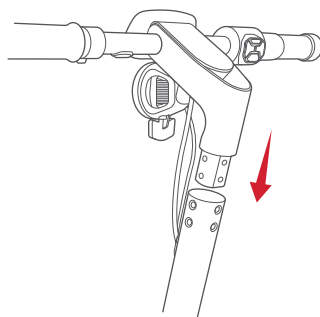
הרכבה

01



הדקו היטב את מנגנון הקיפול.
היזהרו לא למעוך את החיווט.

02



הכניסו את הכידון אל תוך המוט;
ודאו שהפנס הקדמי פונה קדימה.



מדריך מוצר



מדריך מהיר



מדריך
למשתמש



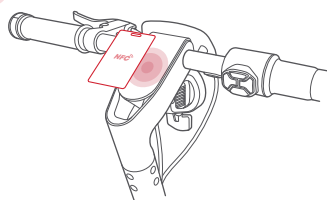
מידע חשוב
וחוברת אחריות

הפעלה

זהירות

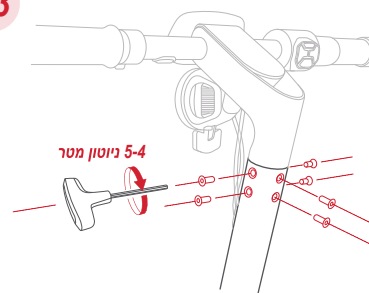
כברירת מחדל, המהירות מוגבלת ל-15 קמ"ש. כדי לבטל את הגבלת המהירות, הפעילו את אפליקציית NIU או רכבו על הקורקינט למרחק של 200 מ'.

01



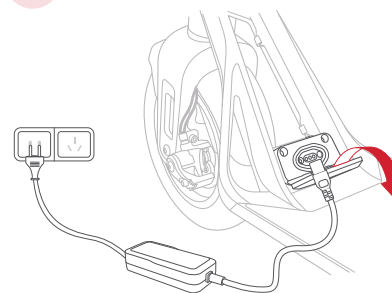
הציבו את כרטיס ה-NFC על לוח המחוונים כדי להפעיל את הקורקינט.

03



התקינו את 6 הברגים בעזרת המפתח המשושה.

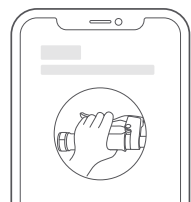
04



פתחו את מכסה שקע הטעינה, חברו את הקורקינט אל שקע חשמל בעזרת כבל המתח (מצורף) והפעילו את הסוללה.

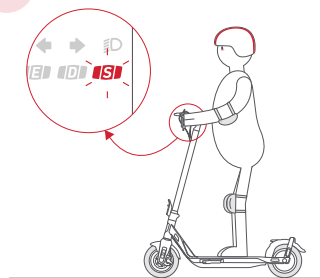


05



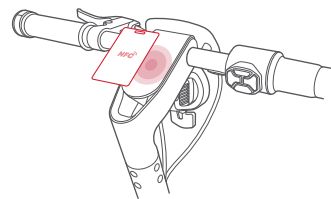
הקורקינט יופעל לאחר צפייה בהנחיות או דילוג עליהן.

06



לאחר הפעלת הקורקינט, מגבלת המהירות תעלה ותוכל להפעיל את מצב S.

הפעלה וכיבוי



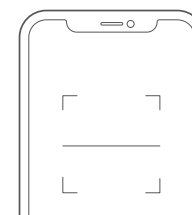
הציבו את כרטיס ה-NFC על לוח המחוונים כדי להפעיל או לכבות את הקורקינט.

02



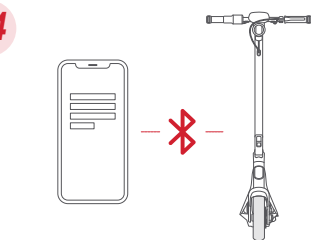
סרקו את קוד ה-QR כדי להוריד את אפליקציית NIU והירשמו/התחברו.

03



השתמשו באפליקציית NIU כדי לסרוק את קוד ה-QR שבמדריך המהיר כדי לצמד את הקורקינט.

04



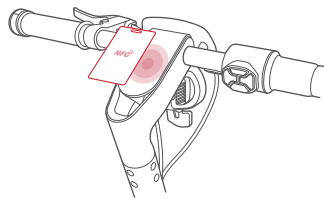
פעלו בהתאם להוראות שבאפליקציה כדי לצמד את הקורקינט.

הוראות רכיבה

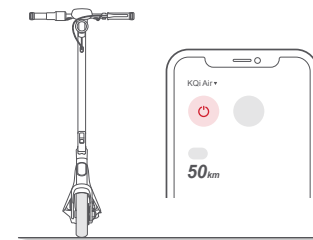
זהירות

בדקו את עוצמת הסוללה, את לחץ האוויר בצמיגים ואת מנגנון הקיפול לפני התחלת הרכיבה.

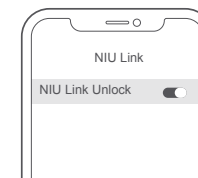
01



הציבו את כרטיס ה-NFC על לוח המחוונים כדי להפעיל את הקורקינט.



כאשר הקורקינט מחובר לאפליקציה, השתמשו בלחצן האפליקציה כדי להפעיל/לכבות את הקורקינט.



הפעילו את פעולת שחרור הנעילה NIU Link דרך האפליקציה. פעולה זו תשחרר אוטומטית את הנעילה כאשר הטלפון נמצא ליד הקורקינט ותנעל אותו כאשר הטלפון מתרחק ממנו. לחצו לחיצה ארוכה על לחצן ההפעלה כדי להפעיל/לכבות את הקורקינטהפעילו אחר שחרור הנעילה.



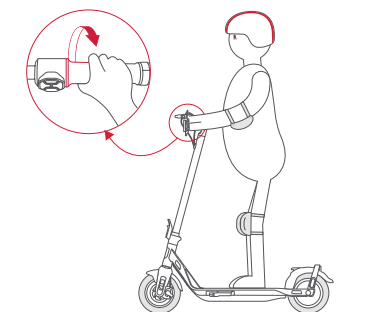
כדי להתחיל ברכיבה, הציבו רגל אחת על המשטח והשתמשו ברגל השנייה כדי לדחוף את עצמכם קדימה.

02



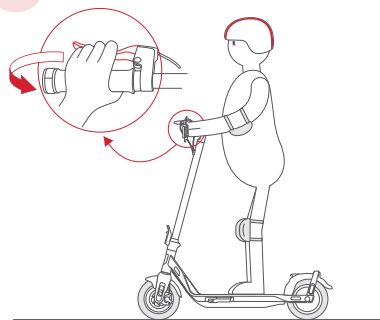
שמרו על יציבות כאשר שתי הרגליים על המשטח. סובבו את המצערת כדי להאיץ. הערה: המנוע יפעל רק כאשר מהירות הקורקינט מגיעה ל-4 קמ"ש.

03



האטו על ידי שחרור המצערת והפעלת הבלמים.

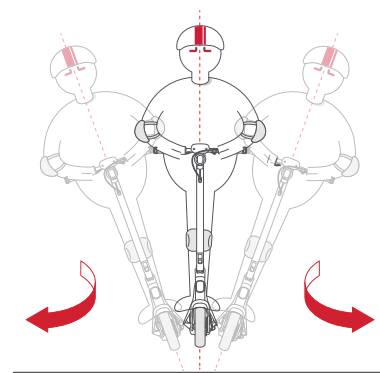
04



כדי לפנות, יש להעביר את משקל הגוף בהתאם לצורך ולסובב בעדינות את הכידון.

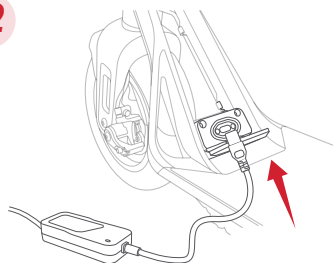
יש לשים לב לתנאי הדרך, ולוודא שיש מספיק מקום לפנות.

05



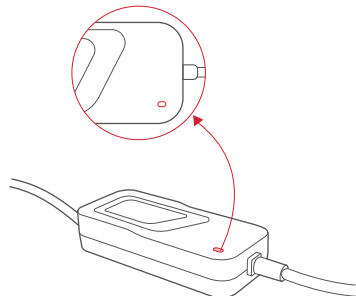


02



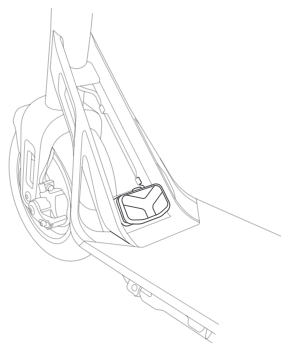
חברו את תקע הטעינה.

03



כאשר הקורקינט טעון במלואו, המחוון שעל המטען ישנה את צבעו מאדום לירוק.

04



סגרו את מכסה שקע הטעינה בסיום הטעינה.

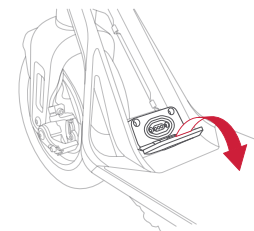
06



בלימת חירום עלולה לגרום לסכנה או לחבלה קשה. יש לשמור על מהירות מתונה ולשים לב לסכנות אפשריות.

טעינה

01



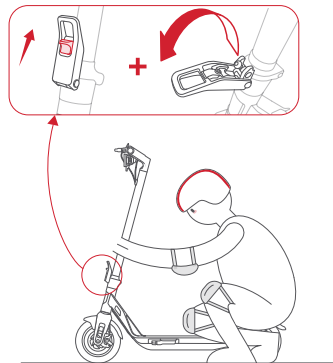
פתחו את מכסה שקע הטעינה.



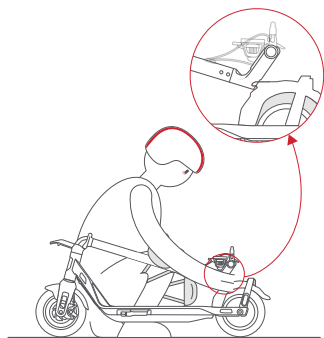
קיפול ונשיאה

קיפול

הרימו את מנעול הבטיחות ופתחו את ידית הקיפול. לאחר מכן משכו את המוט כדי לקפל.



הציבו את הוו מול אבזם הכנף ולחצו מטה כדי לנעול.



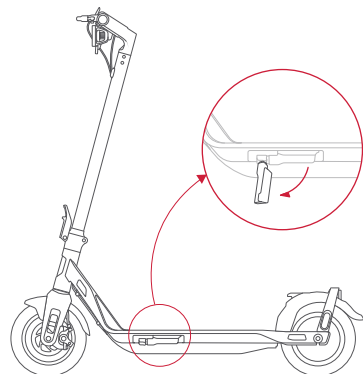
זהירות

אין לטעון את הקורקינט כאשר שקע הטעינה, המטען או שקע החשמל רטובים. יש לטעון את הקורקינט רק במטען המקורי שסופק על ידי NIU. אין להשתמש במטענים מסוגים אחרים.

אין לטעון את הסוללה או להשתמש בה אם היא ניזוקה או הוצפה במים. יש לסגור את מכסה שקע הטעינה לאחר הטעינה. אין לטעון את הקורקינט במקום פתוח. אין לרכוב על הקורקינט במהלך הטעינה.

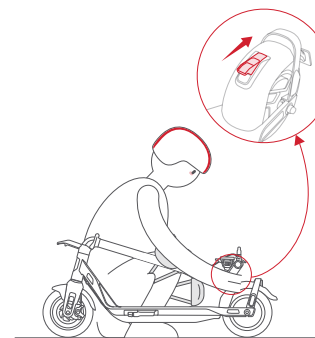
הוראות חניה

פתחו את הרגלית לאחר הרכיבה על הקורקינט כדי להחנות אותו. קפלו את הרגלית לפני הרכיבה על הקורקינט.

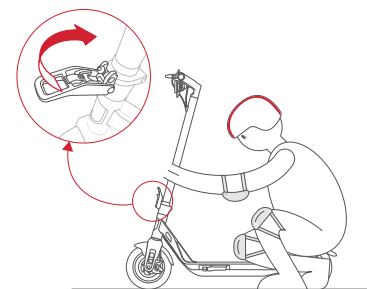


פתיחה

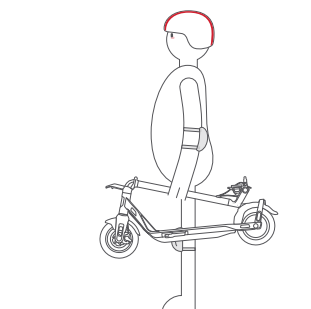
לחצו על האבזם האחורי כדי לשחרר את הנעילה ופתחו את המוט.



סגרו את ידית הקיפול.



לאחר הקיפול, החזיקו במוט הכידון ביד אחת או בשתי הידיים.

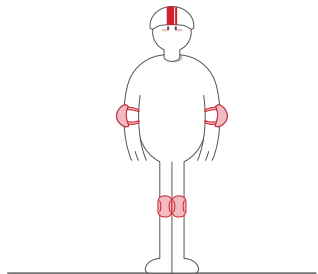


⚠ סכנת מחיצה.

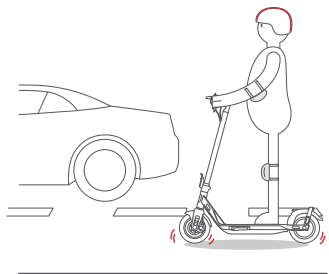


אזהרות

חובה לחבוש קסדה; מומלץ מאוד להשתמש במגיני ברכיים ומרפקים במהלך הרכיבה.



יש לפעול בהתאם לתקנות החוק המקומיות. אין לרכוב בדרכים מהירות או על מדרכות.



אין להאיץ בירידה.



מאפייני האפליקציה

הגבלת הטעינה



שדרוג תוכנה



הגדרות תאורה



שחרור נעילה
NIU Link



מצב האצה



התאמה אישית של
המהירות



למידע נוסף, היכנסו
לאפליקציית NIU.

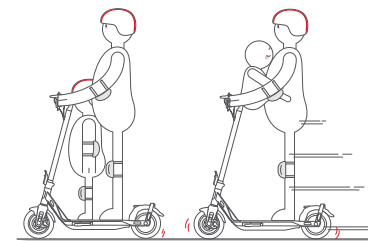


מחזור אנרגיה

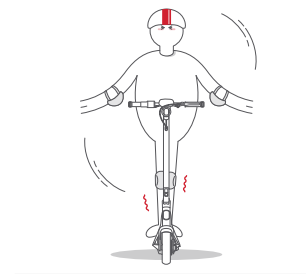




אין לרכוב על הקורקינט בעזרת יד אחת או רגל אחת.



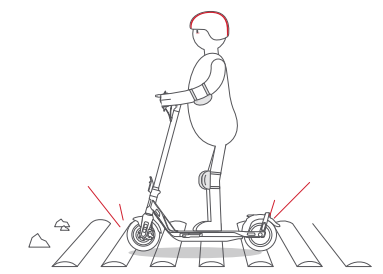
אין להסיע נוסעים, כולל ילדים.



אחזו תמיד בכידון בשתי הידיים במהלך הרכיבה.



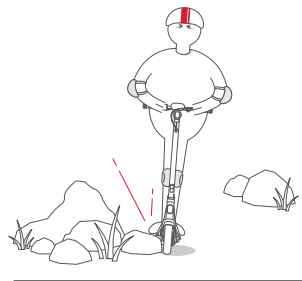
אין לרכוב בתוך מים שעומקם עולה על 2 ס"מ.



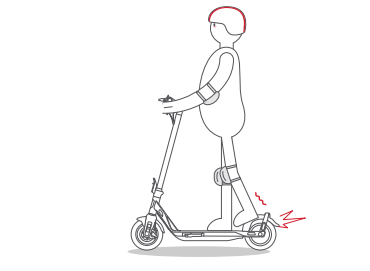
אין לרכוב על כבישים משובשים או על פסי האטה במהירות גבוהה.



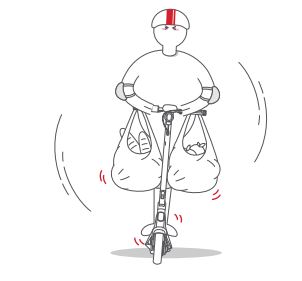
יש להימנע מרכיבה בגשם. מרחק הבלימה על כביש רטוב יגדל, לכן יש לרכוב בזהירות.



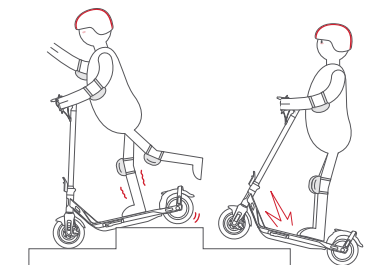
יש להימנע מפגיעה במכשולים במהלך הרכיבה. הפעילו את הפנס הקדמי במהלך רכיבה בחושך.



אין לדרוך על הכנף האחורית.



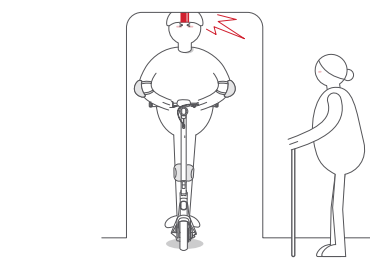
אין לתלות חפצים כבדים על הכידון כיוון שהדבר ישפיע על יציבות הקורקינט.



אין לרכוב על מדרגות או לקפוץ מעל מכשולים.



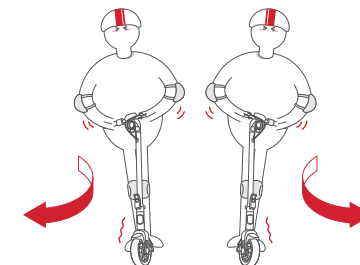
אין לסובב את המצערת בעת הליכה לצד הקורקינט.



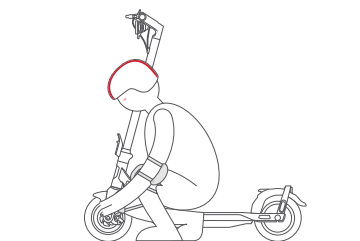
אין לרכוב במקומות סגורים.



אין לסובב את הכידון במלואו במהלך
רכיבה במהירות גבוהה.



אין לגעת בבלם הדיסק לאחר
הרכיבה.



תקנה 122

נהיגה בגלגלנוע תק' (מס' 4) תשע"ו-2016 תק' (מס' 4) תשע"ט-2018 תק' (מס' 5) תשע"ט-2019
א.122 (א) לא ינהג אדם על גלגלנוע אלא אם כן מלאו לו 16 שנים; בסימן זה, "גלגלנוע" – לרבות התקן כאמור
בפסקה (2) להגדרה "קורקינט ממונע" בתוספת השנייה לחוק לייעול הפיקוח והאכיפה העירוניים ברשויות
המקומיות (תעבורה), התשע"ו-2016.
(ב) לא ירכב אדם על גלגלנוע אלא בשביל מיוחד או נתיב מיוחד שהוקצו לתנועת אופניים וסומנו בתמרור
(להלן – שביל אופניים), ובאין שביל אופניים – בכביש, ואולם מותר להולך רגל להוביל גלגלנוע על
המדרכה אם אין בכך הפרעה להולכי רגל.

תק' (מס' 5) תשע"ט-2019
(ג) לא ינהג אדם בגלגלנוע אלא אם כן התקיים בו האמור בתקנה 39טז(3).
כללי נהיגה על גלגלנוע תק' (מס' 4) תשע"ו-2016 תק' (מס' 5) תשע"ט-2019

122.ב. (א) (נמחקה).

תק' (מס' 5) תשע"ט-2019
(ב) לא ינהג אדם על גלגלנוע אלא אם כן הוא חובש קסדת מגן שסומנה כאמור בחלק ג' בתוספת השנייה
הקשורה ברצועה שתמנע את נפילתה בשעת הרכיבה; לקסדה כאמור יוצמד מחזיר אור שיראה בבירור
על ידי המשתמשים באחרים בדרך.

תק' (מס' 5) תשע"ט-2019
(ג) הנוהג על גלגלנוע, לא ירכיב עליו אדם נוסף.

תק' (מס' 5) תשע"ט-2019
(ד) על נהיגה על גלגלנוע יחולו הוראות תקנה 110 כאילו היה הרוכב הולך רגל באופן שיחצה את הכביש
בהליכה יויביל עמו את הגלגלנוע, ותקנות 34 (ב), 121, 122, 123 (א), 126, 127, 128, 129 (ג), (ה)
ו-132, 133 ו-134 בשינויים המחויבים.
מבנה הגלגלנוע תק' (מס' 5) תשע"ט-2019

122.ג. (א) לא ינהג אדם בגלגלנוע אלא אם כן התקיים בו האמור בתווית הסימון כאמור בפרט 1א לחלק ג'
בתוספת השנייה.
(ב) לא ישנה אדם את המבנה של גלגלנוע, באופן שיגרם לכך שיחדל מלהתקיים בו האמור בתווית
הסימון האמורה בתקנת משנה (א) ואם הוא יצרן, יבואן או משווק של גלגלנוע – באופן שיחדלו מלהתקיים
בו דרישות ההגדרה גלגלנוע, כולן או חלקן.

תק' (מס' 3) תש"ל-1970



טיפול ותחזוקה

ניקוי הקורקינט

יש לנגב את המסגרת הראשית בעזרת מטלית בד רכה. אם נוצרת הצטברות של לכלוך ואבק וקשה לנקות את הקורקינט, ניתן למרוח משחת שיניים ולשפשף באמצעות מברשת שיניים שוב ושוב ולאחר מכן להסיר את השאריות בעזרת מטלית רטובה רכה.

⚠️ אין לנקות את הקורקינט באמצעות אלכוהול, בנזין, נפט או חומרים מאכלים או מסיסים נדיפים אחרים. חומרים מסוג זה עלולים לגרום לנזק למראה ולמבנה הפנימי של גוף הקורקינט. אין להתיז מים על הקורקינט באמצעות רובי מים או צינורות מים בלחץ גבוה. לפני הניקוי, יש לוודא שהקורקינט כבוי, שהוא לא במצב טעינה ושיציאת הטעינה מאובטחת בצורה הדוקה, אחרת עלול להיגרם נזק לחלקים החשמליים על ידי דליפת מים.

שיטת אחסון של הקורקינט

- אין להשתמש באביזרים ובכל פריט נוסף אחר שלא אושר על ידי היצרן.
- יש לאחסן את הקורקינט במקום שטוח, יציב, מאוורר היטב ויבש.
- חשיפה ממושכת לקרני UV, גשם וגרמי שמים אחרים, עלולה לגרום לנזק לחומרים הפנימיים, לכן יש לאחסן במקום סגור כאשר לא נעשה שימוש במוצר.
- עבור תקופת אחסון ממושכת, יש לשמור על עוצמת סוללה של 30-70% ולהטעין אותה מחדש פעם בחודשיים כדי להאריך את חיי הסוללה.
- לאחר אחסון לתקופה ארוכה יש לטעון את הסוללה במלואה לפני השימוש ולבדוק את לחץ הצמיגים.
- אין לטעון כאשר יציאת הטעינה או כבל הטעינה רטובים.
- אין לרכוב אם נשמע צליל או רעש חריגים במהלך הרכיבה או הדחיפה. יש לבדוק בזהירות את מקור הצליל או הרעש החריגים לפני חזרה לרכיבה.
- אם אתם מבחינים בבעיה במארזי הסוללה, אין להחליף אותה בעצמכם, יש לפנות לשירות לקוחות.
- מכשיר זה מכיל סוללות שניתנות להחלפה על ידי אנשים בעלי הסמכה בלבד.

- מכשיר זה מכיל סוללות שניתנות להחלפה על ידי אנשים בעלי הסמכה בלבד.
- יש להשתמש במטען בעל מספר אזכור זה: [PLD70-EVCN88-54], אחרת ייגרם נזק לסוללה או שקיימת סכנה להצתה או פיצוץ.
- אין לגעת במגעי הסוללה ואין לפתוח או לחשוף את המעטפת שלה. יש להימנע מקצר שנגרם על ידי חפצים מתכתיים שנוגעים במגעי הסוללה, אחרת עלול להיגרם נזק לסוללה או לאנשים.
- אין לאחסן את הקורקינט בסמוך למקור חום, אחרת עלולה להתרחש תקלת סוללה, התחממות יתר ואף סכנת שריפה; במקרה של נזק לסוללה או כניסת מים לתא הסוללה, חל איסור להטעין או להמשיך להשתמש בסוללה.



- חל איסור מוחלט לטבול את הסוללה ואת גוף הקורקינט במים או לרכוב בגשם, כמו כן אסור לנקות את גוף הקורקינט בעזרת צינורות מים בלחץ גבוה כדי להימנע מכניסת מים לתא הסוללה, לשבב המעגל החשמלי וכן הלאה.
 - אין להוציא את הסוללה. תפעול גוף הקורקינט עלול להיות מושפע מהרכבה שגויה.
 - יש לבדוק את מצב הצמיגים בכל פעם לפני השימוש בקורקינט ולנפח אותם באופן קבוע. אם הצמיגים קרועים או שיש בהם סדקים חריגים, יש לבקש מאיש מקצוע להחליף אותם.
- מידות הצמיג: 9.5x2.3" | לחץ אוויר: PSI 50**

תחזוקת מסבים

יש לבדוק את מצב הכלי באופן קבוע. במקרה שבו אתם שומעים צלילים חריגים מאזור המסבים, מרגישים רעידות חריגות או כל דבר חריג אחר (במיוחד בנוגע למסבי המכונה), יש להפסיק את השימוש בקורקינט באופן מיידי ולפנות לאיש מקצוע לבדיקה ותיקון. אין לנסות לתקן בעצמכם. אין לגעת בדסקית הבלם.



מפרט טכני

KQi Air X	KQi Air		
48 וולט	מתח נקוב	נתוני סוללה	
451.2 ואט שעה	קיבולת נומינלית		
54.6 וולט DC	מתח טעינה		
45°C - 0°C	טמפרטורת טעינה		
7th NIU Energy™ של	מערכת ניהול סוללה		
250 ואט	הספק נקוב	נתוני מנוע	
9.5" x 2.3"	מפרט טכני - צמיג	נתוני צמיג	
45-50 psi	לחץ ניפוח צמיג מומלץ		
240-100 וולט, 2 אמפר, 60-50 הרץ	מתח כניסה	נתוני מטען	
54.6 וולט, 2 אמפר	מתח/זרם נקוב		
109.2 ואט	הספק יציאה		
כ-5 שעות	זמן טעינה		

[1] טווח רכיבה ממוצע: הבדיקה התבצעה עם רוכב במשקל של 75 ק"ג במהירות קבועה של 15 קמ"ש על כביש ישר בטמפרטורת סביבה של 25°C עם סוללה הטעונה במלואה. (גורמים המשפיעים על חיי הסוללה כוללים מהירות, מספר הפעמים שהקורקינט הופעל וכובה, הגדרת מחזור האנרגיה הקינטית, משקל הרוכב, טמפרטורת הסביבה).

[2] שיפוע מרבי: השיפוע המרבי שרוכב במשקל של 75 ק"ג יכול לעבור במהירות קבועה של 8 קמ"ש בטמפרטורת סביבה של 25°C עם סוללה הטעונה במלואה.

KQi Air X	KQi Air		
1,186 x 541 x 1,139 מ"מ	פתוח: אורך x רוחב x גובה	מידות המוצר	
480 x 541 x 1,139 מ"מ	מקופל: אורך x רוחב x גובה		
11.7 ק"ג	11.9 ק"ג	משקל נטו	
120 ק"ג	עומס מרבי	תנאי רכיבה	
16 ומעלה	גיל מינימלי		
200-120 ס"מ	גובה הרוכב		
25 קמ"ש	מהירות מרבית	מפרטי הקורקינט	
כ-50 ק"מ	טווח רכיבה ממוצע ^[1]		
20%	שיפוע מרבי ^[2]		
משטח ישר, מדרגות עד לגובה של 1 ס"מ ומרווח של עד 3 ס"מ	תנאי רכיבה מתאימים		
45°C - -10°C	טמפרטורת עבודה		
40°C - 0°C	טמפרטורת אחסון		
50dB	רמת לחץ רעש ממוצעת	Bluetooth	
IP55	דירוג IP		
2,400-2,483.5 MHz	תדר פעולת Bluetooth		
0 dBm	הספק שידור מרבי		





KQiAir
SERIES