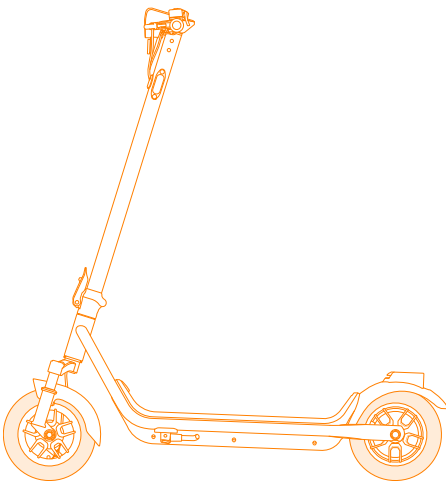


KQi100-SERIES



תוכן העניינים

ברוכים הבאים



אנו מודים לכם על שבחרתם בקורקינט חשמלי מבית NIU. הקורקינט מציע רכיבה נוחה וביצועים גבוהים וכולל בולם זעזועים קדמי, צמיגי אוויר 9.5 אינץ' ומנוע בהספק של 250 ואט.

01
ברוכים הבאים

03
תכולת האריזה

04
הרכבה

07
הפעלה

09
הפעלה וכיבוי

10
הוראות רכיבה

14
טעינה

16
קיפול ונשיאה

20
מאפייני האפליקציה

21
אזהרות

27
תיאור החלקים

28
הכידון

29
לוח המחוונים

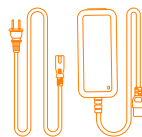
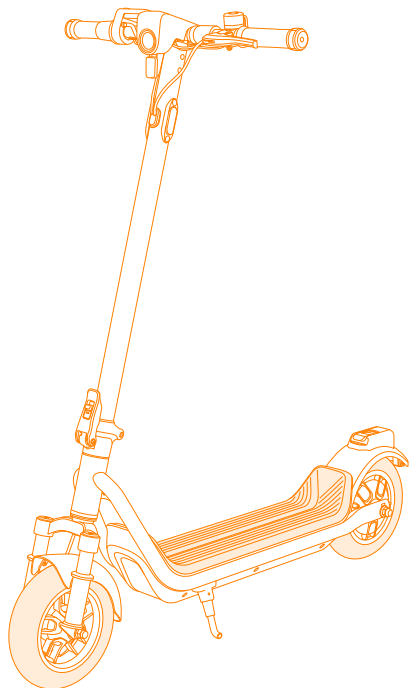
30
מפרט טכני

32
איתור תקלות

34
אישורים

37
טיפול ותחזוקה

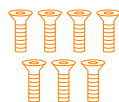
תכולת האריזה



מטען סוללה



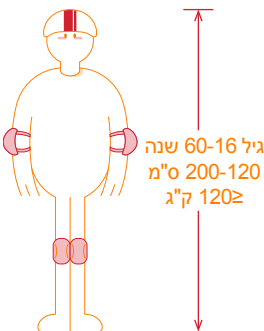
מפתח משושה
(בלבד KQi 100P)



7 בורגי M5 * 1 חרבי
(בלבד KQi 100P)



מוט הארכה



חובה לחבוש קסדה; מומלץ מאוד להשתמש במגיני ברכיים ומרפקים במהלך הרכיבה.

עקב הבדלים בדגם המוצר ובגרסת המוצר, ייתכן שהתמונות שבחוברת זו יהיו שונות ממצב המוצר בפועל.

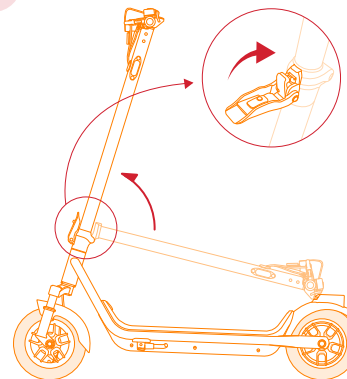
הרכבה

הדקו היטב את מנגנון הקיפול.

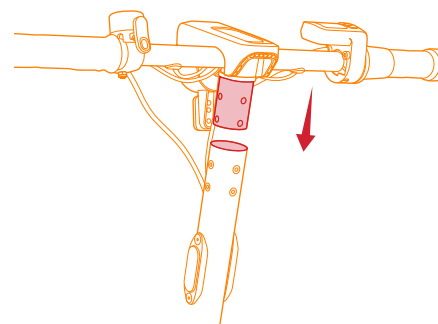
היזהרו לא למעוך את החיפיוט.

KQi 100P

01



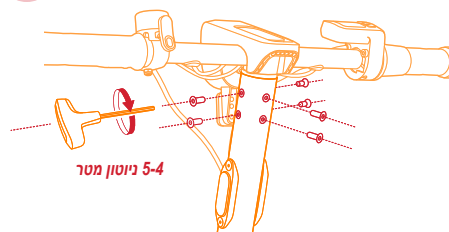
02



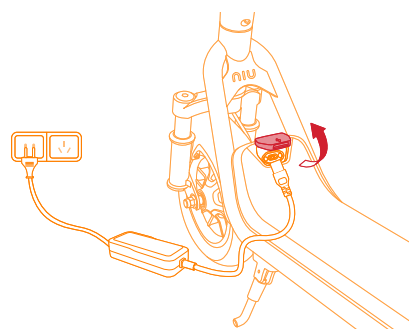
הכניסו את הכידון אל תוך המוט;
ודאו שהפנס הקדמי פונה קדימה.

התקינו את 6 הברגים בעזרת המפתח
המשושה.

03



04

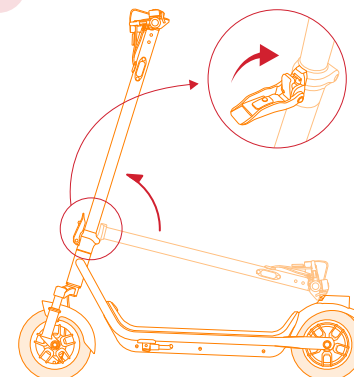


פתחו את מכסה שקע הטעינה, חברו
את הקורקינט אל שקע חשמל בעזרת
כבל המתח (מצורף) והפעילו את
הסוללה.

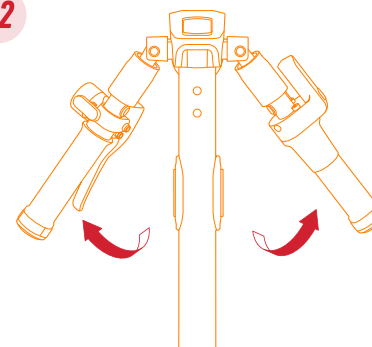
KQi 100F

הדקו היטב את מנגנון הקיפול.
היזהרו לא למעוך את החייווט.

01

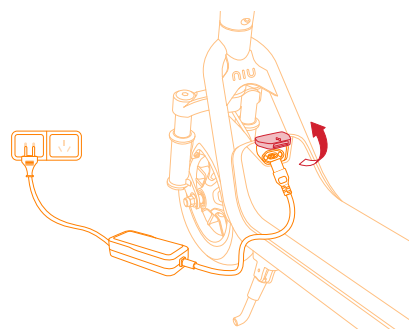


02



פתחו את ידית הכידון הימנית והשמאלית
ואפשרו לטבעת הנעילה להינעל במקומן.

03



פתחו את מכסה שקע הטעינה, חברו
את הקורקינט אל שקע חשמל בעזרת
כבל המתח (מצורף) והפעילו את
הסוללה.

הפעלה

זהירות

כברירת מחדל, המהירות מוגבלת ל-15 קמ"ש. כדי לבטל את הגבלת המהירות,
הפעילו את אפליקציית NIU או רכבו על הקורקינט למרחק של 200 מ'.

04



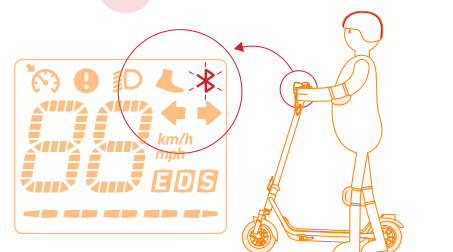
לחצו על סמל הקורקינט שלכם ופעלו
בהתאם להוראות שבאפליקציה כדי לצמד
את הקורקינט.

01



סרקו את קוד ה-QR כדי להוריד את
אפליקציית NIU והירשמו/התחברו.

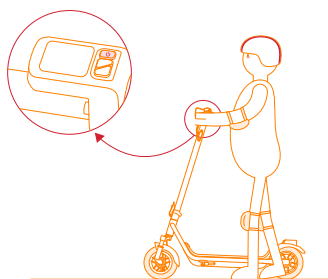
02



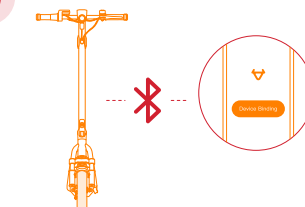
לחצו על לחצן ההפעלה כדי להפעיל את
הקורקינט; מחוון ה-Bluetooth יתחיל
להבהב.

הפעלה וכיבוי

לחצו על לחצן ההפעלה כדי להפעיל;
לחצו לחיצה ארוכה כדי לכבות את
הקורקינט.



03



לחצו על "Device Binding" (צימוד מכשיר)
באפליקציית NIU וחפשו את הקורקינט
שלכם בחלקו התחתון של המסך.

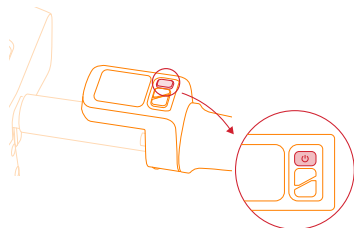
הוראות רכיבה

זהירות

בדקו את עוצמת הסוללה, את לחץ האוויר בצמיגים ואת מנגנון הקיפול לפני התחלת הרכיבה.

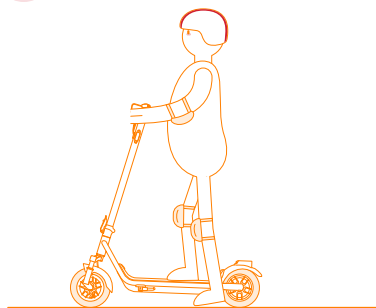
01

לחצו על לחצן ההפעלה כדי להפעיל את הקורקינט.



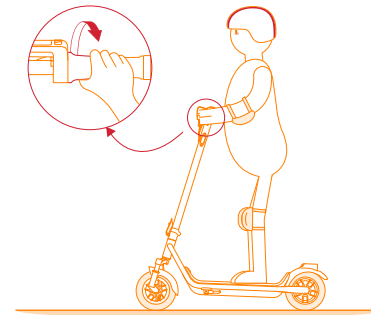
02

כדי להתחיל ברכיבה, הציבו רגל אחת על המשטח והשתמשו ברגל השנייה כדי לדחוף את עצמכם קדימה.



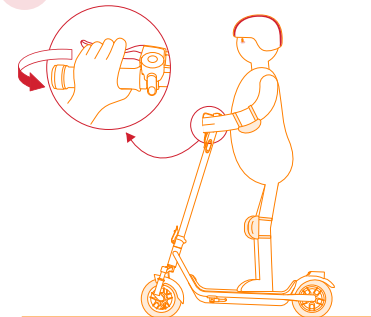
03

שמרו על יציבות כאשר שתי הרגליים על המשטח. סובבו את המצערת כדי להאיץ. הערה: המנוע יפעל רק כאשר מהירות הקורקינט מגיעה ל-4 קמ"ש.



04

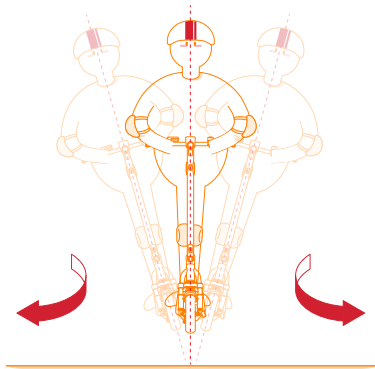
האטו על ידי שחרור המצערת והפעלת הבלמים.



05

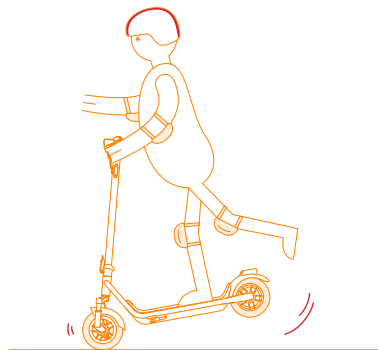
כדי לפנות, יש להעביר את משקל הגוף בהתאם לצורך ולסובב בעדינות את הכידון.

יש לשים לב לתנאי הדרך, ולוודא שיש מספיק מקום לפנות.



06

בלימת חירום עלולה לגרום לסכנה או לחבלה קשה. יש לשמור על מהירות מתונה ולשים לב לסכנות אפשריות.



טעינה

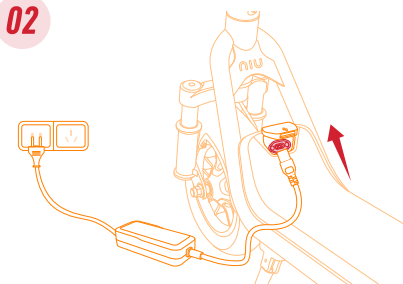
פתחו את מכסה שקע הטעינה.

01



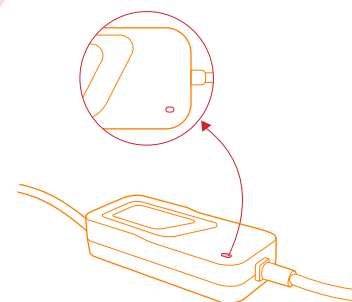
הכניסו את תקע הטעינה וחברו אותו אל שקע החשמל.

02



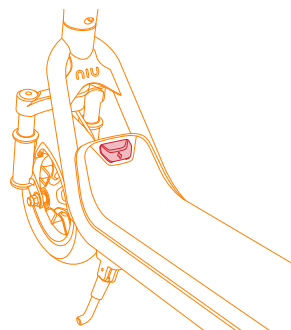
כאשר הקורקינט טעון במלואו, המחווה שעל המטען ישנה את צבעו מאדום לירוק.

03



סגרו את מכסה שקע הטעינה בסיום הטעינה.

04



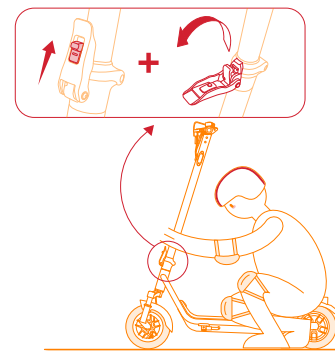
אזהרה ⚠️

אין לטעון את הקורקינט כאשר שקע הטעינה, המטען או שקע החשמל רטובים. יש לטעון את הקורקינט רק במטען המקורי שסופק על ידי NIU. אין להשתמש במטענים מסוגים אחרים.
אין לטעון את הסוללה או להשתמש בה אם היא ניזוקה או הוצפה במים. יש לסגור את מכסה שקע הטעינה לאחר הטעינה.
אין לטעון את הקורקינט במקום פתוח.
אין לרכוב על הקורקינט במהלך הטעינה.

קיפול ונשיאה

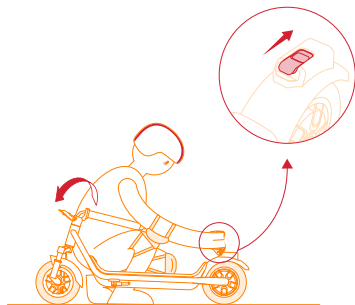
קיפול מוט הכידון

הרימו את מנעול הבטיחות ופתחו את ידית הקיפול. לאחר מכן משכו את המוט כדי לקפל.

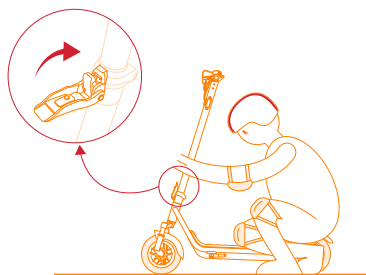


פתיחת מוט הכידון

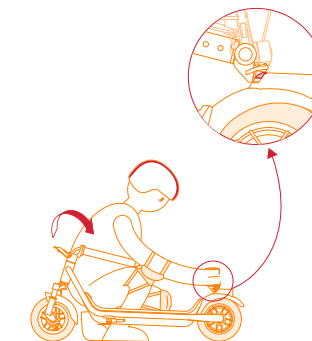
לחצו על האבזם האחורי כדי לשחרר את הנעילה ופתחו את המוט.



סגרו את ידית הקיפול.

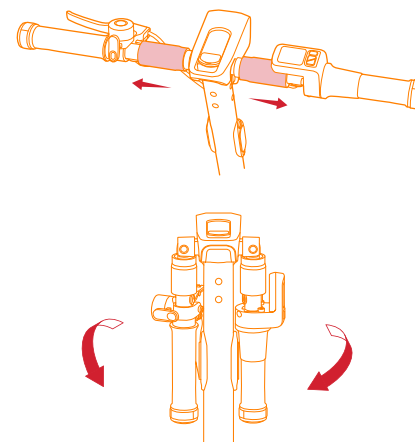


הציבו את הוול אבזם הכנף ולחצו מטה כדי לנעול.



קיפול ידית הכידון

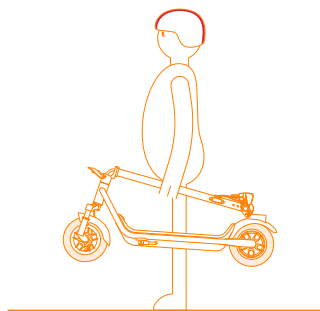
משכו בו-זמנית את שתי טבעות הנעילה וקפלו את ידיות הכידון כלפי מטה.



בלבד KQi 100F ⚠

נשיאה

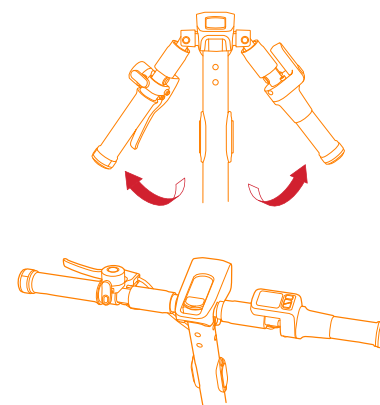
לאחר הקיפול, החזיקו במוט הכידון ביד אחת או בשתי הידיים.



סכנת מחיצה ⚠

פתיחת ידיות הכידון

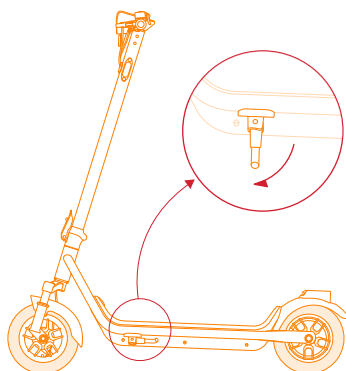
פתחו את ידית הכידון הימנית והשמאלית ואפשרו לטבעת הנעילה להינעל במקומן.



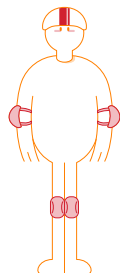
בלבד KQi 100F ⚠

הוראות חניה

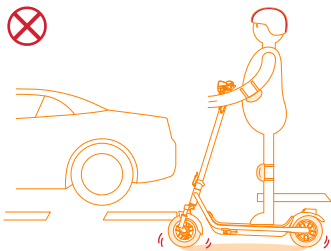
פתחו את הרגלית לאחר הרכיבה על הקורקינט כדי להחנות אותו. קפלו את הרגלית לפני הרכיבה על הקורקינט.



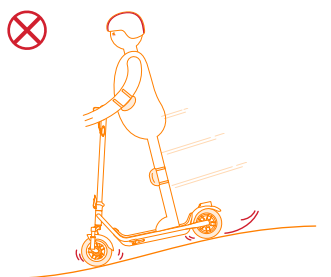
אזהרות



חובה לחבוש קסדה; מומלץ מאוד להשתמש במגיני ברכיים ומרפקים במהלך הרכיבה.



יש לפעול בהתאם לתקנות החוק המקומיות. אין לרכוב בדרכים מהירות או על מדרכות.



אין להאיץ בירידה.

מאפייני האפליקציה

הגבלת
הטעינה



שדרוג תוכנה



היסטוריית
רכיבה



נעילה ושחרור
נעילה



מצב האצה



התאמה אישית של
המהירות

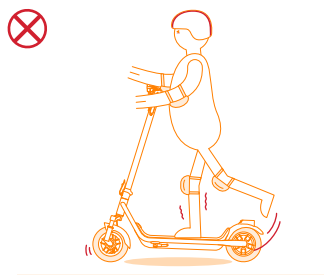


למידע נוסף, היכנסו
לאפליקציית NIU.

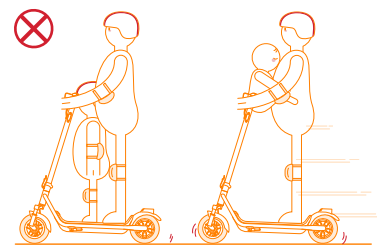


מחזור אנרגיה

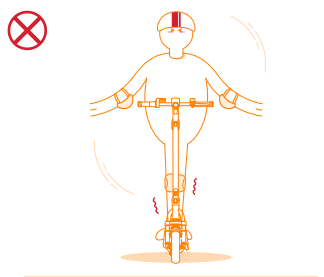




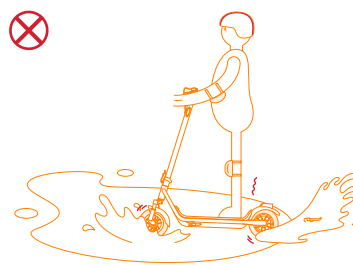
אין לרכוב על הקורקינט בעזרת יד אחת או רגל אחת.



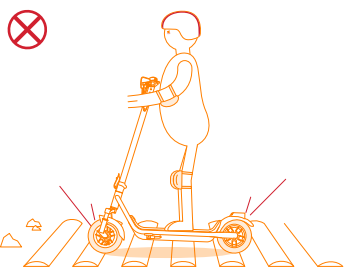
אין להסיע נוסעים, כולל ילדים.



אחזו תמיד בכידון בשתי הידיים במהלך הרכיבה.



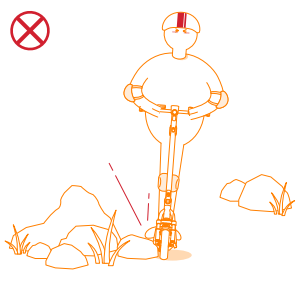
אין לרכוב בתוך מים שעומקם עולה על 2 ס"מ.



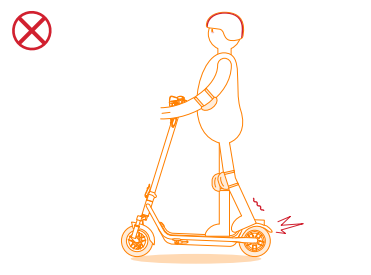
אין לרכוב על כבישים משובשים או על פסי האטה במהירות גבוהה.



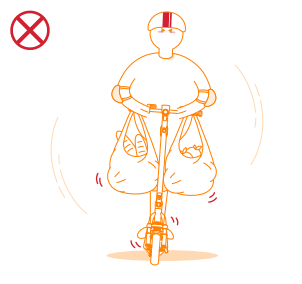
יש להימנע מרכיבה בגשם. מרחק הבלימה על כביש רטוב יגדל, לכן יש לרכוב בזהירות.



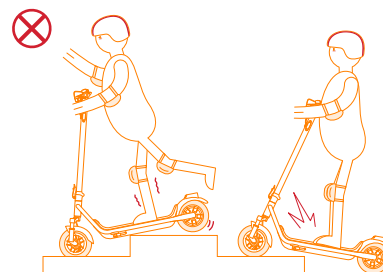
יש להימנע מפגיעה במכשולים במהלך הרכיבה. הפעילו את הפנס הקדמי במהלך רכיבה בחושך.



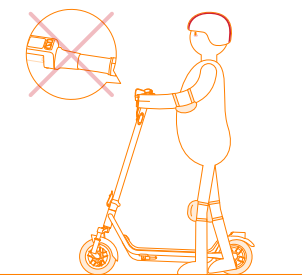
אין לדרוך על הכנף האחורית.



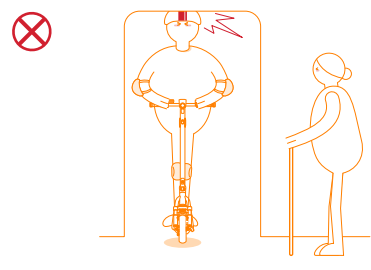
אין לתלות חפצים כבדים על הכידון כיוון שהדבר ישפיע על יציבות הקורקינט.



אין לרכוב על מדרגות או לקפוץ מעל מכשולים.

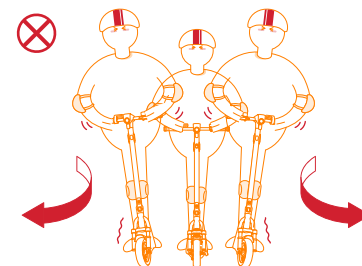
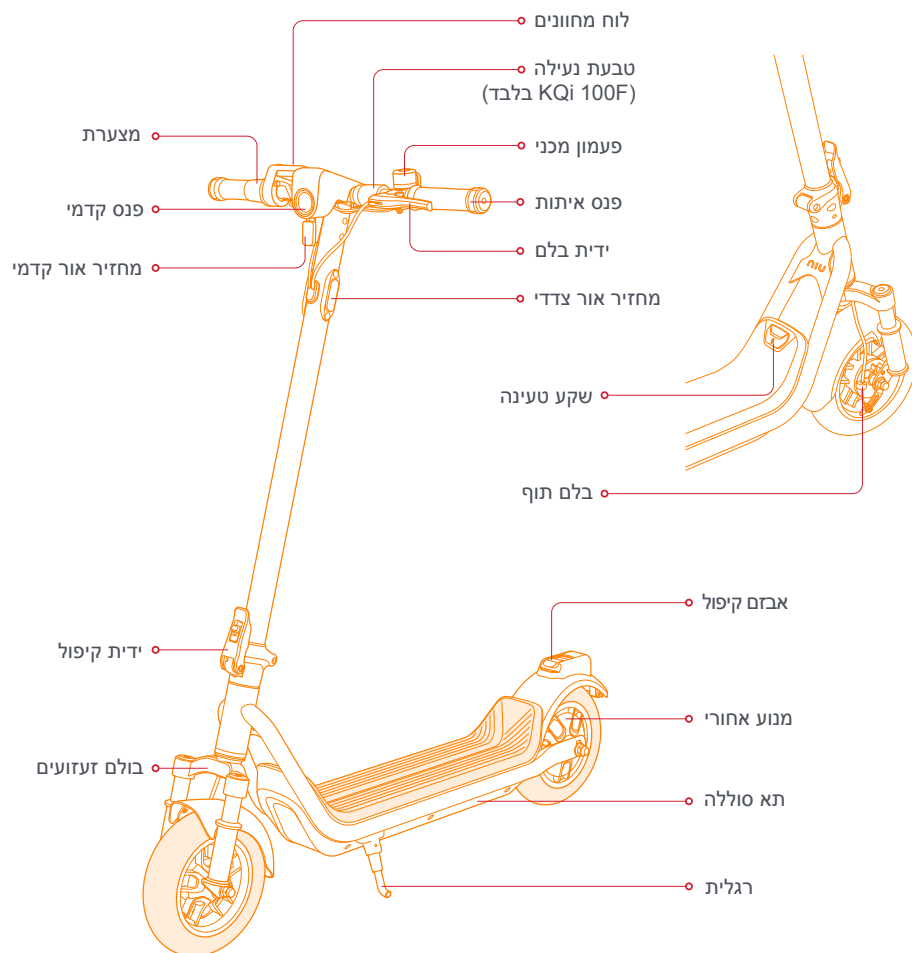


אין לסובב את המצערת בעת הליכה לצד הקורקינט.

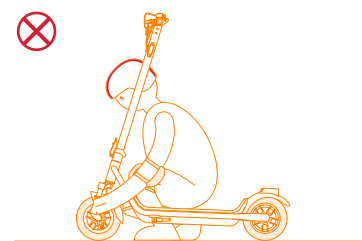


אין לרכוב במקומות סגורים.

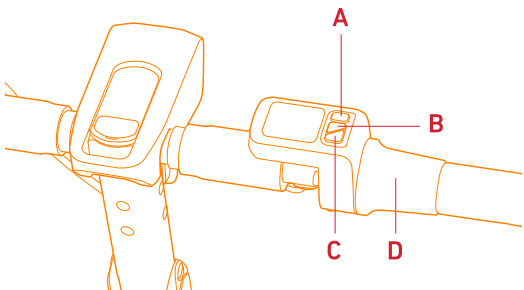
תיאור החלקים



אין לסובב את הכידון במלואו במהלך רכיבה במהירות גבוהה.



אין לגעת בבלם התוף לאחר הרכיבה.

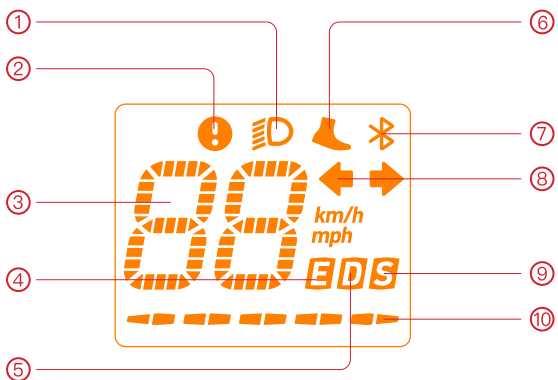


A לחצן הפעלה/כיבוי

B לחצן איתות שמאלי

C לחצן איתות ימני

D מצערת



① פנס קדמי

② אזהרה

③ מד מהירות

מציג את המהירות הנוכחית של הקורקינט.

מציין שהקורקינט זיהה תקלה. קוד התקלה יופיע בלוח המחוונים. עיינו בסעיף איתור תקלות לקבלת מידע על הגורמים והפתרונות האפשריים.

④ מצב E-Save

הגבלת מהירות: 15 קמ"ש
שיטת ההפעלה: לחיצה קצרה אחת על לחצן ההפעלה/הכיבוי כדי לשנות את מצב הפעולה.

⑤ מצב דינמי

שיטת ההפעלה: הפעילו דרך האפליקציה כדי להגדיר את טווח המהירות וההאצה. לחצו על לחצן ההפעלה/הכיבוי כדי לשנות את המצב.

⑥ מצב הליכה

הגבלת מהירות: 6 קמ"ש
שיטת ההפעלה: 5 לחיצות קצרות על לחצן ההפעלה/הכיבוי כדי להפעיל את מצב ההליכה.

⑦ Bluetooth

מציין שהקורקינט מחובר אל האפליקציה.

⑧ מחוון איתות

⑨ מצב ספורט

הגבלת מהירות: 25 קמ"ש
שיטת ההפעלה: לחיצה קצרה אחת על לחצן ההפעלה/הכיבוי כדי לשנות את מצב הפעולה.

⑩ מחוון סוללה

מראה את עוצמת טעינת הסוללה באמצעות קווים.

שם	פעולה	שיטת הפעלה
לחצן הפעלה/כיבוי	הפעלה/כיבוי	לחצו על לחצן ההפעלה כדי להפעיל את הקורקינט. לחצו לחיצה ארוכה כדי לכבות.
	שינוי המצב	לחיצה קצרה אחת כדי לשנות את מצב הפעולה.
	הפעלת/כיבוי הפנס הקדמי	2 לחיצות קצרות כדי להפעיל/לכבות את הפנס הקדמי.
	שינוי יחידות מהירות	3 לחיצות קצרות כדי לשנות את יחידות המהירות.
לחצן איתות	מעבר למצב הליכה	5 לחיצות קצרות כדי להפעיל את מצב ההליכה.
	הפעלת/כיבוי האיתות	לחצו על הלחצן השמאלי/הימני כדי להפעיל את האיתות.
	הפעלת מהבהב החירום	שתי לחיצות קצרות על לחצן האיתות השמאלי/הימני כדי להפעיל/לכבות את מהבהב החירום.

KQi 100F	KQi 100P		
מתח נקוב	46.8 וולט	נתוני סוללה	
קיבולת נומינלית	243 ואט שעה		
מתח טעינה	54.6 וולט DC		
טמפרטורת טעינה	45°C - 0°C		
מערכת ניהול סוללה	טכנולוגיית הספק חכמה של 7th NIU Energy™		
נתוני מנוע	הספק נקוב	250 ואט	
נתוני צמיג	מפרט טכני - צמיג	9.5" x 2.3"	
	לחץ ניפוח צמיג מומלץ	50 psi	
נתוני מטען	מתח כניסה	240-100 וולט, 1.8 אמפר מקס', 60-50 הרץ	
	מתח/זרם נקוב	54.6 וולט, 1.0 אמפר	
	הספק יציאה	54.6 ואט	
	זמן טעינה	כ-5-6 שעות	

[1] טווח רכיבה ממוצע: הבדיקה התבצעה עם רוכב במשקל של 75 ק"ג במהירות קבועה של 15 קמ"ש על כביש ישר בטמפרטורת סביבה של 25°C עם סוללה הטעונה במלואה. (גורמים המשפיעים על חיי הסוללה כוללים מהירות, מספר הפעמים שהקורקינט הופעל וכובה, הגדרת מחזור האנרגיה הקינטית, משקל הרוכב, טמפרטורת הסביבה).

[2] שיפוע מרבי: השיפוע המרבי שרוכב במשקל של 75 ק"ג יכול לעבור במהירות קבועה של 8 קמ"ש בטמפרטורת סביבה של 25°C עם סוללה הטעונה במלואה.

מפרט טכני

KQi 100F	KQi 100P		
1,229 x 587 x 1,154 מ"מ	1,229 x 542 x 1,154 מ"מ	פתוח: אורך x רוחב x גובה	מידות המוצר
505 x 184 x 1,154 מ"מ	505 x 542 x 1,154 מ"מ	מקופל: אורך x רוחב x גובה	
כ-17.6 ק"ג	כ-17.3 ק"ג	משקל נטו	משקל המוצר
120 ק"ג	16 ומעלה	עומס מרבי	תנאי רכיבה
16	גיל מינימלי	גיל מינימלי	
200-120 ס"מ	גובה הרוכב	גובה הרוכב	
25 קמ"ש	מהירות מרבית	מהירות מרבית	מפרטי הקורקינט
כ-29 ק"מ	טווח רכיבה ממוצע ^[1]	טווח רכיבה ממוצע ^[1]	
15%	שיפוע מרבי ^[2]	שיפוע מרבי ^[2]	
משטח ישר, מדרגות עד לגובה של 1 ס"מ ומרווח של עד 3 ס"מ	תנאי רכיבה מתאימים	תנאי רכיבה מתאימים	
45°C - -10°C	טמפרטורת עבודה	טמפרטורת עבודה	
40°C - 0°C	טמפרטורת אחסון	טמפרטורת אחסון	Bluetooth
50dB	רמת לחץ רעש ממוצעת	רמת לחץ רעש ממוצעת	
IPX5	דירוג IP	דירוג IP	
2,400-2,483.5 MHz	תדר פעולת Bluetooth	תדר פעולת Bluetooth	Bluetooth
0 dBm	הספק שידור מרבי	הספק שידור מרבי	

איתור תקלות

קוד תקלה	גורם	איתור תקלות
31	צינור ה-MOS של הסוללה ניזוק	צרו קשר עם היבואן
37	אזהרת הגנה מפני קצר בסוללה	
33	אזהרת נתק או חוסר יציבות הסוללה	
34	אזהרת טמפרטורת סוללה נמוכה	הציבו את הקורקינט בטמפרטורת החדר ונסו שוב לאחר שהטמפרטורה התייצבה
35	אזהרת טמפרטורת סוללה גבוהה	עצרו את הקורקינט והשתמשו בו לאחר שהטמפרטורה הפנימית שלו חוזרת לרמה רגילה
38	אזהרת הגנה מפני זרם טעינת סוללה גבוה מדי	נתקו את המטען
39	אזהרת הגנה מפני זרם פריקת סוללה גבוה מדי	צרו קשר עם היבואן
40	אזהרת טעינת יתר של הסוללה	ניתן לרכוב כרגיל; הסוללה תחזור לפעול כרגיל לאחר ירידת המתח
41	אזהרת פריקת יתר של הסוללה	טענו את הקורקינט
42	תקלת תקשורת סוללה ותקלת אימות	צרו קשר עם היבואן
01	תקלה בצינור ההפעלה של הבקר	צרו קשר עם היבואן
02	תקלה בבלמים	בדקו את מצב ידית הבלמים או צרו קשר עם היבואן

קוד תקלה	גורם	איתור תקלות
03	תקלת מצערת	בדקו את מצב ידית המצערת או צרו קשר עם היבואן
04	זרם גבוה מדי בבקר	צרו קשר עם היבואן
05	טמפרטורה גבוהה מדי בבקר	עצרו את הקורקינט והשתמשו בו לאחר שהטמפרטורה הפנימית שלו חוזרת לרמה רגילה
06	תקלת כוח הנעה בבקר	צרו קשר עם היבואן
08	מתח נמוך/גבוה מדי בבקר	טענו את הקורקינט או צרו קשר עם היבואן
07	תקלת תקשורת בקר ותקלת אימות	צרו קשר עם היבואן
10	רוטור מנוע נעול	
11	אובדן פאזה במנוע	
12	תקלת "הול" במנוע	
13	טמפרטורת מנוע גבוהה מדי	עצרו את הקורקינט והשתמשו בו לאחר שהטמפרטורה הפנימית שלו חוזרת לרמה רגילה

אישורים

לדגם: **KQ1100P / KQ1100F**



הצהרת תאימות FCC לארה"ב

מוצר זה עומד בסעיף 15 של תקנות ה-FCC. ההפעלה בכפוף לשני התנאים שלהלן:
מוצר זה לא יגרום להפרעות מזיקות ו-(2) מוצר זה חייב לספוג הפרעות כולל הפרעות העלולות לגרום לפעולה לא רצויה.

FCC ID:2AZ6G-K1 YC31 21

הצהרת תאימות IC לקנדה

מוצר זה עומד בתקן RSS לפטור מרישיון תעשייתי קנדי. ההפעלה בכפוף לשני התנאים שלהלן: (1) מוצר זה לא יגרום להפרעות ו-(2) מוצר זה חייב לספוג הפרעות כולל הפרעות העלולות לגרום לפעולה לא רצויה של המוצר.

CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

IC:27459-K1 YC31 21

ציוד זה עומד במגבלות חשיפת הקרינה של FCC ו-IC שהוגדרו לסביבה לא מבוקרת. יש להתקין ולהפעיל ציוד זה תוך שמירה על מרחק מינימלי של 20 ס"מ בין המצנן וגופך. אין למקם משדר זה או להפעילו בשילוב עם אנטנה אחרת או משדר אחר.

הערה:

שינויים לא מאושרים עלולים להביא לשלילת אישור המשתמש להפעלת הציוד.

הערה:

ציוד זה נבדק והוא עומד במגבלות המפורטות בסעיף 15 של תקנות ה-FCC למכשירים דיגיטליים מסיווג B. מגבלות אלה מיועדות לספק הגנה סבירה מפני הפרעות מזיקות במתקני מגורים. ציוד זה פולט, משתמש ועשוי לפלוט אנרגיית תדר רדיו אם הוא אינו מותקן ומופעל בהתאם להוראות והוא עלול לגרום להפרעות מזיקות למכשירי תקשורת רדיו. מכל מקום, לא ניתן לערוב לכך שההפרעות לא יופיעו במתקן מסוים. אם ציוד זה גורם להפרעות מזיקות לקליטת הרדיו או הטלוויזיה, כאשר כיבוי והפעלת הציוד מאפשרים לזהות זאת, על המשתמש לנסות ולמנוע את ההפרעות על ידי ביצוע הפעולות שלהלן:

- שינוי מיקום אנטנת הקליטה.
- הרחקת הציוד מהמקלט.
- חיבור הציוד לשקע חשמל הניזון ממעגל אחר מהמעגל שאליו מחובר המקלט.
- יצירת קשר עם היבואן או טכנאי רדיו/טלוויזיה מנוסה לקבלת עזרה.
- אין למקם מוצר זה והאנטנה המחוברת אליו או להפעילו בשילוב עם אנטנה אחרת או משדר אחר.

טיפול ותחזוקה

ניקוי הקורקינט

יש לנגב את המסגרת הראשית בעזרת מטלית בד רכה. אם נוצרת הצטברות של לכלוך ואבק וקשה לנקות את הקורקינט, ניתן למרוח משחת שיניים ולשפשף באמצעות מברשת שיניים שוב ושוב ולאחר מכן להסיר את השאריות בעזרת מטלית רטובה רכה.



אין לנקות את הקורקינט באמצעות אלוהול, בנזין, נפט או חומרים מאכלים או מסיסים נדיפים אחרים. חומרים מסוג זה עלולים לגרום לנזק למראה ולמבנה הפנימי של גוף הקורקינט. אין להתיז מים על הקורקינט באמצעות רובי מים או צינורות מים בלחץ גבוה. לפני הניקוי, יש לוודא שהקורקינט כבוי, שהוא לא במצב טעינה ושיציאת הטעינה מאובטחת בצורה הדוקה, אחרת עלול להיגרם נזק לחלקים החשמליים על ידי דליפת מים.

שיטת אחסון של הקורקינט

- אין להשתמש באביזרים ובכל פריט נוסף אחר שלא אושר על ידי היצרן.
- יש לאחסן את הקורקינט במקום שטוח, יציב, מאוורר היטב ויבש.
- חשיפה ממושכת לקרני UV, גשם וגרמי שמיים אחרים, עלולה לגרום לנזק לחומרים הפנימיים, לכן יש לאחסן במקום סגור כאשר לא נעשה שימוש במוצר.
- עבור תקופת אחסון ממושכת, יש לשמור על עוצמת סוללה של 30%-70% ולהטעין אותה מחדש פעם בחודשיים כדי להאריך את חיי הסוללה.
- לאחר אחסון לתקופה ארוכה יש לטעון את הסוללה במלואה לפני השימוש ולבדוק את לחץ הצמיגים.
- אין לטעון כאשר יציאת הטעינה או כבל הטעינה רטובים.
- אין לרכוב אם נשמע צליל או רעש חריגים במהלך הרכיבה או הדחיפה. יש לבדוק בזהירות את מקור הצליל או הרעש החריגים לפני חזרה לרכיבה.
- אם אתם מבחינים בבעיה במארזי הסוללה, אין להחליף אותה בעצמכם, יש לפנות לשירות לקוחות.
- מכשיר זה מכיל סוללות שניתנות להחלפה על ידי אנשים בעלי הסמכה בלבד.

נהיגה בגלינוע תק' (מס' 4) תשע"ו-2016 תק' (מס' 4) תשע"ט-2018 תק' (מס' 5) תשע"ט-2019 א.122 (א) לא ינהג אדם על גלינוע אלא אם כן מלאו לו 16 שנים; בסימן זה, "גלינוע" – לרבות התקן כאמור בפסקה (2) להגדרה "קורקינט ממונע" בתוספת השנייה לחוק לייעול הפיקוח והאכיפה העירוניים ברשויות המקומיות (תעבורה), התשע"ו-2016.
(ב) לא ירכב אדם על גלינוע אלא בשביל מיוחד או נתיב מיוחד שהוקצו לתנועת אופניים וסומנו בתמרור (להלן – שביל אופניים), ובאין שביל אופניים – בכביש, ואולם מותר להולך רגל להוביל גלינוע על המדרכה אם אין בכך הפרעה להולכי רגל.

תק' (מס' 5) תשע"ט-2019
(ג) לא ינהג אדם בגלינוע אלא אם כן התקיים בו האמור בתקנה 39טז(3).
כללי נהיגה על גלינוע תק' (מס' 4) תשע"ו-2016 תק' (מס' 5) תשע"ט-2019

122ב. (א) (נמחקה).
תק' (מס' 5) תשע"ט-2019
(ב) לא ינהג אדם על גלינוע אלא אם כן הוא חובש קסדת מגן שסומנה כאמור בחלק ג' בתוספת השנייה הקשורה ברצועה שתמנע את נפילתה בשעת הרכיבה; לקסדה כאמור יוצמד מחזיר אור שיראה בבירור על ידי המשתמשים באחרים בדרך.

תק' (מס' 5) תשע"ט-2019
(ג) הנוהג על גלינוע, לא ירכיב עליו אדם נוסף.

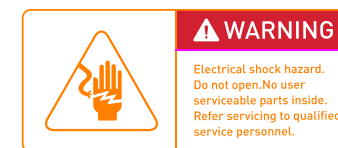
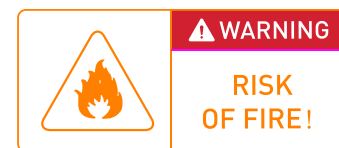
תק' (מס' 5) תשע"ט-2019
(ד) על נהיגה על גלינוע יחולו הוראות תקנה 110 כאילו היה הרוכב הולך רגל באופן שיחצה את הכביש בהליכה ויוביל עמו את הגלינוע, ותקנות 34 (ב), 121, 122, 123 (א), 126, 127, 128, 129 (ג), (ה) ו-(ז), 132, 133 ו-134 בשינויים המחויבים.
מבנה הגלינוע תק' (מס' 5) תשע"ט-2019

122ג. (א) לא ינהג אדם בגלינוע אלא אם כן התקיים בו האמור בתווית הסימון כאמור בפרט 1א לחלק ג' בתוספת השנייה.
(ב) לא ישנה אדם את המבנה של גלינוע, באופן שיגרום לכך שיחדל מלהתקיים בו האמור בתווית הסימון האמורה בתקנת משנה (א) ואם הוא יצרן, יבואן או משווק של גלינוע – באופן שיחדלו מלהתקיים בו דרישות ההגדרה גלינוע, כולן או חלקן.

תק' (מס' 3) תשל"ל-1970

KQ100 SERIES

- מכשיר זה מכיל סוללות שניתנות להחלפה על ידי אנשים בעלי הסמכה בלבד.
- יש להשתמש במטען בעל מספר אזכור זה: [PLD70-EVCN88-54], אחרת ייגרם נזק לסוללה או שקיימת סכנה להצתה או לפיצוץ.
- אין לגעת במגע הסוללה ואין לפתוח או לחשוף את המעטפת שלה. יש להימנע מקצר שנגרם על ידי חפצים מתכתיים שנוגעים במגע הסוללה, אחרת עלול להיגרם נזק לסוללה או לאנשים.
- אין לאחסן את הקורקינט בסמוך למקור חום, אחרת עלולה להתרחש תקלת סוללה, התחממות יתר ואף סכנת שריפה; במקרה של נזק לסוללה או כניסת מים לתא הסוללה, חל איסור להטעין או להמשיך להשתמש בסוללה.



- חל איסור מוחלט לטבול את הסוללה ואת גוף הקורקינט במים או לרכוב בגשם, כמו כן אסור לנקות את גוף הקורקינט בעזרת צינורות מים בלחץ גבוה כדי להימנע מכניסת מים לתא הסוללה, לשבב המעגל החשמלי וכן הלאה.
- אין להוציא את הסוללה. תפעול גוף הקורקינט עלול להיות מושפע מהרכבה שגויה.
- יש לבדוק את מצב הצמיגים בכל פעם לפני השימוש בקורקינט ולנפח אותם באופן קבוע. אם הצמיגים קרועים או שיש בהם סדקים חריגים, יש לבקש מאיש מקצוע להחליף אותם.

מידות הצמיג: "9.5x2.3" | לחץ אוויר: PSI 50

תחזוקת מסבים

יש לבדוק את מצב הכלי באופן קבוע. במקרה שבו אתם שומעים צלילים חריגים מאזור המסבים, מרגישים רעידות חריגות או כל דבר חריג אחר (במיוחד בנוגע למסבי המכונה), יש להפסיק את השימוש בקורקינט באופן מיידי ולפנות לאיש מקצוע לבדיקה ותיקון. אין לנסות לתקן בעצמכם. אין לגעת בדסקית הבלם.

