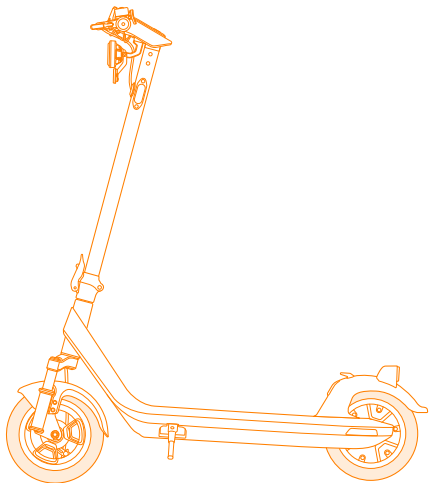


KQi 200-SERIES



תוכן העניינים

ברוכים הבאים



אנו מודים לכם על שבחרתם בקורקינט חשמלי מבית NIU. קורקינט זה מצויד במתלה קדמי, צמיגי טיובלס בקוטר 10 אינץ' ומנוע חשמלי בהספק של 250 וואט המעניקים לו ביצועים מצוינים ומאפשרים רכיבה נוחה.

16
קיפול ונשיאה

20
מאפייני האפליקציה

21
אזהרות

25
מפרט טכני

27
איתור תקלות

29
אישורים

32
טיפול ותחזוקה

01
ברוכים הבאים

03
תכולת האריזה

04
הרכבה

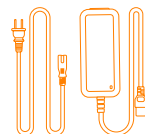
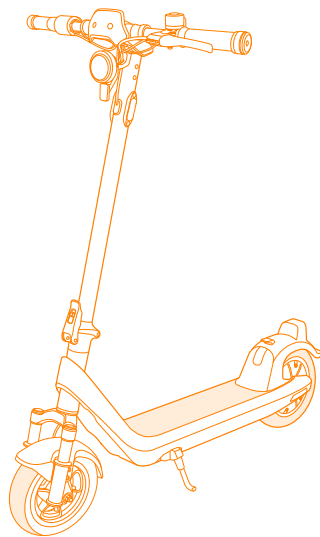
07
הפעלה

09
הפעלה וכיבוי

10
הוראות רכיבה

14
טעינה

תכולת האריזה



מטען סוללה



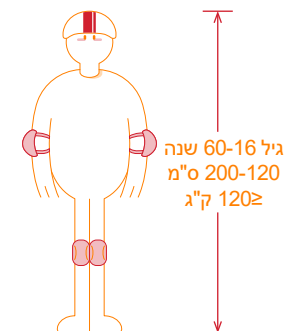
מפתח משושה
(KQi 200P בלבד)



7 בורגי M5 * 1 חרבי
(KQi 200P בלבד)



מוט הארכה



חובה לחבוש קסדה; מומלץ מאוד להשתמש במגיני ברכיים ומרפקים במהלך הרכיבה.

עקב הבדלים בדגם המוצר ובגרסת המוצר, ייתכן שהתמונות שבחוברת זו יהיו שונות ממצב המוצר בפועל.

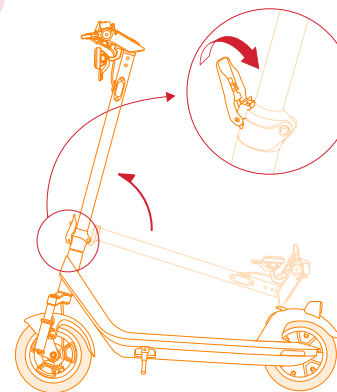
הרכבה

KQi 200P

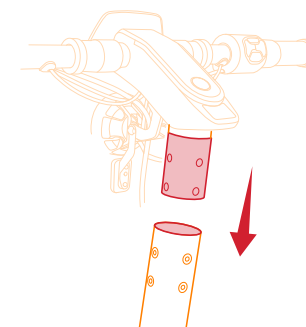
הדקו היטב את מנגנון הקיפול.

היזהרו לא למעוך את החייוט.

01

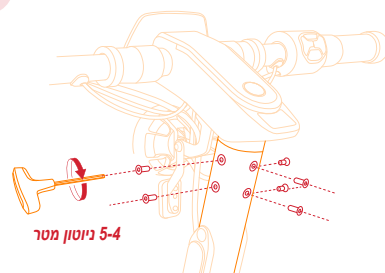


02



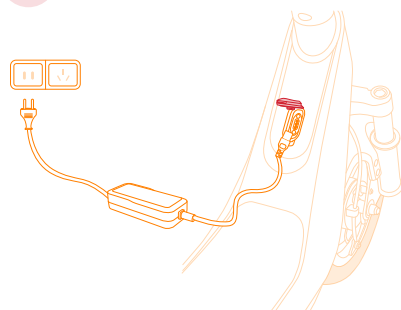
הכניסו את הכידון אל תוך המוט;
ודאו שהפנס הקדמי פונה קדימה.

03



התקינו את 6 הברגים בעזרת המפתח
המשושה.

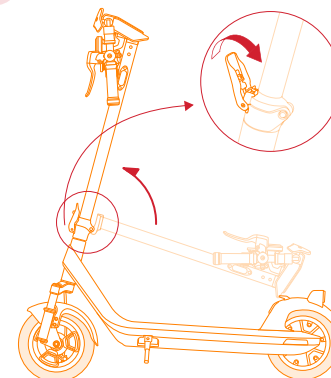
04



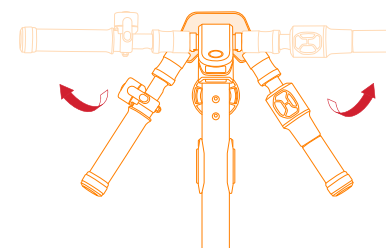
פתחו את מכסה שקע הטעינה, חברו
את הקורקינט אל שקע חשמל בעזרת
כבל המתח (מצורף) והפעילו את
הסוללה.

הדקו היטב את מנגנון הקיפול.
היזהרו לא למעוך את החיפיוט.

01

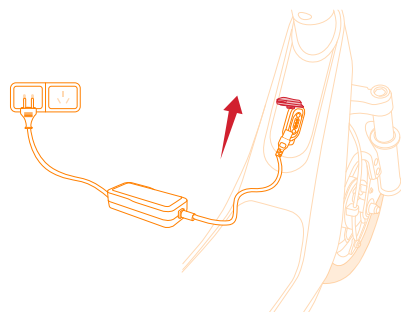


02



פתחו את ידית הכידון הימנית והשמאלית
ואפשרו לטבעת הנעילה להינעל במקומן.

03



פתחו את מכסה שקע הטעינה, חברו
את הקורקינט אל שקע חשמל בעזרת
כבל המתח (מצורף) והפעילו את
הסוללה.

הפעלה

⚠️ זהירות

כברירת מחדל, המהירות מוגבלת ל-15 קמ"ש. כדי לבטל את הגבלת המהירות,
הפעילו את אפליקציית NIU או רכבו על הקורקינט למרחק של 200 מ'.

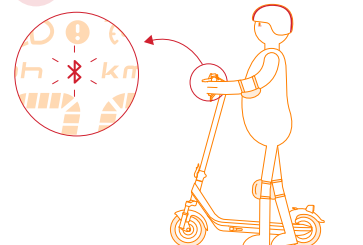
01

סרקו את קוד ה-QR כדי להוריד את אפליקציית NIU והירשמו/התחברו.



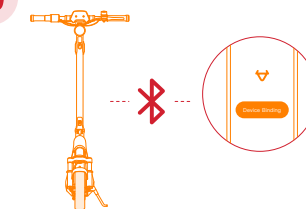
02

לחצו על לחצן ההפעלה כדי להפעיל את הקורקינט; מחוון ה-Bluetooth יתחיל להבהב.



03

לחצו על "Device Binding" (צימוד מכשיר) באפליקציית NIU וחפשו את הקורקינט שלכם בחלקו התחתון של המסך.



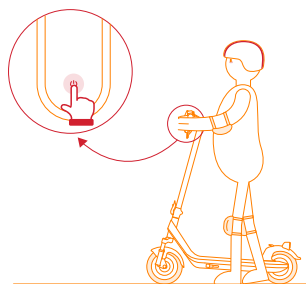
04

לחצו על סמל הקורקינט שלכם ופעלו בהתאם להוראות שבאפליקציה כדי לצמד את הקורקינט.



הפעלה וכיבוי

לחצו על לחצן ההפעלה כדי להפעיל; לחצו לחיצה ארוכה כדי לכבות את הקורקינט.



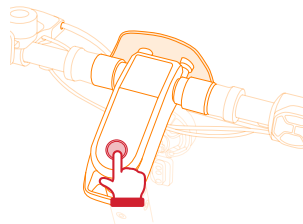
הוראות רכיבה

זהירות

בדקו את עוצמת הסוללה, את לחץ האוויר בצמיגים ואת מנגנון הקיפול לפני התחלת הרכיבה.

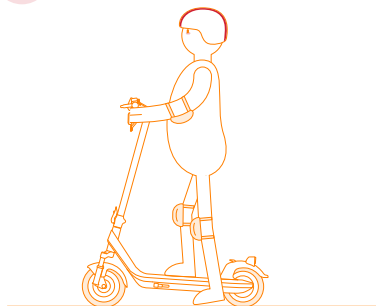
01

לחצו על לחצן ההפעלה כדי להפעיל את הקורקינט.



02

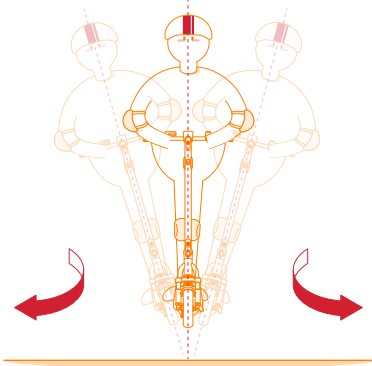
כדי להתחיל ברכיבה, הציבו רגל אחת על המשטח והשתמשו ברגל השנייה כדי לדחוף את עצמכם קדימה.



05

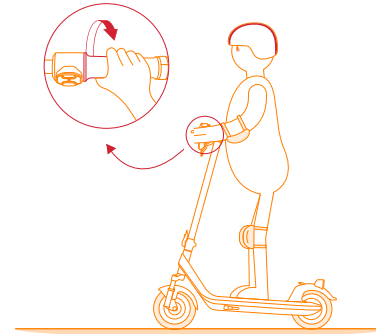
כדי לפנות, יש להעביר את משקל הגוף בהתאם לצורך ולסובב בעדינות את הכידון.

יש לשים לב לתנאי הדרך, ולוודא שיש מספיק מקום לפנות.



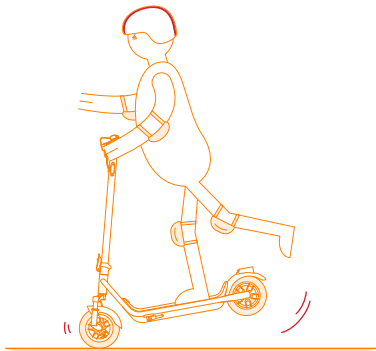
03

שמרו על יציבות כאשר שתי הרגליים על המשטח. סובבו את המצערת כדי להאיץ. הערה: המנוע יפעל רק כאשר מהירות הקורקינט מגיעה ל-4 קמ"ש.



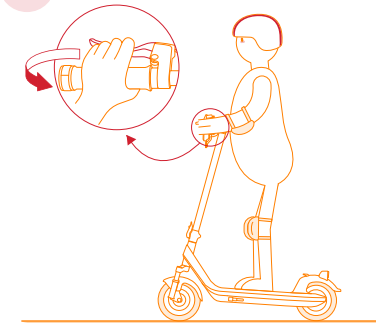
06

בלימת חירום עלולה לגרום לסכנה או לחבלה קשה. יש לשמור על מהירות מתונה ולשים לב לסכנות אפשריות.



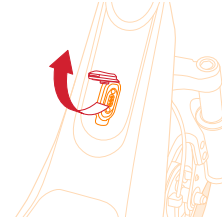
04

האטו על ידי שחרור המצערת והפעלת הבלמים.



טעינה

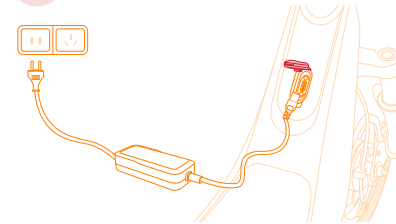
פתחו את מכסה שקע הטעינה.



01

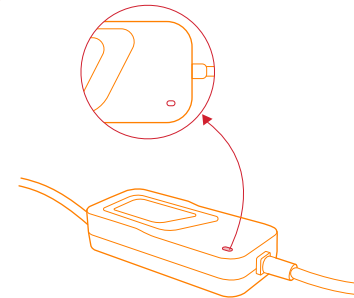
הכניסו את תקע הטעינה וחברו אותו אל שקע החשמל.

02

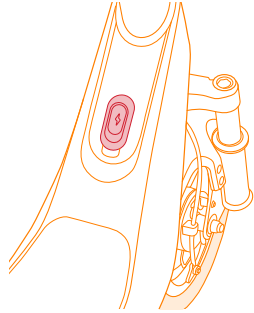


כאשר הקורקינט טעון במלואו, המחווון שעל המטען ישנה את צבעו מאדום לירוק.

03



סגרו את מכסה שקע הטעינה בסיום הטעינה.



04

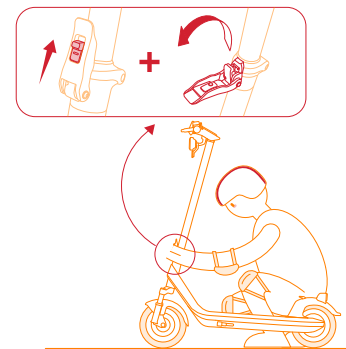
אזהרה

אין לטעון את הקורקינט כאשר שקע הטעינה, המטען או שקע החשמל רטובים.
יש לטעון את הקורקינט רק במטען המקורי שסופק על ידי NIU.
אין להשתמש במטענים מסוגים אחרים.
אין לטעון את הסוללה או להשתמש בה אם היא ניזוקה או הוצפה במים.
יש לסגור את מכסה שקע הטעינה לאחר הטעינה.
אין לטעון את הקורקינט במקום פתוח.
אין לרכוב על הקורקינט במהלך הטעינה.

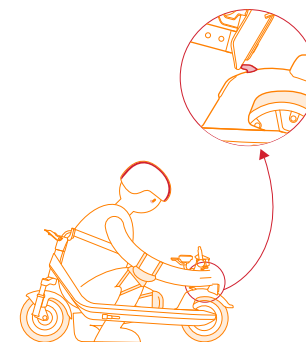
קיפול ונשיאה

קיפול מוט הכידון

הרימו את מנעול הבטיחות ופתחו את ידית הקיפול. לאחר מכן משכו את המוט כדי לקפל.

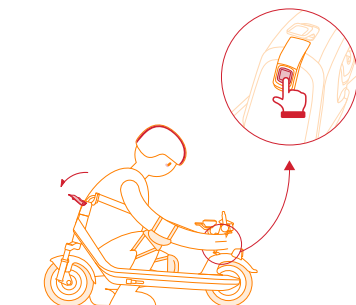


הציבו את הוול מול אבזם הכנף ולחצו מטה כדי לנעול.

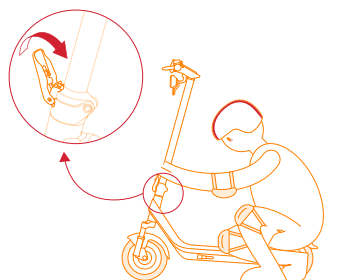


פתיחת מוט הכידון

לחצו על האבזם האחורי כדי לשחרר את הנעילה ופתחו את המוט.



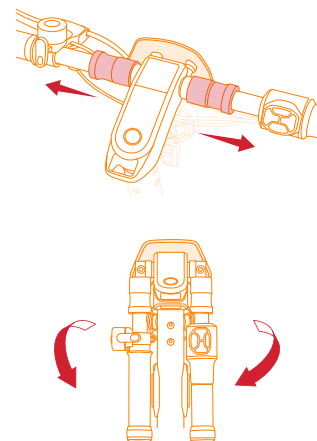
סגרו את ידית הקיפול.



⚠ סכנת מחיצה

קיפול ידיית הכידון

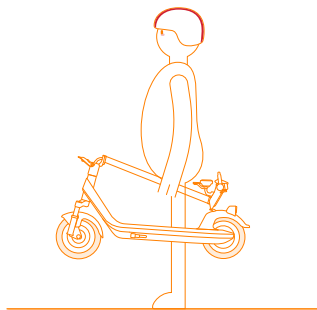
משכו בו-זמנית את שתי טבעות הנעילה וקפלו את ידיית הכידון כלפי מטה.



KQi 200F בלבד ⚠

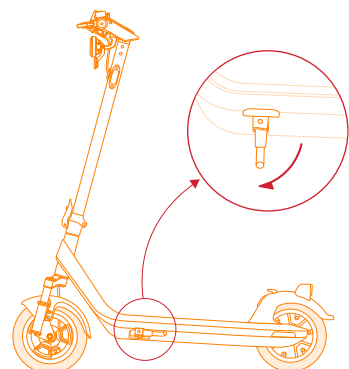
נשיאה

לאחר הקיפול, החזיקו במוט הכידון ביד אחת או בשתי הידיים.



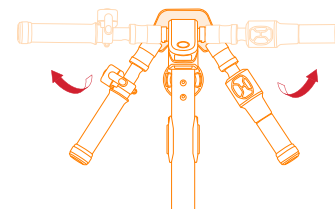
הוראות חניה

פתחו את הרגלית לאחר הרכיבה על הקורקינט כדי להחנות אותו. קפלו את הרגלית לפני הרכיבה על הקורקינט.



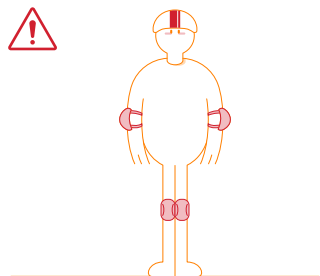
פתיחת ידיית הכידון

פתחו את ידיית הכידון הימנית והשמאלית ואפשרו לטבעות הנעילה להינעל במקומן.

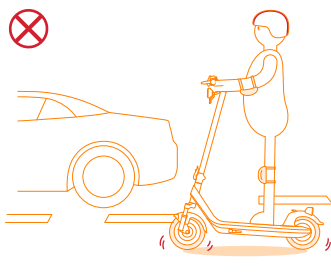


KQi 200F בלבד ⚠

אזהרות



חובה לחבוש קסדה; מומלץ מאוד להשתמש במגיני ברכיים ומרפקים במהלך הרכיבה.



יש לפעול בהתאם לתקנות החוק המקומיות. אין לרכוב בדרכים מהירות או על מדרכות.



אין להאיץ בירידה.

מאפייני האפליקציה

הגבלת
הטעינה



שדרוג תוכנה



היסטוריית
רכיבה



נעילה ושחרור
נעילה



מצב האצה



התאמה אישית של
המהירות

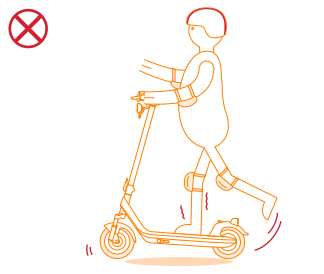


למידע נוסף, היכנסו
לאפליקציית NIU.

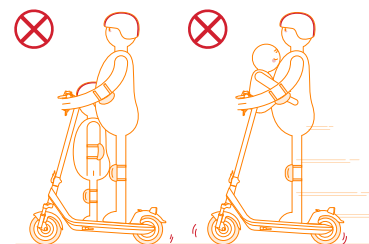


מחזור אנרגיה

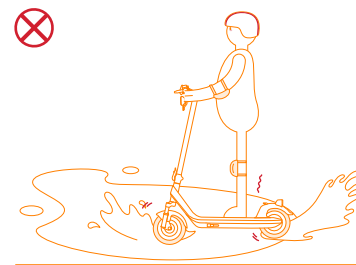




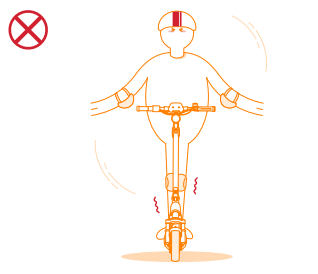
אין לרכוב על הקורקינט בעזרת יד אחת או רגל אחת.



אין להסיע נוסעים, כולל ילדים.



אין לרכוב בתוך מים שעומקם עולה על 2 ס"מ.



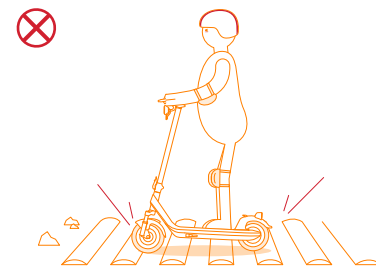
אחזו תמיד בכידון בשתי הידיים במהלך הרכיבה.



יש להימנע מרכיבה בגשם. מרחק הבלימה על כביש רטוב יגדל, לכן יש לרכוב בזהירות.

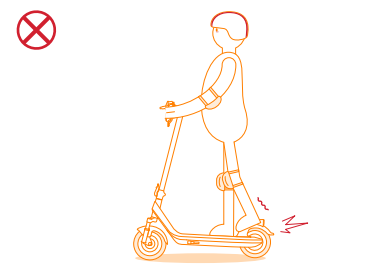
מפרט טכני

KQi 200F	KQi 200P		
1,238 x 607 x 1,150 מ"מ	1,238 x 541 x 1,150 מ"מ	פתוח: אורך x רוחב x גובה	מידות המוצר
546 x 174 x 1,150 מ"מ	546 x 541 x 1,150 מ"מ	מקופל: אורך x רוחב x גובה	
כ-20 ק"ג	כ-19.7 ק"ג	משקל נטו	משקל המוצר
120 ק"ג		עומס מרבי	תנאי רכיבה
16 ומעלה		גיל מינימלי	
200-120 ס"מ		גובה הרוכב	
כ-25 קמ"ש		מהירות מרבית	מפרטי הקורקינט
כ-54 ק"מ		טווח רכיבה ממוצע ^[1]	
20%		שיפוע מרבי ^[2]	
משטח ישר, מדרגות עד לגובה של 1 ס"מ ומרווח של עד 3 ס"מ		תנאי רכיבה מתאימים	
45°C - -10°C		טמפרטורת עבודה	
40°C - 0°C		טמפרטורת אחסון	
<70 dB		רמת לחץ רעש ממוצעת	Bluetooth
IPX5		דירוג IP	
2,400-2,483.5 MHz		תדר פעולת Bluetooth	
0 dBm		הספק שידור מרבי	

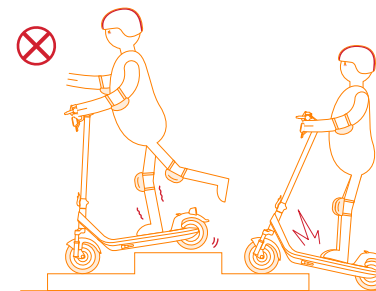


אין לרכוב על כבישים משובשים או על פסי האטה במהירות גבוהה.

אין לדרוך על הכנף האחורית.



אין לרכוב על מדרגות או לקפוץ מעל מכשולים.



איתור תקלות

קוד תקלה	גורם	איתור תקלות
31	צינור ה-MOS של הסוללה ניזוק	צרו קשר עם היבואן
37	אזהרת הגנה מפני קצר בסוללה	
33	אזהרת נתק או חוסר יציבות הסוללה	
34	אזהרת טמפרטורת סוללה נמוכה	הציבו את הקורקינט בטמפרטורת החדר ונסו שוב לאחר שהטמפרטורה התייצבה
35	אזהרת טמפרטורת סוללה גבוהה	עצרו את הקורקינט והשתמשו בו לאחר שהטמפרטורה הפנימית שלו חוזרת לרמה רגילה
38	אזהרת הגנה מפני זרם טעינת סוללה גבוה מדי	נתקו את המטען
39	אזהרת הגנה מפני זרם פריקת סוללה גבוה מדי	צרו קשר עם היבואן
40	אזהרת טעינת יתר של הסוללה	ניתן לרכוב כרגיל; הסוללה תחזור לפעול כרגיל לאחר ירידת המתח
41	אזהרת פריקת יתר של הסוללה	טענו את הקורקינט
42	תקלת תקשורת סוללה ותקלת אימות	צרו קשר עם היבואן
01	תקלה בצינור ההפעלה של הבקר	צרו קשר עם היבואן
02	תקלה בבלמים	בדקו את מצב ידיית הבלמים או צרו קשר עם היבואן

KQi 200F	KQi 200P		
מתח נקוב	46.8 וולט	נתוני סוללה	קייבולת נומינלית
קייבולת נומינלית	365 ואט שעה		
מתח טעינה	53.5 וולט DC		
טמפרטורת טעינה	0°C - 45°C		
מערכת ניהול סוללה	טכנולוגיית הספק חכמה של 7th NIU Energy™		
הספק נקוב	250 ואט	נתוני מנוע	הספק צמיג
מפרט טכני - צמיג	10" x 2.3"		
לחץ ניפוח צמיג מומלץ	45-50 psi	נתוני מטען	מתח כניסה
מתח כניסה	100-240 וולט, 1.5 אמפר מקס', 60-50 הרץ		
מתח/זרם נקוב	53.5 וולט, 1.3 אמפר		
הספק יציאה	70 ואט		
זמן טעינה	כ-7 שעות		

[1] טווח רכיבה ממוצע: הבדיקה התבצעה עם רוכב במשקל של 75 ק"ג במהירות קבועה של 15 קמ"ש על כביש ישר בטמפרטורת סביבה של 25°C עם סוללה הטעונה במלואה. (גורמים המשפיעים על חיי הסוללה כוללים מהירות, מספר הפעמים שהקורקינט הופעל וכובה, הגדרת מחזור האנרגיה הקינטית, משקל הרוכב, טמפרטורת הסביבה).

[2] שיפוע מרבי: השיפוע המרבי שרוכב במשקל של 75 ק"ג יכול לעבור במהירות קבועה של 8 קמ"ש בטמפרטורת סביבה של 25°C עם סוללה הטעונה במלואה.

אישורים

לדגם: **KQi200P / KQi200F**



PLEV

Class:2

EN 17128:2020

הצהרת תאימות FCC לארה"ב

מוצר זה עומד בסעיף 15 של תקנות ה-FCC. ההפעלה בכפוף לשני התנאים שלהלן: (1) מוצר זה לא יגרום להפרעות מזיקות ו-(2) מוצר זה חייב לספוג הפרעות כולל הפרעות העלולות לגרום לפעולה לא רצויה.

FCC ID:2AZ6G-K2YC3121

הצהרת תאימות IC לקנדה

מוצר זה עומד בתקן RSS לפטור מרישיון תעשייתי קנדי. ההפעלה בכפוף לשני התנאים שלהלן: (1) מוצר זה לא יגרום להפרעות ו-(2) מוצר זה חייב לספוג הפרעות כולל הפרעות העלולות לגרום לפעולה לא רצויה של המוצר.

CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

IC:27459-K2YC3121

ציוד זה עומד במגבלות חשיפת הקרינה של FCC ו-IC שהוגדרו לסביבה לא מבוקרת. יש להתקין ולהפעיל ציוד זה תוך שמירה על מרחק מינימלי של 20 ס"מ בין המצנן וגופך. אין למקם משדר זה או להפעילו בשילוב עם אנטנה אחרת או משדר אחר.

קוד תקלה	גורם	איתור תקלות
03	תקלת מצערת	בדקו את מצב ידית המצערת או צרו קשר עם היבואן
04	זרם גבוה מדי בבקר	צרו קשר עם היבואן
05	טמפרטורה גבוהה מדי בבקר	עצרו את הקורקינט והשתמשו בו לאחר שהטמפרטורה הפנימית שלו חוזרת לרמה רגילה
06	תקלת כוח הנעה בבקר	צרו קשר עם היבואן
08	מתח נמוך/גבוה מדי בבקר	טענו את הקורקינט או צרו קשר עם היבואן
07	תקלת תקשורת בקר ותקלת אימות	צרו קשר עם היבואן
10	רוטור מנוע נעול	
11	אובדן פאזה במנוע	
12	תקלת "הול" במנוע	
13	טמפרטורת מנוע גבוהה מדי	עצרו את הקורקינט והשתמשו בו לאחר שהטמפרטורה הפנימית שלו חוזרת לרמה רגילה

- הערה:** שינויים לא מאושרים עלולים להביא לשלילת אישור המשתמש להפעלת הציוד.
- הערה:** ציוד זה נבדק והוא עומד במגבלות המפורטות בסעיף 15 של תקנות ה-FCC למכשירים דיגיטליים מסיווג B. מגבלות אלה מיועדות לספק הגנה סבירה מפני הפרעות מזיקות במתקני מגורים. ציוד זה פולט, משתמש ועשוי לפלוט אנרגיית תדר רדיו אם הוא אינו מותקן ומופעל בהתאם להוראות והוא עלול לגרום להפרעות מזיקות למכשירי תקשורת רדיו. מכל מקום, לא ניתן לערוב לכך שההפרעות לא יופיעו במתקן מסוים. אם ציוד זה גורם להפרעות מזיקות לקליטת הרדיו או הטלוויזיה, כאשר כיבוי והפעלת הציוד מאפשרים לזהות זאת, על המשתמש לנסות ולמנוע את ההפרעות על ידי ביצוע הפעולות שלהלן:
- שינוי מיקום אנטנת הקליטה.
 - הרחקת הציוד מהמקלט.
 - חיבור הציוד לשקע חשמל הניזון ממעגל אחר מהמעגל שאליו מחובר המקלט.
 - יצירת קשר עם היבואן או טכנאי רדיו/טלוויזיה מנוסה לקבלת עזרה.
 - אין למקם מוצר זה והאנטנה המחוברת אליו או להפעילו בשילוב עם אנטנה אחרת או משדר אחר.

תקנה 122

נהיגה בגלינוע תק' (מס' 4) תשע"ו-2016 תק' (מס' 4) תשע"ט-2018 תק' (מס' 5) תשע"ט-2019 122א. (א) לא ינהג אדם על גלינוע אלא אם כן מלאו לו 16 שנים; בסימן זה, "גלינוע" – לרבות התקן כאמור בפסקה (2) להגדרה "קורקינט ממונע" בתוספת השנייה לחוק לייעול הפיקוח והאכיפה העירוניים ברשויות המקומיות (תעבורה), התשע"ו-2016.

(ב) לא ירכב אדם על גלינוע אלא בשביל מיוחד או נתיב מיוחד שהוקצו לתנועת אופניים וסומנו בתמרור (להלן – שביל אופניים), ובאין שביל אופניים – בכביש, ואולם מותר להולך רגל להוביל גלינוע על המדרכה אם אין בכך הפרעה להולכי רגל.

תק' (מס' 5) תשע"ט-2019
 (ג) לא ינהג אדם בגלינוע אלא אם כן התקיים בו האמור בתקנה 39טז(3).
 כללי נהיגה על גלינוע תק' (מס' 4) תשע"ו-2016 תק' (מס' 5) תשע"ט-2019

122ב. (א) (נמחקה).
 תק' (מס' 5) תשע"ט-2019
 (ב) לא ינהג אדם על גלינוע אלא אם כן הוא חובש קסדת מגן שסומנה כאמור בחלק ג' בתוספת השנייה הקשורה ברצועה שתמנע את נפילתה בשעת הרכיבה; לקסדה כאמור יוצמד מחזיר אור שיראה בבירור על ידי המשתמשים באחרים בדרך.

תק' (מס' 5) תשע"ט-2019
 (ג) הנוהג על גלינוע, לא ירכיב עליו אדם נוסף.

תק' (מס' 5) תשע"ט-2019
 (ד) על נהיגה על גלינוע יחולו הוראות תקנה 110 כאילו היה הרוכב הולך רגל באופן שיחצה את הכביש בהליכה יוביל עמו את הגלינוע, ותקנות 34 (ב), 121, 122, 123 (א), 126, 127, 128, 129 (ג), (ה) ו-133, 132, 134 בשינויים המחויבים.
 מבנה הגלינוע תק' (מס' 5) תשע"ט-2019

122ג. (א) לא ינהג אדם בגלינוע אלא אם כן התקיים בו האמור בתווית הסימון כאמור בפרט 1א לחלק ג' בתוספת השנייה.
 (ב) לא ישנה אדם את המבנה של גלינוע, באופן שיגרם לכך שיחדל מלהתקיים בו האמור בתווית הסימון האמורה בתקנת משנה (א) ואם הוא יצרן, יבואן או משווק של גלינוע – באופן שיחדלו מלהתקיים בו דרישות ההגדרה גלינוע, כולן או חלקן.

תק' (מס' 3) תש"ל-1970

טיפול ותחזוקה

ניקוי הקורקינט

יש לנגב את המסגרת הראשית בעזרת מטלית בד רכה. אם נוצרת הצטברות של לכלוך ואבק וקשה לנקות את הקורקינט, ניתן למרוח משחת שיניים ולשפשף באמצעות מברשת שיניים שוב ושוב ולאחר מכן להסיר את השאריות בעזרת מטלית רטובה רכה.

⚠ אין לנקות את הקורקינט באמצעות אלוהול, בנזין, נפט או חומרים מאכלים או מסיסים נדיפים אחרים. חומרים מסוג זה עלולים לגרום לנזק למראה ולמבנה הפנימי של גוף הקורקינט. אין להתיז מים על הקורקינט באמצעות רובי מים או צינורות מים בלחץ גבוה. לפני הניקוי, יש לוודא שהקורקינט כבוי, שהוא לא במצב טעינה ושיציאת הטעינה מאובטחת בצורה הדוקה, אחרת עלול להיגרם נזק לחלקים החשמליים על ידי דליפת מים.

שיטת אחסון של הקורקינט

- אין להשתמש באביזרים ובכל פריט נוסף אחר שלא אושר על ידי היצרן.
- יש לאחסן את הקורקינט במקום שטוח, יציב, מאוורר היטב ויבש.
- חשיפה ממושכת לקרני UV, גשם וגרמי שמיים אחרים, עלולה לגרום לנזק לחומרים הפנימיים, לכן יש לאחסן במקום סגור כאשר לא נעשה שימוש במוצר.
- עבור תקופת אחסון ממושכת, יש לשמור על עוצמת סוללה של 30%-70% ולהטעין אותה מחדש פעם בחודשיים כדי להאריך את חיי הסוללה.
- לאחר אחסון לתקופה ארוכה יש לטעון את הסוללה במלואה לפני השימוש ולבדוק את לחץ הצמיגים.
- אין לטעון כאשר יציאת הטעינה או כבל הטעינה רטובים.
- אין לרכוב אם נשמע צליל או רעש חריגים במהלך הרכיבה או הדחיפה. יש לבדוק בזהירות את מקור הצליל או הרעש החריגים לפני חזרה לרכיבה.
- אם אתם מבחינים בבעיה במארזי הסוללה, אין להחליף אותה בעצמכם, יש לפנות לשירות לקוחות.
- מכשיר זה מכיל סוללות שניתנות להחלפה על ידי אנשים בעלי הסמכה בלבד.

- מכשיר זה מכיל סוללות שניתנות להחלפה על ידי אנשים בעלי הסמכה בלבד.
- יש להשתמש במטען בעל מספר אזכור זה: [PLD70-EVCN88-54], אחרת ייגרם נזק לסוללה או שקיימת סכנה להצתה או לפיצוץ
- אין לגעת במגעי הסוללה ואין לפתוח או לחשוף את המעטפת שלה. יש להימנע מקצר שנגרם על ידי חפצים מתכתיים שנוגעים במגעי הסוללה, אחרת עלול להיגרם נזק לסוללה או לאנשים.
- אין לאחסן את הקורקינט בסמוך למקור חום, אחרת עלולה להתרחש תקלת סוללה, התחממות יתר ואף סכנת שריפה; במקרה של נזק לסוללה או כניסת מים לתא הסוללה, חל איסור להטעין או להמשיך להשתמש בסוללה.



- חל איסור מוחלט לטבול את הסוללה ואת גוף הקורקינט במים או לרכוב בגשם, כמו כן אסור לנקות את גוף הקורקינט בעזרת צינורות מים בלחץ גבוה כדי להימנע מכניסת מים לתא הסוללה, לשבב המעגל החשמלי וכן הלאה.
 - אין להוציא את הסוללה. תפעול גוף הקורקינט עלול להיות מושפע מהרכבה שגויה.
 - יש לבדוק את מצב הצמיגים בכל פעם לפני השימוש בקורקינט ולנפח אותם באופן קבוע. אם הצמיגים קרועים או שיש בהם סדקים חריגים, יש לבקש מאיש מקצוע להחליף אותם.
- מידות הצמיג: 10" x 2.3" | לחץ אוויר: PSI 50**

תחזוקת מסבים

יש לבדוק את מצב הכלי באופן קבוע. במקרה שבו אתם שומעים צלילים חריגים מאזור המסבים, מרגישים רעידות חריגות או כל דבר חריג אחר (במיוחד בנוגע למסבי המכונה), יש להפסיק את השימוש בקורקינט באופן מיידי ולפנות לאיש מקצוע לבדיקה ותיקון. אין לנסות לתקן בעצמכם. אין לגעת בדסקית הבלם.