



KQi300-SERIES



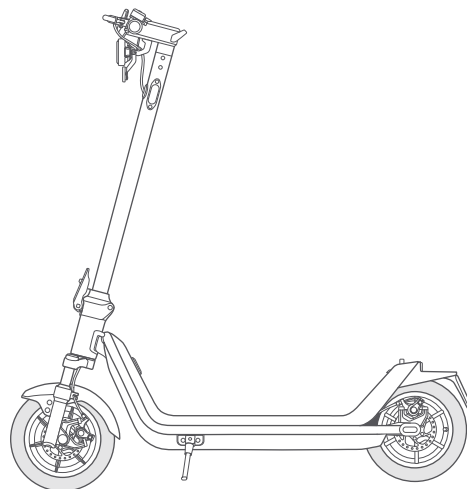
מדריך למשתמש

V 1.0





ברוכים הבאים



אנו מודים לכם על שבחרתם בקורקינט חשמלי מבית NIU. קורקינט זה הוא אמצעי תחבורה נוח ויעיל המספק חוויית רכיבה בטוחה ונעימה; הוא כולל בולם זעזועים קדמי הידראולי, צמיגים גדולים בקוטר 10.5 אינץ' ופנסי איתות קדמיים ואחוריים.

תוכן העניינים

14

טעינה

01

ברוכים הבאים

16

קיפול ונשיאה

03

תכולת האריזה

19

מאפייני האפליקציה

05

הרכבה

20

אזהרות

07

הפעלה

28

טיפול ותחזוקה

09

הפעלה וכיבוי

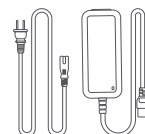
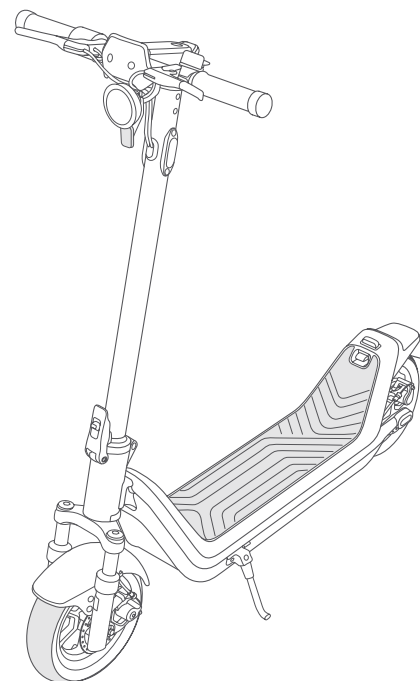
30

מפרט טכני

10

הוראות רכיבה

תכולת האריזה



מטען סוללה



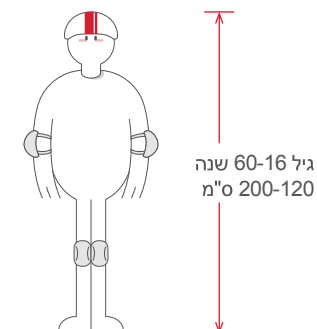
מפתח משושה



בורג M5 × 7
1* חזרי



מוט הארכה



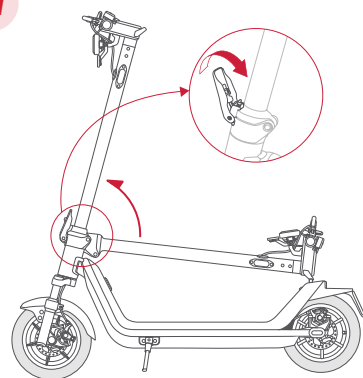
חובה לחבוש קסדה; מומלץ מאוד להשתמש במגיני ברכיים ומרפקים במהלך הרכיבה.

התמונות להמחשה בלבד. מצב המוצר בפועל עשוי להשתנות.



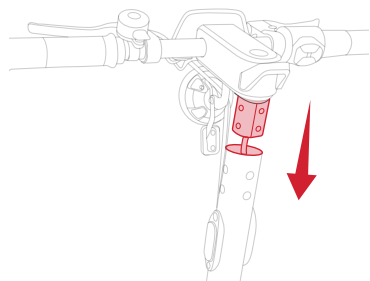
הרכבה

01



הדקו היטב את מנגנון הקיפול.
היזהרו לא למעוך את החיווט.

02



הכניסו את הכידון אל תוך המוט;
ודאו שהפנס הקדמי פונה קדימה.



מדריך מוצר



מדריך מהיר



מדריך
למשתמש



מידע חשוב
וחוברת אחריות

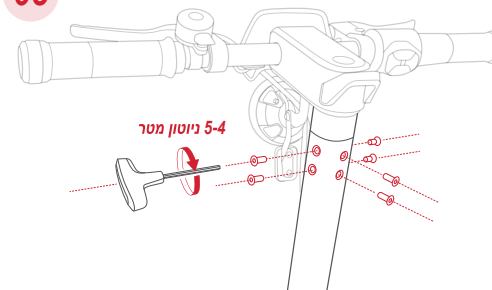


הפעלה

זהירות

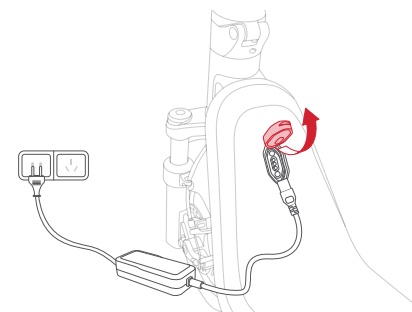
כברירת מחדל, המהירות מוגבלת ל-15 קמ"ש. כדי לבטל את הגבלת המהירות, הפעילו את אפליקציית NIU או רכבו על הקורקינט למרחק של 200 מ'.

03



התקינו את 6 הברגים בעזרת המפתח המשושה.

04



פתחו את מכסה שקע הטעינה, חברו את הקורקינט אל שקע חשמל בעזרת כבל המתח (מצורף) והפעילו את הסוללה.



04



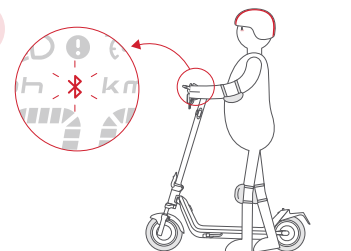
לחצו על סמל הקורקינט שלכם ופעלו בהתאם להוראות שבאפליקציה כדי לצמד את הקורקינט.

01



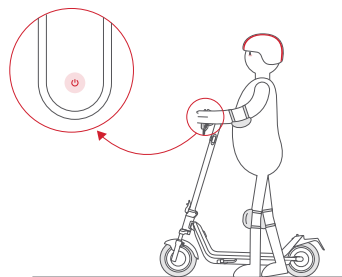
סרקו את קוד ה-QR כדי להוריד את אפליקציית NIU והירשמו/התחברו.

02



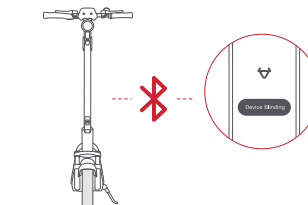
לחצו על לחצן ההפעלה כדי להפעיל את הקורקינט; מחוון ה-Bluetooth יתחיל להבהב.

הפעלה וכיבוי



לחצו על לחצן ההפעלה כדי להפעיל; לחצו לחיצה ארוכה כדי לכבות את הקורקינט.

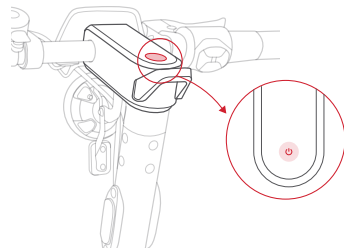
03



לחצו על "Device Blinding" (צימוד מכשיר) באפליקציית NIU וחפשו את הקורקינט שלכם בחלקו התחתון של המסך.

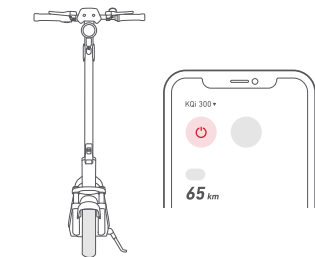


01



לחצו על לחצן ההפעלה כדי להפעיל את הקורקינט.

כאשר הקורקינט מחובר לאפליקציה, השתמשו בלחצן האפליקציה כדי להפעיל/לכבות את הקורקינט.



02



כדי להתחיל ברכיבה, הציבו רגל אחת על המשטח והשתמשו ברגל השנייה כדי לדחוף את עצמכם קדימה.

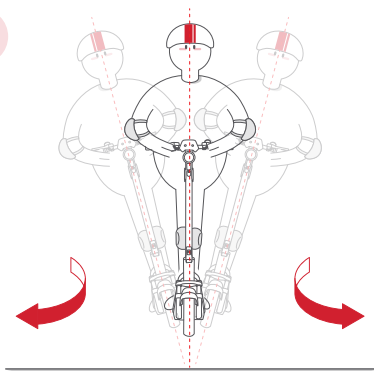
הוראות רכיבה

זהירות

בדקו את עוצמת הסוללה, את לחץ האוויר בצמיגים ואת מנגנון הקיפול לפני התחלת הרכיבה.



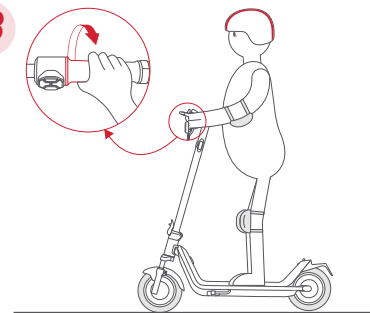
05



כדי לפנות, יש להעביר את משקל הגוף בהתאם לצורך ולסובב בעדינות את הכידון.

יש לשים לב לתנאי הדרך, ולוודא שיש מספיק מקום לפנות.

03



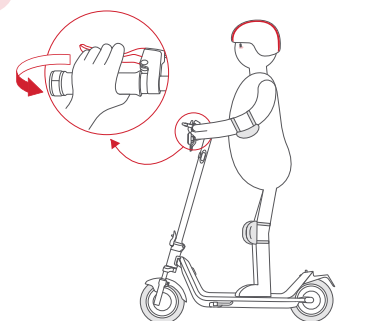
שמרו על יציבות כאשר שתי הרגליים על המשטח. סובבו את המצערת כדי להאיץ. הערה: המנוע יפעל רק כאשר מהירות הקורקינט מגיעה ל-4 קמ"ש.

06



בלימת חירום עלולה לגרום לסכנה או לחבלה קשה. יש לשמור על מהירות מתונה ולשים לב לסכנות אפשריות.

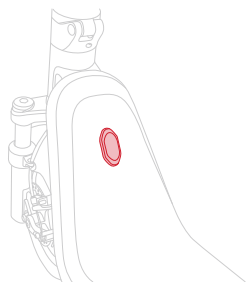
04



האטו על ידי שחרור המצערת והפעלת הבלמים.



04



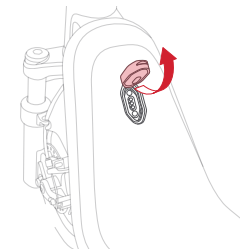
סגרו את מכסה שקע הטעינה
בסיום הטעינה.

זהירות

אין לטעון את הקורקינט כאשר שקע הטעינה, המטען או שקע החשמל רטובים.
יש לטעון את הקורקינט רק במטען המקורי שסופק על ידי NIU. אין להשתמש
במטענים מסוגים אחרים.
אין לטעון את הסוללה או להשתמש בה אם היא ניזוקה או הוצפה במים.
יש לסגור את מכסה שקע הטעינה לאחר הטעינה.
אין לטעון את הקורקינט במקום פתוח.
אין לרכוב על הקורקינט במהלך הטעינה.

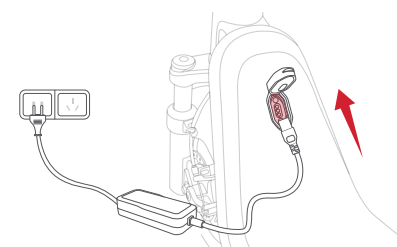
טעינה

01



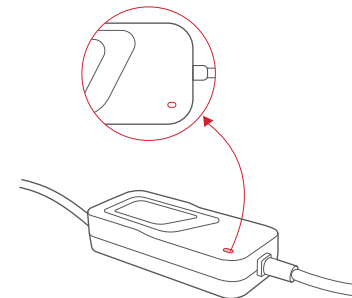
פתחו את מכסה שקע הטעינה.

02



הכניסו את תקע הטעינה וחברו
אותו אל שקע החשמל.

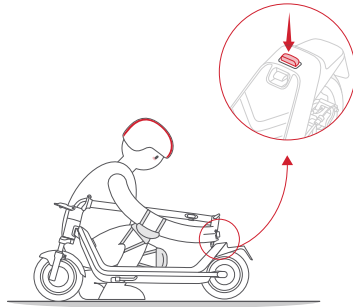
03



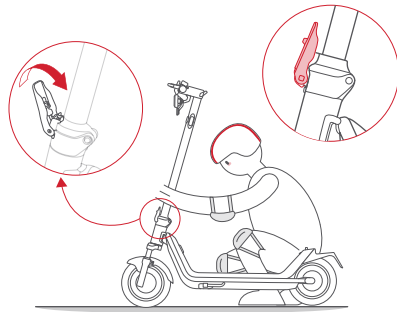
כאשר הקורקינט טעון במלואו,
המחווון שעל המטען ישנה את
צבעו מאדום לירוק.

פתיחה

לחצו על האבזם האחורי כדי לשחרר את הנעילה ופתחו את המוט.



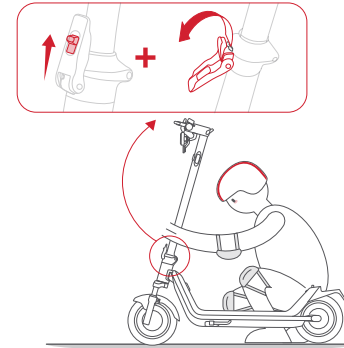
סגרו את ידית הקיפול.



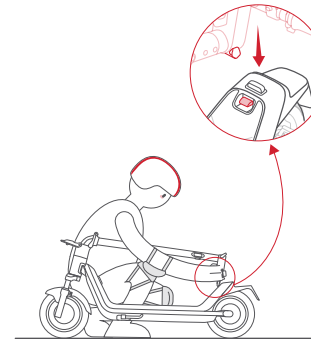
קיפול ונשיאה

קיפול

הרימו את מנעול הבטיחות ופתחו את ידית הקיפול. לאחר מכן משכו את המוט כדי לקפל.



הציבו את הוול מול אבזם הכנף ולחצו מטה כדי לנעול.



מאפייני האפליקציה

הגבלת הטעינה



שדרוג תוכנה



היסטוריית רכיבה



נעילה מהירה



מצב האצה



התאמה אישית של המהירות



למידע נוסף, היכנסו לאפליקציית NIU.

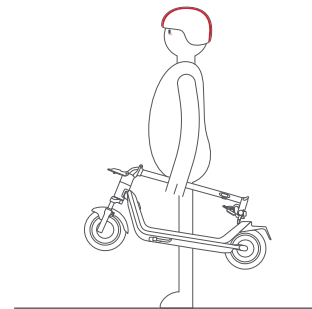


מחזור אנרגיה



נשיאה

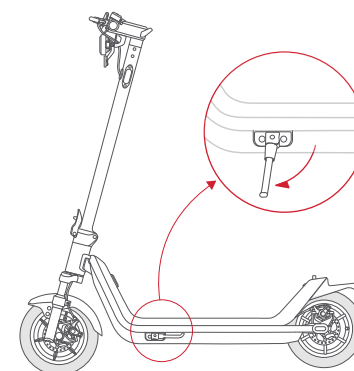
לאחר הקיפול, החזיקו במוט הכידון ביד אחת או בשתי הידיים.

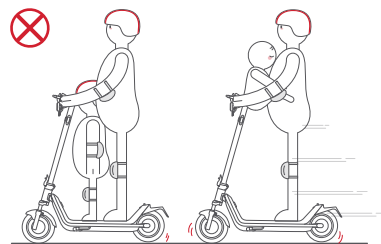


⚠ סכנת מחיצה.

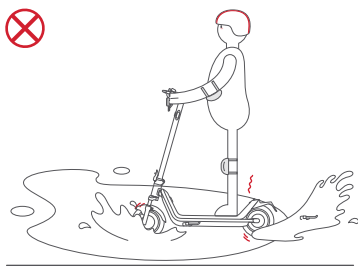
הוראות חניה

פתחו את הרגלית לאחר הרכיבה על הקורקינט כדי להחנות אותו. קפלו את הרגלית לפני הרכיבה על הקורקינט.





אין להסיע נוסעים, כולל ילדים.

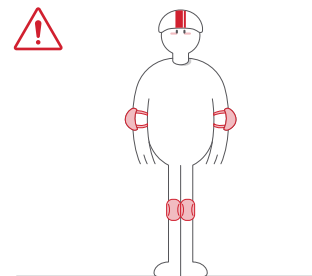


אין לרכוב בתוך מים שעומקם עולה על 2 ס"מ.

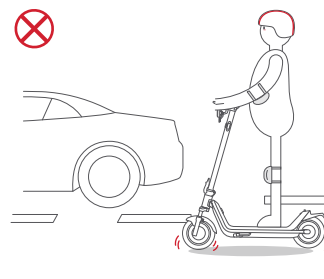


יש להימנע מרכיבה בגשם. מרחק הבלימה על כביש רטוב יגדל, לכן יש לרכוב בזהירות.

אזהרות



חובה לחבוש קסדה; מומלץ מאוד להשתמש במגיני ברכיים ומרפקים במהלך הרכיבה.



יש לפעול בהתאם לתקנות החוק המקומיות. אין לרכוב בדרכים מהירות או על מדרכות.



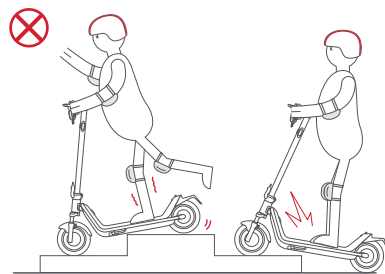
אין להאיץ בירידה.



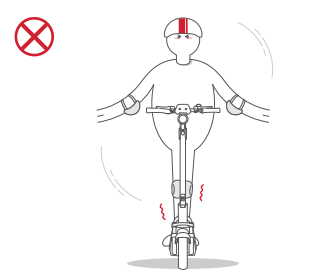
אין לדרוך על הכנף האחורית.



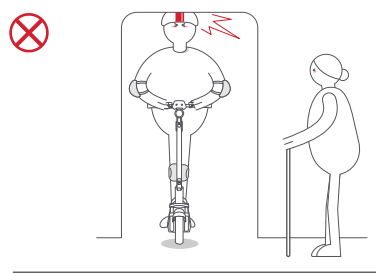
אין לרכוב על הקורקינט בעזרת יד אחת או רגל אחת.



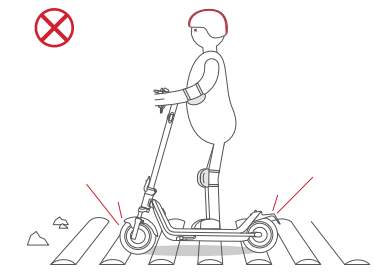
אין לרכוב על מדרגות או לקפוץ מעל מכשולים.



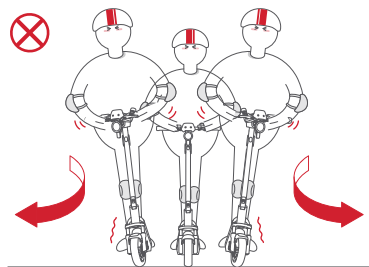
אחזו תמיד בכידון בשתי הידיים במהלך הרכיבה.



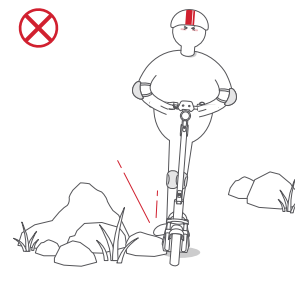
אין לרכוב במקומות סגורים.



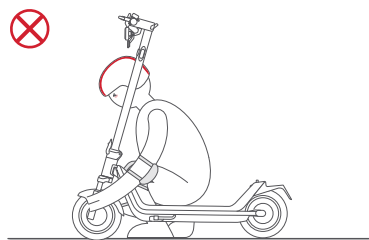
אין לרכוב על כבישים משובשים או על פסי האטה במהירות גבוהה.



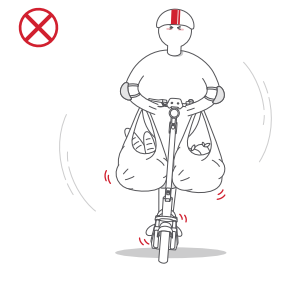
אין לסובב את הכידון במלואו במהלך
רכיבה במהירות גבוהה.



יש להימנע מפגיעה במכשולים במהלך
הרכיבה. הפעילו את הפנס הקדמי במהלך
רכיבה בחושך.



אין לגעת בבלם הדיסק לאחר הרכיבה.



אין לתלות חפצים כבדים על הכידון כיוון
שהדבר ישפיע על יציבות הקורקינט.



אין לסובב את המצערת בעת הליכה
לצד הקורקינט.



תקנה 122

נהיגה בגלינוע תק' (מס' 4) תשע"ו-2016 תק' (מס' 4) תשע"ט-2018 תק' (מס' 5) תשע"ט-2019
122.א. (א) לא ינהג אדם על גלינוע אלא אם כן מלאו לו 16 שנים; בסימן זה, "גלינוע" – לרבות התקן כאמור
בפסקה (2) להגדרה "קורקינט ממונע" בתוספת השנייה לחוק ליעול הפיקוח והאכיפה העירוניים ברשויות
המקומיות (תעבורה), התשע"ו-2016.
(ב) לא ירכב אדם על גלינוע אלא בשביל מיוחד או נתיב מיוחד שהוקצו לתנועת אופניים וסומנו בתמרור
(להלן – שביל אופניים), ובאין שביל אופניים – בכביש, ואולם מותר להולך רגל להוביל גלינוע על
המדרכה אם אין בכך הפרעה להולכי רגל.

תק' (מס' 5) תשע"ט-2019
(ג) לא ינהג אדם בגלינוע אלא אם כן התקיים בו האמור בתקנה 39טז(3).
כללי נהיגה על גלינוע תק' (מס' 4) תשע"ו-2016 תק' (מס' 5) תשע"ט-2019

122.ב. (א) (נמחקה).
תק' (מס' 5) תשע"ט-2019
(ב) לא ינהג אדם על גלינוע אלא אם כן הוא חובש קסדת מגן שסומנה כאמור בחלק ג' בתוספת השנייה
הקשורה ברצועה שתמנע את נפילתה בשעת הרכיבה; לקסדה כאמור יוצמד מחזיר אור שיראה בבירור
על ידי המשתמשים באחרים בדרך.

תק' (מס' 5) תשע"ט-2019
(ג) הנוהג על גלינוע, לא ירכיב עליו אדם נוסף.
תק' (מס' 5) תשע"ט-2019
(ד) על נהיגה על גלינוע יחולו הוראות תקנה 110 כאילו היה הרוכב הולך רגל באופן שיחצה את הכביש
בהליכה ויוביל עמו את הגלינוע, ותקנות 34 (ב), 121, 122, 123 (א), 126, 127, 128, 129 (ג), (ה)
ו-132, 133 ו-134 בשינויים המחויבים.
מבנה הגלינוע תק' (מס' 5) תשע"ט-2019

122.ג. (א) לא ינהג אדם בגלינוע אלא אם כן התקיים בו האמור בתווית הסימון כאמור בפרט 1א לחלק ג'
בתוספת השנייה.
(ב) לא ישנה אדם את המבנה של גלינוע, באופן שיגרם לכך שיחדל מלהתקיים בו האמור בתווית
הסימון האמורה בתקנת משנה (א) ואם הוא יצרן, יבואן או משווק של גלינוע – באופן שיחדלו מלהתקיים
בו דרישות ההגדרה גלינוע, כולן או חלקן.

תק' (מס' 3) תש"ל-1970



טיפול ותחזוקה

ניקוי הקורקינט

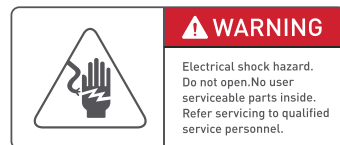
יש לנגב את המסגרת הראשית בעזרת מטלית בד רכה. אם נוצרת הצטברות של לכלוך ואבק וקשה לנקות את הקורקינט, ניתן למרוח משחת שיניים ולשפשף באמצעות מברשת שיניים שוב ושוב ולאחר מכן להסיר את השאריות בעזרת מטלית רטובה רכה.

⚠️ אין לנקות את הקורקינט באמצעות אלכוהול, בנזין, נפט או חומרים מאכלים או מסיסים נדיפים אחרים. חומרים מסוג זה עלולים לגרום לנזק למראה ולמבנה הפנימי של גוף הקורקינט. אין להתיז מים על הקורקינט באמצעות רובי מים או צינורות מים בלחץ גבוה. לפני הניקוי, יש לוודא שהקורקינט כבוי, שהוא לא במצב טעינה ושיציאת הטעינה מאובטחת בצורה הדוקה, אחרת עלול להיגרם נזק לחלקים החשמליים על ידי דליפת מים.

שיטת אחסון של הקורקינט

- אין להשתמש באביזרים ובכל פריט נוסף אחר שלא אושר על ידי היצרן.
- יש לאחסן את הקורקינט במקום שטוח, יציב, מאוורר היטב ויבש.
- חשיפה ממושכת לקרני UV, גשם וגרמי שמים אחרים, עלולה לגרום לנזק לחומרים הפנימיים, לכן יש לאחסן במקום סגור כאשר לא נעשה שימוש במוצר.
- עבור תקופת אחסון ממושכת, יש לשמור על עוצמת סוללה של 30-70% ולהטעין אותה מחדש פעם בחודשיים כדי להאריך את חיי הסוללה.
- לאחר אחסון לתקופה ארוכה יש לטעון את הסוללה במלואה לפני השימוש ולבדוק את לחץ הצמיגים.
- אין לטעון כאשר יציאת הטעינה או כבל הטעינה רטובים.
- אין לרכוב אם נשמע צליל או רעש חריגים במהלך הרכיבה או הדחיפה. יש לבדוק בזהירות את מקור הצליל או הרעש החריגים לפני חזרה לרכיבה.
- אם אתם מבחינים בבעיה במארזי הסוללה, אין להחליף אותה בעצמכם, יש לפנות לשירות לקוחות.
- מכשיר זה מכיל סוללות שניתנות להחלפה על ידי אנשים בעלי הסמכה בלבד.

- מכשיר זה מכיל סוללות שניתנות להחלפה על ידי אנשים בעלי הסמכה בלבד.
- יש להשתמש במטען בעל מספר אזכור זה: [PLD70-EVCN88-54], אחרת ייגרם נזק לסוללה או שקיימת סכנה להצתה או פיצוץ.
- אין לגעת במגעי הסוללה ואין לפתוח או לחשוף את המעטפת שלה. יש להימנע מקצר שנגרם על ידי חפצים מתכתיים שנוגעים במגעי הסוללה, אחרת עלול להיגרם נזק לסוללה או לאנשים.
- אין לאחסן את הקורקינט בסמוך למקור חום, אחרת עלולה להתרחש תקלת סוללה, התחממות יתר ואף סכנת שריפה; במקרה של נזק לסוללה או כניסת מים לתא הסוללה, חל איסור להטעין או להמשיך להשתמש בסוללה.



- חל איסור מוחלט לטבול את הסוללה ואת גוף הקורקינט במים או לרכוב בגשם, כמו כן אסור לנקות את גוף הקורקינט בעזרת צינורות מים בלחץ גבוה כדי להימנע מכניסת מים לתא הסוללה, לשבב המעגל החשמלי וכן הלאה.
- אין להוציא את הסוללה. תפעול גוף הקורקינט עלול להיות מושפע מהרכבה שגויה.
- יש לבדוק את מצב הצמיגים בכל פעם לפני השימוש בקורקינט ולנפח אותם באופן קבוע. אם הצמיגים קרועים או שיש בהם סדקים חריגים, יש לבקש מאיש מקצוע להחליף אותם.

מידות הצמיג: 10.5x2.5" | לחץ אוויר: PSI 50

תחזוקת מסבים

יש לבדוק את מצב הכלי באופן קבוע. במקרה שבו אתם שומעים צלילים חריגים מאזור המסבים, מרגישים רעידות חריגות או כל דבר חריג אחר (במיוחד בנוגע למסבי המכונה), יש להפסיק את השימוש בקורקינט באופן מיידי ולפנות לאיש מקצוע לבדיקה ותיקון. אין לנסות לתקן בעצמכם. אין לגעת בדסקית הבלם.



KQi 300X	KQi 300P		
46.8 וולט		מתח נקוב	נתוני סוללה
608.4 ואט שעה	486.7 ואט שעה	קיבולת נומינלית	
54.6 וולט DC		מתח טעינה	
45°C - 0°C		טמפרטורת טעינה	
טכנולוגיית הספק חכמה של 7th NIU Energy™		מערכת ניהול סוללה	
250 ואט		הספק נקוב	נתוני מנוע
10.5" x 2.5"		מפרט טכני - צמיג	נתוני צמיג
45-50 psi		לחץ ניפוח צמיג מומלץ	
240-100 וולט, 2 אמפר, 60-50 הרץ		מתח כניסה	נתוני מטען
54.6 וולט, 2 אמפר		מתח/זרם נקוב	
109.2 ואט		הספק יציאה	
כ-6 שעות	כ-5 שעות	זמן טעינה	

[1] טווח ריביה ממוצע: הבדיקה התבצעה עם רוכב במשקל של 75 ק"ג במהירות קבועה של 15 קמ"ש על כביש ישר בטמפרטורות סביבה של 25°C עם סוללה הטעונה במלואה. (גורמים המשפיעים על חיי הסוללה כוללים מהירות, מספר הפעמים שהוקינס הופעל וכובו, הגדרת מחזור האנרגיה הקינטית, משקל הרוכב, מפרטורות הסביבה).

[2] שיפוע מרבי: השיפוע המרבי שרוכב במשקל של 75 ק"ג יכול לעבור במהירות קבועה של 8 קמ"ש בטמפרטורות סביבה של 25°C עם סוללה הטעונה במלואה.

מפרט טכני

KQi 300X		KQi 300P		
1,230 x 542 x 1,174.5 מ"מ		פתוח: אורך x רוחב x גובה		מידות המוצר
1,174.5 x 542 x 544 מ"מ		מקופל: אורך x רוחב x גובה		
22.1 ק"ג	20.85 ק"ג		משקל נטו	
120 ק"ג		עומס מרבי		
16 ומעלה		גיל מינימלי		
200-120 ס"מ		גובה הרוכב		
25 קמ"ש		מהירות מרבית		
כ-60 ק"מ	כ-48 ק"מ		טווח רכיבה ממוצע ^[1]	
25%	20%		שיפוע מרבי ^[2]	
משטח ישר, מדרגות עד לגובה של 1 ס"מ ומרווח של עד 3 ס"מ		תנאי רכיבה מתאימים		
-10°C - 45°C		טמפרטורת עבודה		
0°C - 40°C		טמפרטורת אחסון		
50dB		רמת לחץ רעש ממוצעת		
IP55		דירוג IP		
2,402-2,480 MHz		תדר פעולת Bluetooth		
0 dBm		הספק שידור מרבי		



KQi300
SERIES